



JARA
Japan Automotive Recyclers Alliance

JARA NEWS

JAPAN AUTOMOBILE RECYCLE NETWORK NEWS

Vol.95 JANUARY 2016 <http://www.jara.co.jp>

Published by JARA Corporation
Tokyo Head Office: Shinwa Bldg. 1-2-2-7F
Nihonbashi, Chuo-ku, Tokyo, JAPAN 103-0027
Phone: +81 3 3548 3010 / Fax: +81 3 3231 4690

トヨタ、 新型プリウス発売 6年ぶり全面改良



TNGAの効果でサプライヤーの成長にも追い風となる

トヨタ自動車は9日、「プリウス」を6年ぶりに全面改良し発売した。4代目となるプリウスは、クルマづくりの構造改革「トヨタ・ニュー・グローバル・アーキテクチャー (TNGA)」のコンセプトを反映した第1弾。燃費性能は40・8キロメートル／リットルを実現したほか、電気式四輪駆動方式「E-Four」を新開発し、プリウス初の四輪駆動車を設定した。月販計画は1万2千台。トヨタは4WD車の販売強化を狙いに、東京のほか札幌市内でも発表会を開いた。

新型プリウスは、最大熱効率40%のエンジンやモーター、トランスアクスル、パワーコントロールユニットなどを小型軽量化し、燃費性能を高めた。最量販グレード「S」の燃費性能は37・2キロメートル／リットル。これに対し装備内容を工夫することで50

キログラム軽量化した「E」グレードが40・8キロメートル／リットルを達成した。

また新開発のE-Fourは雪道など滑りやすい路面状況での発進をアシストする。燃費性能も現行の前輪駆動モデルより高い34・0キロメートル／リットルを達成。降雪エリアでの販売拡大を見込んでいる。

このほか、自動ブレーキなど予防安全技術をパッケージ化した「トヨタ・セーフティ・センスP」などを装備した「A」、さらに本革シートなどを採用した「Aプレミアム」をE-Four車にもラインアップした。価格は242万9018円 (消費税込み) から。

グローバルでの販売目標は年間30万～35万台。来年1月に北米とアジア、2月に欧州で順次発売する。

◆ 事前受注6万台、納期最大4ヵ月に

トヨタ自動車は9日、新型プリウスの事前受注が月販計画の5倍となる約6万台に達したと明らかにした。グレード別の構成比は「S」が50%、「A」が45%。受注全体に占める電気式4WDシステムの割合は15%程度だという。9日時点で注文した場合の納期は3～4ヵ月。販売会社各社によると、「大半のグレードで登録が16年4月以降になる見込み」としている。半面、トヨタの生産部門では、堤工場がフル操業でプリウスの増産に動いており、今後、15年度内の国内分の供給が増加する可能性もある。

日刊自動車新聞 12月10日

リビルトエンジン

極品エンジン

株式会社リンクスジャパン www.links-jpn.com

「ありがとう」を
たくさんもらえる会社へ

JARA

<http://www.jara.co.jp/>

吉岡グループ

低価格
高品質
豊富な在庫

資源循環型社会を実現
資源循環型社会を実現へ

株式会社吉岡商店 〒649-6222 和歌山県新市市岡田575-1
Tel:07-3662-2229 Fax:07-3662-1518
Mail:info@yoshiokashoten.co.jp

有限会社セカンドパーツ 〒649-6222 和歌山県新市市岡田695
Tel:07-3661-5311 Fax:07-3661-5314

早稲田環境研究所、 グリーンポイントシ ステムを豪州で展開 現地事業者と合意

早稲田環境研究所（東京都新宿区）は自動車リサイクル部品の二酸化炭素（CO₂）削減効果を数値化したグリーンポイントシステム（GPS）の初の海外展開に乗り出す。このほど、オーストラリアの解体事業者であるトータル・オート・リサイクラーズ（TAR、ヴィクトリア州）とシステムを導入することで合意した。来年度にはシステムの開発に着手する見通しで、2016年に行われるアジア自動車環境フォーラムで事業の方向性を発表する。

オーストラリア自動車リサイクル協会（APRAA）によるとオーストラリアは年間に約80万台の廃車が発生。自動車リサイクル部品関連事業者はおよそ500社存在する。ただ、リサイクル部品の普及率は欧米に比べると劣るといふ。このためリサイクル部品の環境貢献性を可視化した仕組みを構築し、同国でリサイクル部品の優位性をアピールする。

TARは今年夏頃からGPS



秋田で行われたアジアフォーラムで合意を発表した（両社の代表者）

を展開できないか早稲田側に打診。両社で導入に当たっての現地での事業性などを意見交換し、合意に至った。今後はオーストラリアのリサイクル部品におけるCO₂算出方法のほか、日本のGPSと豪州の車両のデータベースや部品コードの互換性をどう持たせていくかを検討する。日本の評価基準をそのまま適用するかどうかについても今後詰める。

GPSは部品ごとに新品部品と比較した場合の環境負荷低減効果を重量で算出し、データとして整備事業者やエンドユーザーなどに提示できる。導入する事業者では環境貢献性をリサイクル部品の販売先にPRする取り組みも徐々に広がりつつある。

CO₂削減数値(SPLシステム)

リユースパーツ使用による
CO₂削減効果参考値
平成27年11月

3, 219t

※一般、中・大型含む車を修理する際、新品部品を使用して修理する場合に出るCO₂排出量とリサイクル部品を使用して修理する場合のCO₂排出量の差がCO₂削減数値になります。

一般社団法人日本自動車リサイクル部品協議会と早稲田大学環境総合研究センターがLCA（ライフ・サイクル・アセスメント）の考え方にに基づき共同開発した「グリーンポイントシステム」より参照。

オーストラリアの自動車販売台数のうち日本車は約5割弱（2014年）を握る。早稲田環境研究所では日本車のリサイクル部品需要も高く、GPSをいかに環境があると見ている。TARにとっても、事業の訴求効果の向上につながるため環境負荷低減をオーストラリア国内で訴えていく考えだ。

日刊自動車新聞 12月3日

JARA、 旧車天国で リサイクル部品を PR



自動車リサイクル流通ネットワーク大手のJARA（北島宗尚社長、東京都中央区）は11月22日に開催された「お台場旧車天国2015」にブースを出展した。エアバッグ由来のエコバッグ販売などと共に、自動車リサイクル部品を紹介するコーナーを設け、啓発活動を行った。

旧車天国はクラシックカーの展示や即売会を開催するイベント。自動車部品で古い年式のもの求める顧客が来場しており、リサイクル部品を出品する事業者もいる。

JARAは昨年につき、グ

ループ会員である大晃商事（土門五郎社長、秋田県潟上市）が「アグリビジネス」で栽培した「ごろうねぎ」や「ごろう椎茸」などを販売し、ほとんどが完売した。

大晃は廃タイヤを活用したボイラー熱源で温室栽培を行っており、燃料油の使用低減など環境面で効果を見出している。今回の出展でも資源を再利用した形で新たな農業ビジネスを構築している実績をPRした。

日刊自動車新聞 12月3日

KOBELCO

燃費のコベルコ!
低炭素社会の実現へ

コベルコが提案する 新しい考え方

1979年世界初の自動車解体機の発売以来、
30年以上にわたって金属リサイクル分野で常にリードし、
環境負荷の低減に貢献してきました。

マルチ解体機

使用済み自動車の解体以外にも廃家電などの金属製機器の解体および
さまざまな複合廃棄物の解体・分別作業が可能です。



SK135SRD

SK2100

コベルコ建機株式会社
<http://www.kobelco-kenki.co.jp/>

KOBELCO

We Save You Fuel
Achieving a Low-Carbon Society

New ideas come from KOBELCO

Since launching the world's first car-dismantling machine in 1979,
KOBELCO has continued to take the lead in the metals recycling industry.
For over 30 years, we have contributed to reducing environmental impact.

Multi-Dismantling Machine

In addition to dismantling end-of-life cars,
Multi-Dismantling Machine can break down
various metal products and equipment
such as used household appliances and
can separate and sort various composite
material wastes.

Car-Dismantling Machine

Car-Dismantling Machine efficiently
separates and sorts raw materials in
end-of-life cars and is able to recover
rare earth metals.



SK2100



SK2100

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE B.V.
<http://www.kobelco-europe.com/>
KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY U.S.A. INC.
<http://www.kobelco-usa.com/>

KOBELCO

神鋼 无坚不摧!
您满意的选择

新构想源于神钢

1979年世界第一台汽车拆除机发售以来，
30多年来一直引领金属再生领域，
在降低对环境压力方面功不可没。

多功能拆除机

不仅可以拆除不再使用的汽车，还可以
拆除废家电等金属制机器以及各种复合
废弃物品的拆除、分类作业。

汽车拆除机

可快速进行报废汽车内素材的分类作业，
能够回收稀金属资源。



SK135SR

SK200

成都神鋼工程机械(集团)有限公司
<http://www.kobelco-jianji.com/>

KOBELCO

We Save You Fuel
Achieving a Low-Carbon Society

새로운 발상은 KOBELCO에서

1979년 세계 최초로 자동차 해체기를 출시한 이래,
30여 년에 걸쳐 금속 재활용 분야에서 항상 앞서서서
환경 부하 저감에 공헌해 왔습니다.

멀티 해체기


용도 폐기된 자동차의 해체 외에도 폐가전제품 등 금속제 기기의
해체 및 다양한 복합 폐기물의 해체·분리작업이 가능합니다.



SK135SR



SK200

 (주)삼정건설기계
<http://www.samjung-kenki.co.kr/>



Go Go Japan Industry (M) Sdn Bhd

Lot 15, Jalan 4/32A,

Mukim Batu Industrial Area, 6½ Mile Off Jalan Kepong

52000 Kuala Lumpur, Malaysia.

Tel : 03-62415258 Fax : 03-62415285



高品質
High Quality
品质高超



低価格
Reasonable Price
价格合理



迅速なデリバリー
Speedy Delivery
交货迅速



優れたサービス
Excellent Service
服务卓越



For Enquiry, Please Contact / 询问洽购, 请联络 : 03-6241 5258

< Parts Supplying Fully Back Up by HIDA TEC Japan >

Tel : 025-539-1515

Email: narc-2001@helen.ocn.ne.jp

Tel : 025-274-1516

Email: narc-2004@ace.ocn.ne.jp



JOUETSU Branch



KAETSU Branch