



JARA NEWS

JAPAN AUTOMOBILE RECYCLE NETWORK NEWS

Vol.98

APRIL 2016

<http://www.jara.co.jp>

Published by JARA Corporation
Tokyo Head Office: Shinwa Bldg. 1-2-2-7F
Nihonbashi, Chuo-ku, Tokyo, JAPAN 103-0027
Phone: +81 3 3548 3010 / Fax: +81 3 3231 4690

TOPICS IN FOCUS

任命高桥敏（高桥商会） 为JARA会长 土门会长为名誉会长

汽车再利用零部件流通组织JARA，宣布由高桥商会（北海道钏路市）的高桥敏社长重新就任JARA会长。土门五郎会长退据名誉会长职务。北岛宗尚社长留任。以重新构筑领导体制，在汽车再利用产业的经营环境日益严峻下寻求企业生存之路。

JARA决定在10日召开该公司的股东大会。该公司在2014年4月由旧SPN和旧ECO Line合并诞生的。作为再利用零部件流通网络集团，会员最多时有190家公司。此次，高桥氏重新担任会长，会积极应对报废车辆的减少和铁废料价格低迷以及市场环境恶化等问题，力图扩大汽车再利用零部件行业。新的领导体制如下。

▽董事会长=高桥敏▽代表董事社长=北岛宗尚▽专务董事=守屋隆之▽同=今井铁也▽常务董事=田渊洋一▽董事=栗原裕之▽同=近藤秀树(丰田通商)▽同=岩濑正美(丰田通商)▽同=八束正▽同=飞田刚一▽监查=铃木敏(丰田通商)▽同=土门志吉

每日汽车新闻 3月24日



《简介》

高桥敏

高桥商会代表董事社长，NPO法人全日本汽车回收再利用事业联合副理事长。

生于1947年3月2日，现年69岁。

JARA集团 本季度目标 再利用零部件流通金额增长20% 扩大国内销售量

JARA集团（今井雄治会长）将集团内的汽车再利用零部件流通额比前年增长20%作为本季度的基本方针，扩大国内的零部件销售。为达成这一目标，实施人材培养和促进会员间的合作，提高小组内部的组织能力。

该集团把「积小成大」作为新一年的标语。今井会长谈到今后的抱负时提到：“平时要从一点一滴的小事做起，慢慢积累希望能够做成大的事业。”

另外加之该集团在组织内的再利用零部件流通额不断积累，把强化组织能力作为基本方针。具体来说，通过集团会员们的共同进修等活动，以促进人材培养和会员间的交流活动。把扩大集团会员数量作为目标。

面向扩大销售额和强化组织能力，扩充各各单位的工作内容。各部门为了达到零部件流通额召开学习会，质量控制部门开展以外故障诊断机（扫描工具）的有效利用为主题的学习会，以提高零部件的生产力。另外把有关新技术的信息共享・渗透为目标，摸索与汽车制造厂商的合作。教育部通过广泛的进修模式，开展根据社龄和职务不同而设置相应的人材培养方针。

超越正品质量的翻新发动机

日本林克斯公司 www.links-jpn.com

致力于构筑
贡献社会
服务大众的公司

<http://www.jara.co.jp/>

吉冈集团
低价格
高品质
丰富的在库

努力实现资源的循环型社会!

吉冈商店股份有限公司
邮编: 648-8222 日本和歌山县牟婁市河内575-1
Tel: +81(7)3662-2229 Fax: +81(7)3662-1518

二手零部件有限公司
邮编: 648-8222 日本和歌山县牟婁市河内695
Tel: +81(7)3661-5311 Fax: +81(7)3661-5314
Mail: info@yoshikawashoten.co.jp

◆在都内召开总会 表彰品质优良的工厂
JARA集团最近在东京都内召开了「第2次JARA集团大会」。 审议了前年度的活动报告和决算，新年度的活动计划和预算议案，全场一致通过了新年度的审议方案。



第二届JARA集团大会

根据各地域的担当不同实施了新年度的基本方针和活动计划。各部门以「零部件流通金额与前年度比增加20%」为目标，推进和开展工作。

此次大会上表彰了投诉率低的集团会员，继去年继续蝉联第1位的金城产业（金城正信社长，松山市）等排名前的会员公司获得了「质量优良工厂」称号。

每日汽车新闻3月24日

CO2削减数值（SPL系统）

截止到2016年2月，据统计通过使用再利用率零部件减少CO2排放量为

3, 288t

※一般情况下，修理包括中・大型汽车时，使用新部件修理时CO2的排出量和使用回收再利用零部件修理是的CO2的排出量的差就是CO2的削减数值。

一般社团法人汽车回收再利用零部件协议会和早稻田大学环境综合研究中心基于对LCA（Life・Cycle・Assessment）的想法共同开发了「Green Point System」。

在仙台的斐济共和国名誉总领事馆 呼吁希望得到各界的捐款以及救援物资 以应对斐济特大暴风「温斯顿」灾害



在2016年2月20日-21日该国历史上最大的风暴「温斯顿」横穿斐济共和国本岛维提岛（Viti Levu岛），灾害波及到本岛以及其孤岛。当地正在进行受灾状况调查，详细的受灾状况还不明朗。

现在，确认有44人死亡。受灾者大概有350,000人，房屋损坏上升到24,000户，共设置避难所960处，大概54,000人被迫流离失所。

当地的救援活动已经展开，不过依然缺少水和食品，生活资料不足。此次灾害也给当地的产业和教育带来了较大影响，希望今后能得到长期支援。

驻日斐济共和国大使馆，呼吁各国能给予暴风温斯顿的牺牲者・受灾者更多的支援以及捐款・支援物资。此次，在仙台的斐济共

和国名誉总领事馆，与大使馆联合配合其支援活动。因而，恳请东北地区各界人士的支援・合作。

此次收到的捐款，会通过斐济大使馆，汇款到斐济共和国政府暴风灾害支援基金。关于捐赠的物资，会通过斐济大使馆寄送到当地。捐款及捐赠物资，将会用于支援受灾者和灾后重建。

关于灾害捐款・支援物资的募集结果，会另行向大家通报。为了斐济能早日重建，承蒙大家的合作，请多多关照。

◆关于捐款 捐物的报名申请◆

捐款捐物前，请先填写申请表，并传真给仙台斐济共和国名誉总领事馆收。这边收到传真后，会通知您已经受理。此后会拜托汇款。关于支援物资的发送

等收到传真后会有专人进行指导。请多多关照。

* 现在灾区急需物资如下：

临时板房、食品、水、和健康・卫生有关的物资

临时避难用防水帐篷、婴幼儿奶粉、生理用品

银行账号：1382564普通
银行账户名：FET Cyclone Appeal Relief Fund
开户银行：日本瑞穗银行
支店名：神谷町支店

在仙台的斐济共和国名誉总领事馆

FAX: 022-353-6786

※咨询电话: 022-353-6785

災害義援金 ご協力の金額	円
-----------------	---

请填写捐赠物资的具体内容、数量、尺寸、包装外形等

姓名

公司

所属部门

职务

TEL

FAX

Email

KOBELCO

燃費のコベルコ!
低燃費のコベルコ!
低燃費のコベルコ!
低燃費のコベルコ!

コベルコが提案する 新しい考え方

1979年世界初の自動車解体機の発売以来、
30年以上にわたって金属リサイクル分野で常にリードし、
環境負荷の低減に貢献してきました。

マルチ解体機

使用済み自動車の解体以外にも廃家電などの金属製機器の解体および
さまざまな複合廃棄物の解体・分別作業が可能です。



SK135SRD

SK210D

コベルコ建機株式会社
<http://www.kobelco-kenki.co.jp/>

KOBELCO

We Save You Fuel!
Achieving a Low-Carbon Society

New ideas come from KOBELCO

Since launching the world's first car-dismantling machine in 1979,
KOBELCO has continued to take the lead in the metals recycling industry.
For over 30 years, we have contributed to reducing environmental impact.

Multi-Dismantling Machine

In addition to dismantling end-of-life cars,
Multi-Dismantling Machine can break down
various metal products and equipment
such as used household appliances and
can separate and sort various composite
material wastes.

Car-Dismantling Machine

Car-Dismantling Machine efficiently
separates and sorts raw materials in
end-of-life cars and is able to recover
rare earth metals.



SK210D



SK210D

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE B.V.
<http://www.kobelco-europe.com/>
KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY U.S.A. INC.
<http://www.kobelco-usa.com/>

KOBELCO

神钢 无坚不摧!
坚硬的信仰

新构想源于神钢

1979年世界第一台汽车拆除机发售以来，
30多年来一直引领金属再生领域，
在降低对环境压力方面功不可没。

多功能拆除机

不仅可以拆除不再使用的汽车，还可以
拆除废家电等金属制机器以及各种复合
废弃物品的拆除、分类作业。

汽车拆除机

可快速进行报废汽车内素材的分类作业，
能够回收稀金属资源。



SK1358R

SK200

成都神钢工程机械(集团)有限公司
<http://www.kobelco-jianji.com/>

KOBELCO

We Save You Fuel!
Achieving a Low-Carbon Society

새로운 발상은 KOBELCO에서

1979년 세계 최초로 자동차 해체기를 출시한 이래,
30여 년에 걸쳐 금속 재활용 분야에서 항상 앞서서서
환경 부하 저감에 공헌해 왔습니다.

멀티 해체기


용도 폐기된 자동차의 해체 외에도 폐가전제품 등 금속제 기기의
해체 및 다양한 복합 폐기물의 해체·분리작업이 가능합니다.



SK1358R



SK200

 (주)삼정건설기계
<http://www.samjung-kenki.co.kr/>



Go Go Japan Industry (M) Sdn Bhd

Lot 15, Jalan 4/32A,

Mukim Batu Industrial Area, 6½ Mile Off Jalan Kepong
52000 Kuala Lumpur, Malaysia.

Tel : 03-62415258 Fax : 03-62415285



高品質
High Quality
品质高超



低価格
Reasonable Price
价格合理



迅速なデリバリー
Speedy Delivery
交货迅速



優れたサービス
Excellent Service
服务卓越



For Enquiry, Please Contact / 询问洽购, 请联络 : 03-6241 5258

< Parts Supplying Fully Back Up by HIDA TEC Japan >

Tel : 025-539-1515

Email: narc-2001@helen.ocn.ne.jp

Tel : 025-274-1516

Email: narc-2004@ace.ocn.ne.jp



JOUETSU Branch



KAETSU Branch