



JARA NEWS

JAPAN AUTOMOBILE RECYCLE NETWORK NEWS

Vol.96 FEBRUARY 2016 <http://www.jara.co.jp>

Published by JARA Corporation
Tokyo Head Office: Shinwa Bldg. 1-2-2-7F
Nihonbashi, Chuo-ku, Tokyo, JAPAN 103-0027
Phone: +81 3 3548 3010 / Fax: +81 3 3231 4690

철 스크랩 가격 급락 이어져, 재활용 업계에 영향 심 각

철 스크랩 가격의 급락이 자동차 재활용 업계의 파란의 요인이 되기 시작했다. 2015년 1월에는 전국에서 1톤당 2만 5천 엔 전후에서 추이되고 있던 가격이 같은 해 11월에는 1만 4천 엔 전후까지 하락했다. 해체자동차의 출하가 수익의 대부분을 차지하고 있는 사업자에게는 '사할이 걸린 문제가 되고 있' (자동차 재활용단체 간부) 는 상황이다. '역유상'을 지적하는 의견도 나오고 있는 가운데, 재활용업계를 둘러싼 경영 환경은 더욱더 어려워지고 있다.

◆30%를 웃도는 수치까지 내려감. 역유상을 지적하는 의견도

일간 시황통신사에 따르면 1톤당 철 스크랩 가격은 지난해 1월경 최고치로 간토에서 2만 6500엔. 이 시점에서 8월에 이르기까지 단번에 4천 엔이 떨어지는 지역도 있는 등, 11월에는 1만 4천 엔 부근에서 추이되고 있다. 2013년경에는 1톤당 4 만 엔에 거래되고 있던 스크랩 가격은 최근 들어 30%를 웃도는 가격으로까지 내려갔다.

재활용업계에 미치는 악영향은 심각하다. 스크랩 가격이 현재 가격으로 추이되는 경우, "(사용 후 자동차의)운송 비용과 처리 비용, 인건비 등을 감안하면 톤당 이익은 7천 ~ 8천 엔 정도일 것이라"(대기업 해체사업자) 는 것이 현실. 사용 후 자동차 입고에서 해체 처리 공정 등을 포함하면 수익을

확보하기 어려운 상황이 나타나고 있다. 특히, 스크랩 사업이 수익의 대부분을 차지하고 있는 사업자에게는 경영 기반이 흔들리는 상황으로 빠져들고 있다.

이대로 스크랩 가격이 하락한다면, 인수 업체에서 사용 후 자동차의 인수 가격이 오르지 않으면 차량의 불법 투기 문제도 재연될 가능성이 높다. 해체 사업자뿐만 아니라 인수 사업자를 포함한 관계자 간의 조정도 앞으로 필요하게 될 것이다.

또한, 철 스크랩 시황의 악화가 사용 후 자동차의 인수 대수에 영향을 미치고 있다는 지적도 나오고 있다. 자동차리사이클촉진센터 (JARC)가 집계한 2015년도 상반기 (4 ~ 9월)에 사용 후 자동차의 인수 대수는 전년도 동기 대비 약 9만 대가 감소한 약 162만 대. 사상 최저 수준으로 추이될 있지만, JARC은 자원 가격의 하락으로 "오토옥션 (AA)에서 (자동차 재활용 사업자에 의한) 차량의 매입량 줄임도 일어나고 있는 것은 아닌가"라는 견해를 보이고 있다.

해외 수출 활성화를 배경으로 AA에 출품되는 차량의 가격은 상승하고 있으며, 해체 자동차 등으로 인한 경우 적자가 되는 경우도 많다고 한다. 이 때문에 처리 대수를 줄이고 손실을 저감시키려는 움직임이 그 주변에 있는 것으로 보인다.

◆구체적인 대응책 강구가 불가결



철 스크랩 시황의 악화가 재활용사업자의 수익을 압박하고 있다.

한편, 재활용 사업자에게 스크랩 사업 외 수익의 기둥이 되는 것이 재활용부품 판매이다. 다만, 지금까지 스크랩 사업이 중심인 사업자의 경우 "시급히 재활용부품 판매를 시작해도, 바로 수익이 발생할 정도로 쉽지는 않다." (재활용부품 유통 수뇌관계자). 부품의 생산에는 노하우도 필요하다. 시장의 성장이 주춤하고 있는 가운데 히트 상품을 효율적으로 판매하는 것은 하루 아침에 이룰 수 없다는 것이 실정이다.

최근 스크랩 가격을 보면 1만 6천 엔 정도까지 반발하고 있는 지역도 서서히 나오기 시작했다. 향후 시황 개선에 대한 기대도 높아질 것으로 보이지만 여전히 낮은 가격권에서 추이되고 있는 것은 바뀌지 않고 있으며, 업계 전체에서 구체적인 대응책을 강구할 필요도 있을 것 같다.

일간 자동차신문 1월 7일

Rebuilt Engine
High Quality
Links Japan
Links Japan Co., Ltd www.links-jpn.com

「ありがとう」を
たくさんもらえる会社へ
JARA
<http://www.jara.co.jp/>

YOSHIOKA GROUP
LOW PRICE
HIGH QUALITY
A copious supply of parts
To realize the resource circulation society
YOSHIOKA SHOTEN CO., Ltd
Osaka 575-1, Jwado C Ity, Wakayama 6396223, Japan
Tel: +81(73)662-2229 Fax: +81(73)662-1518
SECOND PARTS Ltd
Osaka 495, Jwado C Ity, Wakayama, 6496223, Jpn
Tel: +81(73)561-5311 Fax: +81(73)661-0314
M&C info@yoshioka.co.jp

JARA, 리빌트부품 독자 품질 기준 책정으로

재활용부품 유통네트워크 대기업인 JARA (기타지마 소쇼 (北島宗尚) 사장, 도쿄도 주오구)은 리빌트 부품 업체와의 간담회를 최근 도쿄 도내에서 개최했다. 리빌트부품 업체가 한자리에 모여, JARA 측으로부터 지난해 거래 실적과 이번 기에 대응에 관하여 설명. 그 후, 거래의 상황 등에 대해 의견을 교환했다.

간담회에서는 지난해 대응으로 리빌트 제조에 JARA 회원이 방문하여 공장 견학이나 사업에 대한 강의를 하는 스터디 그룹 등을 소개. 또한 리빌트부품의 판매 확대를 위해 조직에서 대처하는 캠페인 현황에 대해 설명했다. 이 회사는 지난해 리빌트 사업의 강화책의 하나로 전국의 블록별로 스터디 그룹의 활동을 여러 번 실시하고 있으며 회원을 대상으로 리빌트부품에 대한 이해 증진에 주력하고 있다.



JARA, 리빌트부품 독자 품질 기준 책정으로

리빌트부품 시장은 단계적으로 시장 확대가 이루어지고 있으며 수요가 확실히 증가하고 있다. 한편 품질에 대한 명확한 기준이 없어 판매하는 재활용부품 사업자에게는 리빌트부품에 대한 이해가 필수적이다. JARA는 향후 부품의 품질면도 확인해 가면서 리빌트 부품 사업에 대처해 나가고 싶다는 생각이다.

또한 동사가 취급하는 리빌트부품의 품질에 대한 기준을 마련하는 검토에 들어갔다. 리빌트부품은 현재 업계에서 통일된 품질 기준이 없으며, 리빌트부품 제조업체 각사에서 품질을 규정하고 있는 상황이기 때문에 동사가 독자적으로 리빌트부품의 품질을 명확히 제시하여 판매처의 신뢰성을 높인다.

리빌트부품은 일반적으로 코어부품이라는 불리는 중고 부품을 세척, 분해, 수리하여, 소모품 부분에 관해서는 신품 부품으로 교체하고 완제품을 조립한다. 재사용부품에 비해 제조 공정 중에서 비용이 들며 가격도 비교적 높은 경향이다. 이 제조 공정에 관해서는 각 리빌트 부품 제조사들에 의해 다양하며, 업계 전체의 통일된 품질 기준은 마련되어 있지 않다.

따라서 재활용부품 판매 사업자에게 있어, 그룹 내에서 취급하는 리빌트부품의 특징을 하나 하나 이해하여 정비 사업자 등의 판매처에 설명하는 것이 요구되지만, 담당자에게는 큰 부담이 되는 어려운 면도 있다.

JARA는 이러한 배경도 고려하여, 자사에서 취급하는 리빌트부품 품질의 명확화에 착수. 회사가 취급하는 조건으로 (1) 부품을 인도 한 후에 일어난 배상 사고 (생산물 배상 사고)에 대응할 수 있는 제조물 책임법

C02 삭감 수치 (수퍼라인 시스템)

재사용부품 사용으로
C02 삭감 효과 참고치
2015년 12월

3, 125t

※일반, 중·대형을 포함한 자동차 수리 시, 신품부품을 사용하여 발생하는 C02 배출량과 재활용부품을 사용하여 발생하는 C02 배출량의 차이가 C02 삭감 수치가 됩니다.

일반사단법인 일본자동차리사이클부품협회와 와세다대학 환경종합센터가 LCA (전생애 환경평가기법 (life cycle assessment))라는 기본 생각에 근거하여 공동 개발하였다.

「그린포인트시스템」으로부터 참조

(PL 법)에 가입 (2) 환경 및 품질에 관한 ISO (국제 표준화기구) 규격의 취득 등을 현재 검토하고 있다.

회사는 거래를 하고 있는 30 여 개의 리빌트부품 업체에 대해 이미 설문조사 배포도 실시하고 있으며, 각사의 현상과 향후의 방침을 집약하여 취급 기준 등을 마련하여 공식적으로 발표한다.

일간 자동차신문 12월24일 · 1월7일

로지연, 적합한 포장 방법을 2월중으로 결정 동영상으로 각 단체에 배포

자동차 재활용부품 유통 그룹 및 시스템 회사 주요 운송 회사 등으로 구성된 '자동차 리사이클부품 로지스틱연구회' (로지 연구소, 좌장 = 기타지마 소쇼 (北島宗尚) JARA 사장)은 '자동차 리사이클부품 권장 포장 매뉴얼'을 책정한다. 로지 연구소 내에서 각 단체나 운송 회사의 논의를 거쳐 2월 중이라도 부품별 적합한 포장 방법을 결정. 동영상으로 요약하여 참가 단체에 배포함으로써 운송에 있어 이상적인 부품별 포장을 업계에 널리 알린다.

로지 연구소는 재활용부품의 운송 비용 상승에 대한 대응책을 논의하는 것을 목적으로 NGP 일본 자동차리사이클사업 협동조합과 구 에코라인, 구 SPN, 빅웨이브, ARN, 에스·에스·지 등 6개 단체와 시스템 회사인 브로드리프가 2013년에 시작했다. 이후 시스템오토파트 및 부유카이 (部友会)도 참가하고 있다.

이번에 마련될 매뉴얼은 운송 회사 등의 의견을 수렴하면서 비용과 이동성 등을 고려. 지정한 각각의 부품에 대해 각 단체의 포장 방법 중에서 가장 적합한 방법을 선택했다. 권장 매뉴얼을 설정하는 것은 프런트 도어, 펜더, 보닛, 하우징, 라디에이터 등 14 부품이다.

동영상에는 권장 이유로서 '자재 비용 + 인건비 = 포장 비용'으로 산출한 '포장 사양 평가'를 포함시킨다. 또한 나레이션과 자막

을 일본어와 영어로 준비한다. 공식 매뉴얼은 로지연의 성과물로 활용하며, 각 단체가 조직내에서 활용할 방침이다.

일간 자동차신문 1월 21일



부품별로 포장 상자의 샘플 만들기에 대처하고 있다.

KOBELCO

燃費のコベルコ!
低燃費のコベルコ!
低燃費のコベルコ!
低燃費のコベルコ!

コベルコが提案する 新しい考え方

1979年世界初の自動車解体機の発売以来、
30年以上にわたって金属リサイクル分野で常にリードし、
環境負荷の低減に貢献してきました。

マルチ解体機

使用済み自動車の解体以外にも廃家電などの金属製機器の解体および
さまざまな複合廃棄物の解体・分別作業が可能です。



SK135SRD

SK210D

コベルコ建機株式会社
<http://www.kobelco-kenki.co.jp/>

KOBELCO

We Save You Fuel
Achieving a Low-Carbon Society

New ideas come from KOBELCO

Since launching the world's first car-dismantling machine in 1979,
KOBELCO has continued to take the lead in the metals recycling industry.
For over 30 years, we have contributed to reducing environmental impact.

Multi-Dismantling Machine

In addition to dismantling end-of-life cars,
Multi-Dismantling Machine can break down
various metal products and equipment
such as used household appliances and
can separate and sort various composite
material wastes.

Car-Dismantling Machine

Car-Dismantling Machine efficiently
separates and sorts raw materials in
end-of-life cars and is able to recover
rare earth metals.



SK210D



SK210D

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE B.V.
<http://www.kobelco-europe.com/>
KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY U.S.A. INC.
<http://www.kobelco-usa.com/>

KOBELCO

神鋼 无坚不摧!
坚硬的選擇

新构想源于神钢

1979年世界第一台汽车拆除机发售以来，
30多年来一直引领金属再生领域，
在降低对环境压力方面功不可没。

多功能拆除机

不仅可以拆除不再使用的汽车，还可以
拆除废家电等金属制机器以及各种复合
废弃物品的拆除、分类作业。

汽车拆除机

可快速进行报废汽车内素材的分类作业，
能够回收稀金属资源。



SK1358R

SK200

成都神鋼工程机械(集团)有限公司
<http://www.kobelco-jianji.com/>

KOBELCO

We Save You Fuel
Achieving a Low-Carbon Society

새로운 발상은 KOBELCO에서

1979년 세계 최초로 자동차 해체기를 출시한 이래,
30여 년에 걸쳐 금속 재활용 분야에서 항상 앞서서서
환경 부하 저감에 공헌해 왔습니다.

멀티 해체기

용도 폐기된 자동차의 해체 외에도 폐가전제품 등 금속제 기기의
해체 및 다양한 복합 폐기물의 해체·분리작업이 가능합니다.



SK1358R



SK200

(주)삼정건설기계
<http://www.samjung-kenki.co.kr/>



Go Go Japan Industry (M) Sdn Bhd

Lot 15, Jalan 4/32A,

Mukim Batu Industrial Area, 6½ Mile Off Jalan Kepong

52000 Kuala Lumpur, Malaysia.

Tel : 03-62415258 Fax : 03-62415285



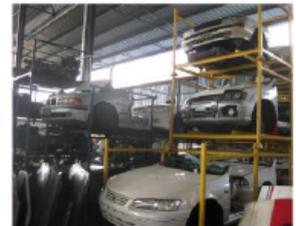
高品質
High Quality
品质高超



低価格
Reasonable Price
价格合理



迅速なデリバリー
Speedy Delivery
交货迅速



優れたサービス
Excellent Service
服务卓越



For Enquiry, Please Contact / 询问洽购, 请联络 : 03-6241 5258

< Parts Supplying Fully Back Up by HIDA TEC Japan >

Tel : 025-539-1515

Email: narc-2001@helen.ocn.ne.jp



JOUETSU Branch

Tel : 025-274-1516

Email: narc-2004@ace.ocn.ne.jp



KAETSU Branch