



# JARA NEWS

JAPAN AUTOMOBILE RECYCLE NETWORK NEWS

Vol.96 FEBRUARY 2010 <http://www.jara.co.jp>

Published by JARA Corporation

Tokyo Head Office: Shinwa Bldg. 1-2-2-7F

Nihonbashi, Chuo-ku, Tokyo, JAPAN 103-0027

Phone: +81 3 3548 3010 / Fax: +81 3 3231 4690

## 铁废料价格 急剧下跌 回收再利用业界 受到巨大影响

铁废料价格的急剧下跌，成为打击汽车再利用业界的主要原因。2015年1月全国1吨铁废料的价格在2万5千日元左右，同年11月下跌到1万4千日元左右。这对以出售废车架为主收益的经营者来说「变成生死难关」（汽车再利用团体干部）。也有指出「应给予有偿补贴」的声音，再利用业界的经营环境日益严峻。

◆价格约下跌3成，希望得到有偿补贴的声音高涨

根据日刊市况通讯社报道，每吨铁废料价格在去年1月左右达到最高的是关东地区，高达2万6500日元。从那以后8月也有一口气下跌了4千日元的地域，11月价格在1万4千日元附近徘徊。13年的时候1吨4万日元的废料价格到现在为止下跌了约3成。

这给再利用业界带来了巨大的不良影响。如果废料价格以现在的趋势继续下跌，拆卸企业的现状是「扣除报废车辆的运输费、处理费、人工费

等，每吨的利益在7千~8千日元左右吧」。从报废车入库到包括拆卸处理工序等目前的状况下很难确保收益。特别对以经营废料事业支撑的企业的厂家来说，陷入了经营困境。

如果废料价格继续持续下跌，回收企业不得不提高对报废车的处理价格，这会导致车辆被非法丢弃的问题重新出现。不仅仅是对回收经营者来说，包括拆卸经营者的有关人员也需要调整今后的事业方向。

再加上，也有人指出铁废料市场的恶化影响了报废汽车的回收台数。汽车再利用促进中心(JARC)总结15年度上半期(4~9月期)报废车的回收台数比前一年同期约减少9万台，回收总量约162万台。以达到过去的最低水平，JARC表示，也有可能是由于资源价格的下跌，汽车再利用经营者减少了通过自动拍卖(AA)的购买数量造成的。

海外出口活跃的背景下，在AA展出的车辆价格高涨，赔本回收废车架的情况也很多。由于这个缘故废车处理台数减少，成为降低损失的方法之



铁废料市场环境恶化，降低了回收再利用事业者的收益

一。

◆具体的对应策略需要反复推敲

另一方面，对再利用经营者来说除了废料事业以外成为收益支柱的还有再利用零部件的销售。只是，迄今为止对以废料事业为中心的经营者来说「即使马上开始再利用零部件的销售，也没那么简单就能赚到钱」（再利用零部件流通首脑）。另外对零部件的生产来说经验技术也很重要，市场停滞不前的状态下能有效地销售畅销商品也不是一朝一夕的事情。

从最近的废料价格来看，降到1万6千日元左右后开始反弹的地区也慢慢开始出现。今后，对改善市场环境的期待也很高涨，不过由于废料价格一直在低价徘徊没有变化，对整体业界来说需要反复推敲今后的应对策略。

每日新闻 1月7日

超越正品质量的翻新发动机

Links Japan  
www.links-jpn.com

致力于构筑  
贡献社会  
服务大众的公司

<http://www.jara.co.jp/>

吉冈集团

低价格  
高品质  
丰富的在库

努力实现资源的循环型社会!

吉冈商店股份有限公司  
総機:049-8222 日本和歌山县牟婁市河田575-1  
Tel:+81(7)3662-2229 Fax:+81(7)3662-1518

二手零部件有限公司  
総機:049-8222 日本和歌山县牟婁市河田695  
Tel:+81(7)3661-5311 Fax:+81(7)3661-5314  
Mail:info@yoshikashoten.co.jp

# JARA对 翻新零部件 建立独自的 品质基准

再利用零部件流通网络大公司的JARA（北岛宗尚社长，东京都中央区）最近在东京都内召开了与翻新零部件制造厂的座谈会。该座谈会汇集了很多翻新零部件制造厂商，JARA在会上说明了去年的交易业绩和本期的工作计划。之后，就交易的状况等方面交换了意见。

座谈会上，总结了去年的工作，JARA会员访问翻新制造工厂并对所参观工厂以及其事业形式等进行了学习。另外，面向扩大翻新零部件的销售，说明



JARA对翻新零部件 建立独自的品质基准

## 物流研讨会召开 确定最佳捆包方法 通过动画视频 在各团体中发布

由汽车再利用零部件流通小组和系统公司，以及大型运输公司等组成的「汽车再利用零部件物流研究会」

（简称物流研讨会，会长=北岛宗尚JARA社长），制定了「汽车再利用零部件推荐捆包手册」。经过物流研讨会各团体和运输公司的讨论，会在2月内确定对各零部件的最佳捆包方法。通过动画视频展示给参加团体，把运输中最理想的零部件捆包方法介绍给业界。

了组织内部所致力宣传活动的现状。该公司去年，作为强化翻新事业的策略之一，在全国开展学习会，以会员为对象努力促进其对翻新零部件的理解。

翻新零部件市场继续阶段性的扩大，需求不断增加。另一方面由于没有明确的有关品质的考察的基准，对于销售的再利用零部件经营者来说，加深对翻新零部件的理解不可或缺。JARA今后，想一边制定零部件的品质标准一边开展推广翻新零部件事业。

另外，该公司进行了对翻新零部件质量检验基准的讨论。因为现在业界对翻新零部件没有统一的质量标准，翻新零部件各制造厂分别执行自定标准。因此该公司决定独自确定集团内统一标准，提高客户的信赖度。

翻新零部件一般被称为核心零部件，就是对二手零部件进行分解、修理、对于消耗部分用新零部件替换组装成成品。与再利用零部件相比在制造工艺上成本较高，成品价格也比较高。关于其制造工艺根据各翻新零部件制造厂商的不同而不同，在业界没有统一标准。

由于这个缘故对再利用零部件销售经营者来说，要求销售人员理解每个翻新零部件的特征，便于向维修经营者等进行说明，不过对销售人员来说也是很大的负担。

JARA考虑到在这样的背景下，需要在内部明确制定对翻新零部件的质量标

物流研讨会以讨论应对再利用零部件的运输费高涨为目的，由NGP日本汽车再利用事业协同组合和旧Eco Line、旧SPN、Big Wave、ARN、S·S·G的6个团体以及系统公司Broad Leaf公司在2013年成立的。此后System Auto Parts以及零部件协会也加入了研讨会。

此次汇总的手册在收集了运输公司等意见的，考虑到了费用和可搬运性等。选择了对于指定的各种零部件在各团体的捆包方法中最适合的方法。推荐手册里有车门、挡泥板、发动机罩、车外壳、散热器等14种零部件。

在动画视频中作为推荐理由，根据「资料成本+作业成本=捆包成本」推算出「捆包样式评价」。另外准备日英双语的解说和字幕。正式的手册作为物

### CO2削减数值（SPL系统）

截止到2015年12月，据统计通过使用再利用零部件减少CO2排放量为

**3, 125t**

※一般情况下，修理包括中·大型汽车时，使用新部件修理时CO2的排出量和使用回收再利用零部件修理是的CO2的排出量的差就是CO2的削减数值。

一般社团法人汽车回收再利用零部件协议会和早稻田大学环境综合研究中心基于对LCA（Life·Cycle·Assessment）的想法共同开发了「Green Point System」。

准。作为该公司办理的条件（1）对零部件之后发生的赔偿事故（产品赔偿事故）时引入产品责任法（PL法）（2）讨论取得环境质量相关的ISO（国际标准化组织）规格认证等。

对和该公司有交易的，约30家翻新零部件制造厂商发布调查问卷，收集各公司的现状和今后的经营方针，汇总制定基准后正式发表。

每日新闻12月24日·1月7日

流研讨会的一大成果，会在各团体组织内部继续研究执行其方针。

每日新闻1月21日



研究包装各零部件的硬纸板模型

**KOBELCO**

**燃費のコベルコ!**  
低燃費のコベルコ!  
低燃費のコベルコ!  
低燃費のコベルコ!

## コベルコが提案する 新しい考え方

1979年世界初の自動車解体機の発売以来、  
30年以上にわたって金属リサイクル分野で常にリードし、  
環境負荷の低減に貢献してきました。

### マルチ解体機

使用済み自動車の解体以外にも廃家電などの金属製機器の解体および  
さまざまな複合廃棄物の解体・分別作業が可能です。



SK135SRD

SK210D

コベルコ建機株式会社  
<http://www.kobelco-kenki.co.jp/>

**KOBELCO**

**We Save You Fuel!**  
Achieving a Low-Carbon Society

## New ideas come from KOBELCO

Since launching the world's first car-dismantling machine in 1979,  
KOBELCO has continued to take the lead in the metals recycling industry.  
For over 30 years, we have contributed to reducing environmental impact.

### Multi-Dismantling Machine

In addition to dismantling end-of-life cars,  
Multi-Dismantling Machine can break down  
various metal products and equipment  
such as used household appliances and  
can separate and sort various composite  
material wastes.

### Car-Dismantling Machine

Car-Dismantling Machine efficiently  
separates and sorts raw materials in  
end-of-life cars and is able to recover  
rare earth metals.



SK210D



SK210D

**KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE B.V.**  
<http://www.kobelco-europe.com/>  
**KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY U.S.A. INC.**  
<http://www.kobelco-usa.com/>

**KOBELCO**

**神钢 无坚不摧!**  
坚硬的信仰

## 新构想源于神钢

1979年世界第一台汽车拆除机发售以来，  
30多年来一直引领金属再生领域，  
在降低对环境压力方面功不可没。

### 多功能拆除机

不仅可以拆除不再使用的汽车，还可以  
拆除废家电等金属制机器以及各种复合  
废弃物品的拆除、分类作业。

### 汽车拆除机

可快速进行报废汽车内素材的分类作业，  
能够回收稀金属资源。



SK1358R

SK200

成都神钢工程机械(集团)有限公司  
<http://www.kobelco-jianji.com/>

**KOBELCO**

**We Save You Fuel!**  
Achieving a Low-Carbon Society

## 새로운 발상은 KOBELCO에서

1979년 세계 최초로 자동차 해체기를 출시한 이래,  
30여 년에 걸쳐 금속 재활용 분야에서 항상 앞서서서  
환경 부하 저감에 공헌해 왔습니다.

### 멀티 해체기

용도 폐기된 자동차의 해체 외에도 폐가전제품 등 금속제 기기의  
해체 및 다양한 복합 폐기물의 해체·분리작업이 가능합니다.



SK1358R



SK200

**(주)삼정건설기계**  
<http://www.samjung-kenki.co.kr/>



Go Go Japan Industry (M) Sdn Bhd

Lot 15, Jalan 4/32A,

Mukim Batu Industrial Area, 6½ Mile Off Jalan Kepong  
52000 Kuala Lumpur, Malaysia.

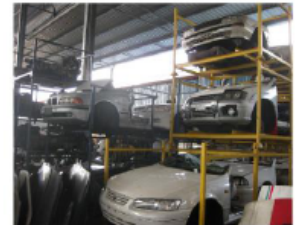
Tel : 03-62415258 Fax : 03-62415285



高品質  
High Quality  
品质高超



低価格  
Reasonable Price  
价格合理



迅速なデリバリー  
Speedy Delivery  
交货迅速



優れたサービス  
Excellent Service  
服务卓越



For Enquiry, Please Contact / 询问洽购, 请联络 : 03-6241 5258

< Parts Supplying Fully Back Up by HIDA TEC Japan >

Tel : 025-539-1515

Email: narc-2001@helen.ocn.ne.jp

Tel : 025-274-1516

Email: narc-2004@ace.ocn.ne.jp



JOUETSU Branch



KAETSU Branch