



JARA NEWS

JAPAN AUTOMOBILE RECYCLE NETWORK NEWS

Vol.98 APRIL 2016 <http://www.jara.co.jp>

Published by JARA Corporation
Tokyo Head Office: Shinwa Bldg. 1-2-2-7F
Nihonbashi, Chuo-ku, Tokyo, JAPAN 103-0027
Phone: +81 3 3548 3010 / Fax: +81 3 3231 4690

TOPICS IN FOCUS

JARA , 회장에 다카하시 사토시 씨 (다카하시 상회), 도몬 씨는 명예회장으로

데츠야(今井鐵也) ▽상무이사=다부치 요이치(田淵洋一) ▽이사=구리하라 히로유키(栗原裕之) ▽동=곤도 히데키(近藤秀樹)(도요타통상(豊田通商)) ▽동=이와세 마사미(岩瀬正美)(도요타통상(豊田通商)) ▽동=야츠즈카 다다시(八束正) ▽동=히다 고이치(飛田剛一) ▽감사=스즈키 사토시(鈴木敏)(도요타통상(豊田通商)) ▽동=도몬 유키요시(土門志吉)

일간 자동차신문 3월 24일

자동차 재활용 부품 유통의 JARA는, 다카하시 상회 (홋카이도 구시로시 (高橋商会 (北海道釧路市)))의 다카하시 사토시 사장이 신임 회장으로 취임한다고 발표하였다. 도몬 고로(土門五郎)회장은 명예 회장으로 물러 난다. 기타지마 소쇼(北島宗尚)사장은 유임한다. 임원 체제를 새롭게 구축하여, 경영 환경이 어려움이 가중되는 자동차 재활용 업계에서 생존을 도모한다.

10 일에 개최한 동사의 주주 총회에서 정식으로 결정했다. 동 회사는 2014 년 4 월에 구 SPN 과 구 에코라인이 합병하여 탄생. 재활용 부품 유통 네트워크로는 최다인 190 개사를 회원으로 구성되어 있다. 이번 다카하시 씨를 신임 회장으로 맞이하여, 사용 후 자동차의 감소와 스크랩 가격의 침체 등으로 시장 환경이 악화되고 있는 자동차 재활용 부품 업계에서 사업 확대를 목표로 한다. 새로운 임원 체제는 다음과 같다.

▽대표이사회장=다카하시 사토시(高橋敏)▽대표이사사장=기타지마 소쇼(北島宗尚) ▽전무이사= 모리야 다카유키 (守屋隆之) ▽동=이마이



<프로필>

다카하시 사토시 다카하시 상회 대표이사 사장, NPO법인 전일본 자동차리사이클사업연합 부이사장. 1947 년 3 월 2 일생, 69 세

JARA 그룹 재활용 부품 유통액 당기 20% 증가한 국내 확대에

JARA 그룹 (이마이 유지(今井雄治) 회장)는 당기의 기본 방침으로 그룹 내 자동차 재활용 부품 유통액을 전년 대비 20% 증가시킬 것을 목표로 한다. 국내에서의 부품 판매를 확대. 인재 육성과 회원 간 연계에 있어서도 충실히 대처함으로 그룹 전체의 조직력을 높이고 목표 달성으로 이어간다.

동 그룹은 신년도의 슬로건으로 '적소위대(積小為大)'를 설정했다. 이마이 회장은 앞으로 "구체적인 것을 하나씩 쌓아 올려, 큰 것을 이루고 싶다."라는 포부를 밝혔다.

또한, 동 그룹은 조직 내에서의 재활용 부품 유통액의 누적과 더불어 조직력 강화도 기본 방침으로 정하였다. 구체적으로는 그룹 회원 상호 간의 공동 연수 등을 통해, 인재 육성과 회원 간 교류 활성화로 이어간다. 그룹 회원 수의 추가 확장도 목표로 할 방침이다.

매출 확대와 조직력 강화를 위해 각부 단위의 대처도 확충한다. 블록부에서는 부품 유통액의 목표 달성을 위한 구조에 대한 스터디 그룹을, 품질 관리부에서는 외부 고장 진단기 (스캔

도구)의 활용을 테마로 둔 스터디를 각각 개최하여 부품의 생산력을 향상시킨다. 또한 신기술에 대한 정보의 공유·침투를 생각하여로 자동차 메이커와의 연계도 모색한다. 교육부에서는 다양한 교육 메뉴로 회사 배경 및 직무 별에 의한 인재 육성을 전개해 나갈 방침이다.

◆ 총회를 도내에서 개최, 품질 우수 공장 표창 JARA 그룹은 최근 '제 2 회 JARA 그룹 총회'를 도쿄 도내에서 개최했다. 전년도 활동보고와 결산, 신년도의 활동 계획 및 예산 의안을 심의하고 만장일치로 원안을 승인했다.

지역 블록의 담당자에 의한 신년도의 기본 방침과 활동 계획 발표도 실시. 각 블록은 '부품 유통 금액을 전년도 대비 20% 증가'라는 목표를 향해서, 그에 대한 노력을 하나가 되어 진행시켜 나간다.



클레임율이 낮은 그룹 회원을 표창하는 '품질 우수 공장' 표창을 이번에도 실시하였으며, 지난해에 이어 올해 제 1 위를 차지한 가네시로 산업(金城産業, 가네시로 마사노부 사장, 마츠야마시(松山市)) 등 상위권에 든 회원을 발표했다. 일간 자동차신문 3월 24일

C02 삭감 수치 (수퍼라인 시스템)

재사용부품 사용으로
C02 삭감 효과 참고치
2016년2월

3, 288t

※일반, 중·대형을 포함한 자동차 수리 시, 신부품을 사용하여 발생하는 C02 배출량과재활용부품을 사용하여 발생하는 C02 배출량의 차이가 C02 삭감 수치가 됩니다.

일반사단법인 일본자동차리사이클부품협회와 와세다대학 환경종합센터가 LCA (전생애 환경평가기법 (life cycle assessment))라는 기본 생각에 근거하여 공동 개발하였다.

「그린포인트시스템」으로부터 참조

주일 샌다이 피지 공화국 명예 총영사관에서 피지 사이클론 '원스톤' 피해자에 대한 성금·지원 물자의 협력 부탁



이번, 2016년 2월 20일 - 21일 피지 공화국 본도인 라우도를 횡단한 피지 사상 최대의 사이클론 '원스톤'에 의해 본도와 낙도 지역에 막대한 피해가 발생했습니다. 현지에서는 피해 상황 조사가 이루어지고 있습니다만, 자세한 피해 상황은 아직 밝혀지지 않고 있습니다.

현재로서는, 44명의 사망이 확인되었습니다. 피해자는 약 350,000명, 가옥 파괴도 24,000건 정도에 이를 것으로 추정되며, 피난소가 960군데 설치되어, 약 54,000명이 어쩔 수 없는 피난 생활을 하고 있습니다.

현지에서 지원 활동은 이미 실시되고 있습니다만, 여전히 물과 음식, 생활 물자가 부족한 상황입니다. 현지의 산업과 교육에 미친 피해도 상당히 클 것으로 추정되며, 앞으로 장기적인 지원이 요구되고 있습니다.

스터던'에 의한 희생자·피해자 지원을 위한 성금과 지원 물자의 협력을 요청하고 있습니다. 이번, 주일 샌다이 피지공화국 명예총영사관은, 대사관과 연계하여 지원 활동에 협력해 나갈 생각입니다. 이에 대해, 동북 지역의 여러분께 지원과 협력을 부탁드립니다.

모여진 성금은, 피지대사관을 통해, 피지공화국 정부 사이클론피해지원기금에 송금됩니다. 물자에 대해서도 피지 대사관을 통해 현지에 발송됩니다. 성금과 지원 물자는 피해자 지원 및 재해 복구에 총당하겠습니다.

재해 성금·지원 물자의 모집 결과에 대해서는, 다시 보고 드리겠습니다.

피지가 하루라도 빠른 복구·부흥을 위해, 한 분이라도 많은 분들의 협력을 다시 한 번 부탁드립니다.

협력해 주실 때에는 별지의 신청서에 기입하신 후 주일 샌다이 피지 공화국 명예 총영사관 앞으로 FAX로 보내 주시기를 부탁드립니다. FAX 수신 후, 접수되었음을 연락 드리겠습니다. 그 후, 임금을 부탁드립니다. 지원 물자의 배송 등에 대해서도 더불어 안내해 드리겠습니다. 아무쪼록 잘 부탁드립니다.

계좌번호 : 1 3 8 2 5 6 4 보통
계좌명 : FET Cyclone Appeal Relief Fund
은행 : 미즈호은행
지점명 : 가미야초지점

* 현재, 특히 필요한 물자는 다음과 같습니다. 가설 주택, 식량, 물, 건강·위생에 관한 것, 임시 대피 등을 위한 천막·타프(방수 코팅된 나일론 방수포), 유아용 분유, 생리용품

◆ 성금·지원 물자 협력의 신청에 대해 ◆

주일 샌다이 피지공화국 명예총영사관 앞

FAX: 022-353-6786

※문의처 전화 (영어/일본어 대응) : 022-353-6785

재해 성금 협력 금액	엔
----------------	---

제공해 주실 지원 물자
내용, 수량, 사이즈, 포장된 상품의 형태 등 구체적으로 기입해 주시기 바랍니다.

성함

회사명

소속

직무

TEL

FAX

Email

KOBELCO

燃費のコベルコ!
低燃費のコベルコ!
低燃費のコベルコ!
低燃費のコベルコ!

コベルコが提案する 新しい考え方

1979年世界初の自動車解体機の発売以来、
30年以上にわたって金属リサイクル分野で常にリードし、
環境負荷の低減に貢献してきました。

マルチ解体機

使用済み自動車の解体以外にも廃家電などの金属製機器の解体および
さまざまな複合廃棄物の解体・分別作業が可能です。



SK135SRD

SK210D

コベルコ建機株式会社
<http://www.kobelco-kenki.co.jp/>

KOBELCO

We Save You Fuel!
Achieving a Low-Carbon Society

New ideas come from KOBELCO

Since launching the world's first car-dismantling machine in 1979,
KOBELCO has continued to take the lead in the metals recycling industry.
For over 30 years, we have contributed to reducing environmental impact.

Multi-Dismantling Machine

In addition to dismantling end-of-life cars,
Multi-Dismantling Machine can break down
various metal products and equipment
such as used household appliances and
can separate and sort various composite
material wastes.

Car-Dismantling Machine

Car-Dismantling Machine efficiently
separates and sorts raw materials in
end-of-life cars and is able to recover
rare earth metals.



SK210D



SK210D

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE B.V.
<http://www.kobelco-europe.com/>
KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY U.S.A. INC.
<http://www.kobelco-usa.com/>

KOBELCO

神钢 无坚不摧!
坚硬的信仰

新构想源于神钢

1979年世界第一台汽车拆除机发售以来，
30多年来一直引领金属再生领域，
在降低对环境压力方面功不可没。

多功能拆除机

不仅可以拆除不再使用的汽车，还可以
拆除废家电等金属制机器以及各种复合
废弃物品的拆除、分类作业。

汽车拆除机

可快速进行报废汽车内素材的分类作业，
能够回收稀金属资源。



SK1358R

SK200

成都神钢工程机械(集团)有限公司
<http://www.kobelco-jianji.com/>

KOBELCO

We Save You Fuel!
Achieving a Low-Carbon Society

새로운 발상은 KOBELCO에서

1979년 세계 최초로 자동차 해체기를 출시한 이래,
30여 년에 걸쳐 금속 재활용 분야에서 항상 앞서서서
환경 부하 저감에 공헌해 왔습니다.

멀티 해체기

용도 폐기된 자동차의 해체 외에도 폐가전제품 등 금속제 기기의
해체 및 다양한 복합 폐기물의 해체·분리작업이 가능합니다.



SK1358R



SK200

(주)삼정건설기계
<http://www.samjung-kenki.co.kr/>



Go Go Japan Industry (M) Sdn Bhd

Lot 15, Jalan 4/32A,

Mukim Batu Industrial Area, 6½ Mile Off Jalan Kepong

52000 Kuala Lumpur, Malaysia.

Tel : 03-62415258 Fax : 03-62415285



高品質
High Quality
品质高超



低価格
Reasonable Price
价格合理



迅速なデリバリー
Speedy Delivery
交货迅速



優れたサービス
Excellent Service
服务卓越



For Enquiry, Please Contact / 询问洽购, 请联络 : 03-6241 5258

< Parts Supplying Fully Back Up by HIDA TEC Japan >

Tel : 025-539-1515

Email: narc-2001@helen.ocn.ne.jp

Tel : 025-274-1516

Email: narc-2004@ace.ocn.ne.jp



JOUETSU Branch



KAETSU Branch