



JARA NEWS

JAPAN AUTOMOBILE RECYCLE NETWORK NEWS

Vol.99 MAY 2010

<http://www.jara.co.jp>

Published by JARA Corporation
Tokyo Head Office: Shinwa Bldg. 1-2-2-7F
Nihonbashi, Chuo-ku, Tokyo, JAPAN 103-0027
Phone: +81 3 3548 3010 / Fax: +81 3 3231 4690

JARA 2015年CO2 GPS统计 削减量达4万8325吨

JARA（北岛宗尚社长，东京都中央区）最近公布了「GPS (green point system)」统计汽车再利用零部件的二氧化碳(CO2)削减量，自2015年4月运行开始，与Super Line和ATRS(阿特拉斯)这两个系统合计的削减量为4万8325吨。

GPS的削减数值化由早稻田大学环境综合研究中心和再利用零部件相关团体构成的绿色积分俱乐部共同研究开发。通过把使用再利用零部件对环境所做出的贡献数值化，以宣传使用再利用零部件的普通用户、保险公司、维修经营者等对环境所做的贡献。

JARA从去年开始引进GPS。不同系统所算出的数字不同，Super Line是3万6199吨，阿特拉斯是1万2126吨。该公司导入CO2削减工具等，强化宣传使用再利用零部件的优点，以扩大再利用零部件销售额。

加盟日本汽车再利用零部件协会（清水信夫会长）的再利用零部件团体通过使用GPS，把GPS数值记载到再利用零部件的付款通知单上以告知客户。现在，澳洲的拆卸经营者和早稻田环境研究所（东京都新宿区）达成协议，同意引进GPS系统，希望可以以此为契机向海外发展。每日新闻3月21日

经济产业・环境省 制定二手气囊回收制度



国家正在讨论制定关于二手安全气囊的流通法则。由于拆卸企业的不正当处理事件不断发生，即使合乎法规，二手零部件的质量也不能保证，事关人命。另外，匿名在网上买卖零部件的现象普遍发生，不正当的拆卸零部件现象多发，不正规流通品，有的安全隐患有安全气

囊用气体发生器由于潮湿而导致的安全气囊异常展开。通过TAKATA的例子大家也可以看出，1台装载10个安全气囊也并不少见，当然需要国家出台相应对策加以约束，业界自身的努力也很重要。

汽车回收再利用法寻求对废车安全气囊零部件的回收和处理。但是，限制理由是因为气体发生器上有害物质被使用，破碎时，有爆炸的危险，从废车以外取出的安全气囊零部件也不符合回收再利用法。

汽车制造厂和业界回收二手安全气囊零部件却不能保证其质量。安全气囊主体和冲击传感器，控制模块以及螺旋电缆等受到冲击时有必要更换的零部件，所以不能进行工作试验。

另一方面，在网上二手零部件被公开叫卖「液体用安全气囊9件套(10万日元)」 「奥德赛用副驾驶座的安全气囊(3千日元)」等。但「因为是二手零部件不接受索赔・退货」等条款公然写在网上。这样的网上买卖，由于不确定其是从报废车取下的还是二手车取出的零部件，很多都是个人交易，很难确定具体是哪家公司企业。必须在有法律规范的基础上，网站营运企业「规定好卖家和买主间的责任」，这样的法律盲点和匿名性成为了二手零部件不正当流通的温床。

并不是国家要放任零部件的不正当流通。环境省2008年实施的有关报废车的安全气囊类实际流通状况调查通知，指导了一部分违反再利用回法的企业。2010年和经济产业省联名向自治团体发出对网上拍卖流通进

区分	SPL利用会员	ATRS利用会员※1	合计
再利用零部件	36,199t	12,126t	48,325t
杉树※2	2,585,642.8本	866,142.8本	3,451,785.6本

※1 2015年4月运用开始 ※2 1棵树对CO2的吸收量=14Kg

超越正品质量的翻新发动机

日本林克斯公司 www.links-jpn.com

致力于构筑
贡献社会
服务大众的公司

<http://www.jara.co.jp/>

吉冈集团

低价格
高品质
丰富的在庫

努力实现资源的循环型社会!

吉冈商店股份有限公司
邮编: 648-6222 日本和歌山县岩手市冈田575-1
Tel: +81(7)3662-2229 Fax: +81(7)3662-1518
Mail: info@yoshiokashoten.co.jp

二手零部件有限公司
邮编: 648-6222 日本和歌山县岩手市冈田695
Tel: +81(7)3661-5311 Fax: +81(7)3661-5314

山形县设计师-高桥先生 利用安全带和安全气囊 材料和汽车再利用工厂 合作设计再利用包



和汽车再利用工厂合作致力于把「畅销的再利用包」商品化的青年设计师-高桥先生。居住在山形市的高桥先生和山形县汽车销售店再利用中心（远藤荣次郎社长）合作，从去年开始专心致力于再利用包的产品化，新产品的销售把安全带和安全气囊作为素材，发表了新的产品。「制作出了非常好的包」有关人员表达了对产品的自信。制作完成的再利用包，希望能促进地域经济的多样化。

高桥先生和该公司的合作要追溯到去年

-接第一页-

行纠正的通知。但是，由于从业企业众多，也有很多还在进行违法操作的企业。

两省今后，把特定交易法等适用对策纳入视野，安全气囊的不正当流通问题将迎来新的局面。

每日汽车新闻4月25日

站在岔路口的 再利用零部件业

◆新的不安因素

汽车再利用零部件业界所处环境趋向混沌状态。报废车的台数减少和物流费高涨之外，加之资源市场环境恶化和报废小型汽车的入库增加等新的令人不安的因素。独立通过网络进行零部件销售和通过物流公司进行零部件运输的新型贸易模式迎来了转机。

「这变成了生死存亡的战斗」。2月末，大型汽车再利用团体在东京都千代田区内召开了学习会。某资源调查公司首脑指出，预计今后钢材市场会更加低迷，会议室气氛低

8月。开发畅销再利用包的该公司以与山形县工艺中心的会谈为契机。作为自由设计师把制作沙发后的碎料作为素材制作再利用包的企划销售高桥先生，深知把废弃素材商品化的艰难，因此被任命为该项目的设计师。

据说高桥先生原本作为一线的工业设计师在大阪事务所，主要负责白色家电和高尔夫俱乐部的设计工作。此后，回到山形市，转职到家具工厂工作。在那里看到在沙发等制造过程中所产生的大量剩余材料，「很可惜。难道不能用来做点什么吗？」从那以后开始自己钻研，「用废弃材料制作包，并开始品牌化销售商业模式」。

大家可能不太知道，山形有很多技术出色的缝制工厂。最近承接了国内「吉田制包公司」的制造工厂。但是，近几年败给中国价格竞争的情况增加，公司职员的工资水平很低。

高桥先生指出「山形的制造业在转包体质上，往往陷入到海外价格竞争的漩涡中。在这样的环境下，开发品牌和有商品力的产品意义重大。在县内的缝制工厂如果能大量生产，就可以发展地域经济的多元化并扩大就业」。

由于这个缘故，重新企划启动了「respec」品牌。该品牌名称取自「Respect(尊敬)」，「Re-Speciality(新的特别的东西)」，「Re-Specification(重新具体化)」的开头部分。表达了对自然地

沉。

对汽车再利用经营者来说废料资源的出口，是与再利用零部件销售并列的最大收益来源。只是，由于中国生产过剩，多余的钢材流入亚洲各国。去年1月1吨约2万6千日元前后的铁废料行情，现在在1万5千日元左右徘徊，「再加上人工费和各工序的话，连成本都不够」（再利用零部件流通干部）。

另一方面，再利用零部件销售也随着新车销售低迷而下降，成为原材料车的报废车减少，再加上被称为零部件价格生命线的物流费高涨。「如果这样下去会关系到经营者生死存亡」（NGP日本汽车再利用事业合作社的佐藤幸雄理事长）指出了业界的严峻形势。

再利用零部件处理从报废汽车回收法指定的氟利昂类和安全气囊类的处理，到拆卸经营者的拆卸技术和车辆状态等进行拆卸生产。与新品相比价格便宜，自费修理时在想控制费用的普通用户和维修经营者有一定的需求。

到现在为止再利用零部件集团一直强调的是价格优势，引进各自独自的再利用零部件销售系统。零部件通过原有的运输公司运送，建立流通网落。然而由于运输业界的人材不足引起的运输费用成本增加，报废车减少引起的商品资源不足也成了常态化。对希

CO2削减数值（SPL系统）

截止到2016年3月，据统计通过使用再利用零部件减少CO2排放量为

3, 593t

※一般情况下，修理包括中・大型汽车时，使用新部件修理时CO2的排出量和使用回收再利用零部件修理是的CO2的排出量的差就是CO2的削减数值。

一般社团法人汽车回收再利用零部件协议会和早稻田大学环境综合研究中心基于对LCA（Life・Cycle・Assessment）的想法共同开发了「Green Point System」。

尊敬，传达了赋予废弃物以新生命的信息，品牌标志设计成了象征山形市的山脉风景图案。

现在，在山形县内制包的缝制工厂很少。和该公司签约的工厂只有2家。高桥先生「希望将来的各市町村最少设置1家签约工厂」。

望活用再利用零部件的维修业界来说也有人指出「零部件的“利用率”低」（BS首脑会议事业合作社）。

◆小型车正式入库

另外，这几年报废的小型汽车开始正式入库。据汽车再利用促进中心统计拆卸报废车台数上小型汽车所占比率达到4成。小型汽车与普通车相比资源量少，再利用零部件的单价较低所以常常被敬而远之。

各种不安因素堆积起来，各公司开始寻找解决办法。解除经营合并的JARA（北岛宗尚社长，东京都中央区）和Big Wave公司（爱知县海部市）已经开始摸索超过业界联合的方式。NGP协同小组新设立的「海外项目」小组成立，第一次正式开展海外事业。JAPRA（土居英幸社长，东京都港区）也扩大着与其他网络系统公司的合作。

根据经济产业省发布的日本国内再利用零部件市场最新数据显示，2012年与前一年相比增加了4.8%约2380亿日元。从08年开始增加约2成（420亿日元增加），但是10~12年由于上升幅度缩小，处于停滞不前的状态。面向扩大事业规模，需要打破原有事业界限，业界内外需要合纵连横。

每日新闻3月30日

KOBELCO低燃費のコベルコ!
低炭素社会の実現へ

コベルコが提案する 新しい考え方

1979年世界初の自動車解体機の発売以来、
30年以上にわたって金属リサイクル分野で常にリードし、
環境負荷の低減に貢献してきました。

マルチ解体機

使用済み自動車の解体以外にも廃家電などの金属製機器の解体および
さまざまな複合廃棄物の解体・分別作業が可能です。



SK135SRD

SK210D

コベルコ建機株式会社
<http://www.kobelco-kenki.co.jp/>

KOBELCOWe Save You Fuel!
Achieving a Low-Carbon Society

New ideas come from KOBELCO

Since launching the world's first car-dismantling machine in 1979,
KOBELCO has continued to take the lead in the metals recycling industry.
For over 30 years, we have contributed to reducing environmental impact.

Multi-Dismantling Machine

In addition to dismantling end-of-life cars,
Multi-Dismantling Machine can break down
various metal products and equipment
such as used household appliances and
can separate and sort various composite
material wastes.

Car-Dismantling Machine

Car-Dismantling Machine efficiently
separates and sorts raw materials in
end-of-life cars and is able to recover
rare earth metals.



SK210D



SK135SRD

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE B.V.
<http://www.kobelco-europe.com/>
KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY U.S.A. INC.
<http://www.kobelco-usa.com/>

KOBELCO神鋼 无坚不摧!
您满意的选择

新构想源于神钢

1979年世界第一台汽车拆除机发售以来，
30多年来一直引领金属再生领域，
在降低对环境压力方面功不可没。

多功能拆除机

不仅可以拆除不再使用的汽车，还可以
拆除废家电等金属制机器以及各种复合
废弃物品的拆除、分类作业。

汽车拆除机

可快速进行报废汽车内素材的分类作业，
能够回收稀金属资源。



SK135SR

SK200

成都神鋼工程机械(集团)有限公司
<http://www.kobelco-jianji.com/>

KOBELCOWe Save You Fuel!
Achieving a Low-Carbon Society

새로운 발상은 KOBELCO에서

1979년 세계 최초로 자동차 해체기를 출시한 이래,
30여 년에 걸쳐 금속 재활용 분야에서 항상 앞장서서
환경 부하 저감에 공헌해 왔습니다.

멀티 해체기

용도 폐기된 자동차의 해체 외에도 폐가전제품 등 금속제 기기의
해체 및 다양한 복합 폐기물의 해체·분리작업이 가능합니다.



SK210D



SK135SR

(주)삼정건설기계
<http://www.samjung-kenki.co.kr/>



Go Go Japan Industry (M) Sdn Bhd

Lot 15, Jalan 4/32A,

Mukim Batu Industrial Area, 6½ Mile Off Jalan Kepong
52000 Kuala Lumpur, Malaysia.

Tel : 03-62415258 Fax : 03-62415285



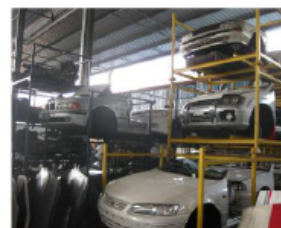
高品質
High Quality
品质高超



低価格
Reasonable Price
价格合理



迅速なデリバリー
Speedy Delivery
交货迅速



優れたサービス
Excellent Service
服务卓越



For Enquiry, Please Contact / 询问洽购, 请联络 : 03-6241 5258

< Parts Supplying Fully Back Up by HIDA TEC Japan >

Tel : 025-539-1515

Email: narc-2001@helen.ocn.ne.jp

Tel : 025-274-1516

Email: narc-2004@ace.ocn.ne.jp



JOUETSU Branch



KAETSU Branch