

# JARANE

JAPAN AUTOMOBILE RECYCLE NETWORK NEWS

Vol. 95 JANUARY 2016 http://www.jara.co.jp

Published by JARA Cornoration Tokyo Head Office: Shinwa Bldg. 1-2-2-7F Nihonbashi, Chuo-ku, Tokyo, JAPAN 103-0027 Phone: +81 3 3548 3010 / Fax: +81 3 3231 4690

### トヨタ、 新型プリウス発売 6年ぶり全面改良





TNGAの効果でサプライヤーの成 長にも追い風となる

ス」を6年ぶりに全面改良し発売 レードが40・8キロメートル/ 事前受注6万台、納期最大4ヵ月 した。4代目となるプリウスは、 リットルを達成した。 クルマづくりの構造改革「トヨ また新開発のE-Fourは雪 トヨタ自動車は9日、新型プリ タ・ニュー・グローバル・アーキ 道など滑りやすい路面状況での発 ウスの事前受注が月販計画の5倍 テクチャー(TNGA)」のコン 進をアシストする。燃費性能も現 となる約6万台に達したと明らか セプトを反映した第1弾。燃費性 行の前輪駆動モデルより高い3 にした。グレード別の構成比は 能は40・8キロメートル/リッ 4・0キロメートル/リットルを 「S」が 5 0 %、「A」が 4 トルを実現したほか、電気式四輪 達成。降雪エリアでの販売拡大を 5%。受注全体に占める電気式4 駆動方式「E一Four」を新開 見込んでいる。 発し、プリウス初の四輪駆動車を このほか、自動ブレーキなど予 だという。9日時点で注文した場 設定した。月販計画は1万2千 防安全技術をパッケージ化した 合の納期は3~4カ月。販売会社

ルユニットなどを小型軽量化し、 から。 燃費性能を高めた。最量販グレーグローバルでの販売目標は年間 し装備内容を工夫することで50 売する。

も発表会を開いた。

トヨタ自動車は9日、「プリウ キログラム軽量化した「E」グ ◆

台。トヨタは4WD車の販売強化「トヨタ・セーフティ・センス 各社によると、「大半のグレード を狙いに、東京のほか札幌市内で P」などを装備した「A」、さら で登録が16年4月以降になる見 に本革シートなどを採用した「A 込み」としている。半面、トヨタ 新型プリウスは、最大熱効率4 プレミアム」をE一Four車と の生産部門では、堤工場がフル操 0%のエンジンやモーター、トラもにラインアップした。価格は2業でプリウスの増産に動いてお ンスアクスル、パワーコントロー 42万9018円(消費税込み) り、今後、15年度内の国内分の

ド「S」の燃費性能は37・2キ 30万~35万台。来年1月に北 ロメートル/リットル。これに対 米とアジア、2月に欧州で順次発

WDシステムの割合は15%程度 供給が増加する可能性もある。

日刊自動車新聞 12月10日

低価格

高品質







### 早稲田環境研究所、 グリーンポイントシ ステムを豪州で展開 現地事業者と合意

オーストラリア自動車リサイクル協会(APRAA)による万クル協会(APRAA)による万台の廃車が発生。自動車リサイクの廃車が発生。自動車リサイクル部品関連事業者はおよそ500社存在する。ただ、リサイクル部品の普及率は欧米に比べると劣品の環境貢献性を可視化した仕組みを構築し、同国でリサイクル部品の優位性をアピールする。

TARは今年夏頃からGPS



秋田で行われたアジアフォーラムで合意 を発表した(両社の代表者)

を展開できないか早稲田側に打 診。両社で導入に当たっての現地 での事業性などを意見交換し、合 意に至った。今後はオースもCO 2算出方法のほか、日本のGPS と豪州の車両のデータベースや と豪州の車両のデータベースや と豪州の車両をどう持たせる いくかを検討する。日本の 準をそのまま適用するかどうか でいても今後詰める。

GPSは部品ごとに新品部品と比較した場合の環境負荷低減効果を重量で算出し、データとして整備事業者やエンドユーザーなどに提示できる。導入する事業者では環境貢献性をリサイクル部品の販売先にPRする取り組みも徐々に広がりつつある。

#### CO2削減数値(SPLシステム)

リユースパーツ使用による CO2削減効果参考値 平成27年11月

3, 219t

※一般、中・大型含む車を修理する際、新品部品を使用して修理する場合に出るCO2排出量とリサイクル部品を使用して修理する場合のCO2排出量の差がCO2削減数値になります。

一般社団法人日本自動車リサイクル 部品協議会と早稲田大学環境総合研究 センターがLCA(ライフ・サイクル・ アセスメント)の考え方に基づき共同 開発した「グリーンポイントシステム」より参照。

オーストラリアの自動車販売 台数のうち日本車は約5割弱(2 014年)を握る。早稲田環境研 究所では日本車のリサイクル部品 需要も高く、GPSをいかす環境 があると見ている。TARにとっ ても、事業の訴求効果の向上につ ながるため環境負荷低減をオース トラリア国内で訴えていく考え だ。

日刊自動車新聞 12月3日

### JARA、 旧車天国で リサイクル部品を PR



自動車リサイクル流通ネットワーク大手のJARA(北島ネットワーク大手のJARA(北島ま 尚社長、東京都中央区)は11月22日に開催された「お台場旧車天国2015」にブースの出展した。エアバッグ由来の自来のであるとと共に、すりサイクル部品を紹介するコーナーを設け、啓発活動を行った。

旧車天国はクラシックカーの 展示や即売会を開催するイベン ト。自動車部品で古い年式のも のを求める顧客が来場してお り、リサイクル部品を出品する 事業者もいる。

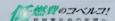
JARAは昨年に続き、グ

ループ会員である大晃商事(土 門五郎社長、秋田県潟上市)が 「アグリビジネス」で栽培した 「ごろうねぎ」や「ごろう椎 茸」などを販売し、ほとんどが 完売した。

大晃は廃タイヤを活用したボイラー熱源で温室栽培を行っており、燃料油の使用低減など環境面で効果を見出している。今回の出展でも資源を再利用した形で新たな農業ビジネスを構築している実績をPRした。

日刊自動車新聞 12月3日





## コベルコが提案する 新しい考え方

1979年世界初の自動車解体機の発売以来、 30年以上にわたって金属リサイクル分野で常にリードし、 環境負荷の低減に貢献してきました。

#### マルチ解体機

使用済み自動車の解体以外にも廃家電などの金属製機器の解体および さまざまな複合廃棄物の解体・分別作業が可能です。





SK1355RD

コベルコ建模株式会社

http://www.kobelco-kenki.co.in/

### KOBELCO

We Save You Fuel

### New ideas come from KOBELCO

Since launching the world's first car-dismantling machine in 1979, KOBELCO has continued to take the lead in the metals recycling industry. For over 30 years, we have contributed to reducing environmental impact.

#### Multi-Dismantling Machine

#### Car-Dismantling Machine

Multi-Dismantling Machine can break down various metal products and equipment such as used household appliances and can separate and sort various composite material wastes.

In addition to dismantling end-of-life cars, Car-Dismantling Machine efficiently separates and sorts raw materials in end-of-life cars and is able to recover rare earth metals.





KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE B.V. http://www.kobelco-europe.com/

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY U.S.A. INC.

### KOBELCO

神钢 无坚不摧!

# 新构想源于神钢

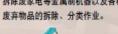
1979年世界第一台汽车拆除机发售以来, 30多年来一直引领金属再生领域, 在降低对环境压力方面功不可没。

#### 多功能拆除机

#### 汽车拆除机

拆除废家电等金属制机器以及各种复合 能够回收稀金属资源。

不仅可以拆除不再使用的汽车,还可以 可快速进行报废汽车内索材的分类作业,







SK135SR

成都神鈿工程机械(集团)有限公司

http://www.kobelco-jianji.com/

### KOBELCO

We Save You Fuel

# 새로운 발상은 KOBELCO에서

1979년 세계 최초로 자동차 해체기를 출시한 이래, 30여 년에 걸쳐 금속 재활용 분야에서 항상 앞장서서 환경 부하 저감에 공헌해 왔습니다.

#### 멀티 해체기

용도 폐기된 자동차의 해체 외에도 폐가전제품 등 금속제 기기의 해체 및 다양한 복합 폐기물의 해체·분리작업이 가능합니다.





SK135SR

(주)삼정건설기계

http://www.samjung-kenki.co.kr/



#### Go Go Japan Industry (M) Sdn Bhd

Lot 15, Jalan 4/32A,

Mukim Batu Industrial Area, 6½ Mile Off Jalan Kepong 52000 Kuala Lumpur, Malaysia.

Tel: 03-62415258 Fax: 03-62415285



高品質 High Quality 品质高超





低価格 Resonable Price 价恪合理



迅速なデリバリー Speedy Delivery 交货迅速



優れたサービス Excellent Service 服务卓越











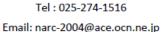


For Enquiry, Please Contact / 询问洽购,请联络: 03-6241 5258

#### < Parts Supplying Fully Back Up by HIDA TEC Japan >



Tel : 025-539-1515 Email: narc-2001@helen.ocn.ne.jp





KAETSU Branch

JOUETSU Branch