



JARA NEWS

JAPAN AUTOMOBILE RECYCLE NETWORK NEWS

Vol.95 JANUARY 2016 <http://www.jara.co.jp>

Published by JARA Corporation
Tokyo Head Office: Shinwa Bldg. 1-2-2-7F
Nihonbashi, Chuo-ku, Tokyo, JAPAN 103-0027
Phone: +81 3 3548 3010 / Fax: +81 3 3231 4690

时隔六年 丰田发布 全新普锐斯



在TNGA的效果影响下
对供应商来说也是可乘之风

9日，丰田汽车时隔六年发布了全面改进的新普锐斯。第四代普锐斯是基于丰田最新开发的TNGA平台打造的首款车型。「丰田新的全球架构(TNGA)」。除了有每升油行使40.8公里的燃油性能外，还新开发了电动四驱系统「E-Four」，应合了普锐斯当初设定的四轮驱动车。计划月销售目标1.2万台。目标是对4驱车型的销售，除东京以外在札幌市内也举行了发布会。

全新普锐斯通过改良燃烧及冷却系统、降低零部件摩擦阻力等方式，发动机热效率提升到了40%。最畅销车型「S」级的燃油性能达到每升油行使37.2公

里。但得益于轻量化车身等新技术而减少50公斤「E」级车型可以达到每升油行使40.8公里。

此外新开发的E-Four在雪地等易滑路况下可以稳定前行。燃油性能也比现行的前轮驱动要好，可以达到每升油行使34.0公里。预计会在降雪集中地区扩大销售。

除此之外，装配自动刹车预防安全技术「丰田主动安全组合套装P」等，在四驱车型同时还配备了真皮座椅。价格是242万9018日元(含税)起。

全球年销售目标是0万~35万台。明年1月在北美及亚洲，2月在欧洲依次上市销售。

4个月

丰田汽车从9号开始接受预订全新普锐斯以来，预订数量超过当初预计月销售额的5倍，达到约6万台。车型构成比是「S」为50%，「A」为45%。电动四驱车型约占全部预订车型的15%左右。9日当天预订的交货期是3到4个月。根据各个销售分公司的预测「大半的车型会在16年4月以后到货」。另一方面，丰田的生产部门正在加班加点的生产普锐斯，今后，可能会增加15年度内的国内部分的供给量。

每日汽车新闻 12月10日

◆ 提前预订6万台，交货期最长

超越正品质量的翻新发动机

Links Japan
www.links-jpn.com

致力于构筑
贡献社会
服务大众的公司

<http://www.jara.co.jp/>

吉冈集团

低价格
高品质
丰富的在库

努力实现资源的循环型社会!

吉冈商店股份有限公司
邮编: 648-8222 日本和歌山县岩手市冈田575-1
Tel: +81(7)3662-2229 Fax: +81(7)3662-1518

二手零部件有限公司
邮编: 648-8222 日本和歌山县岩手市冈田695
Tel: +81(7)3661-5311 Fax: +81(7)3661-5314
Mail: info@yoshikashoten.co.jp

早稻田环境研究所和澳大利亚企业达成意向，推进绿色积分系统在澳发展

由早稻田环境研究所（东京都新宿区）开发的把使用汽车再利用零部件后对二氧化碳（CO2）的削减效果数值化的绿色积分系统（GPS）首次被推向海外。澳大利亚的拆卸经营者Total·Auto·Recycler（TAR，维多利亚州）同意导入该系统。预计明年开始着手系统开发，在2016年举行的亚洲汽车环境论坛上发表该事业的方向性。

根据澳大利亚汽车再利用协会（APRAA）统计澳大利亚每年约产生80万台报废车。汽车再利用零部件相关经营者大概有500家。但再利用零部件的普及率与欧美国家相比差很多。正因为如此，构筑这个可见化的再利用零部件对环境保护有贡献性的系统，可以在国内宣传中突出使用再利用零部件的优越性。

TAR从今年夏天开始就像早稻



在秋田县举行的亚洲论坛上两公司代表发表了合作意向

田方面咨询今年是否能开展GPS系统。两家公司就系统引进当地后的发展方向等问题交换了意见并达成共识。除了讨论今后对在澳大利亚的再利用零部件的CO2的计算方法外，还就日本的GPS和澳洲的车辆数据库以及零部件编码的兼容性问题进行了研究。对日本的评价标准是否适用于澳大利亚等问题也是今后的讨论方向。

GPS系统可以根据零部件的不同和新品零部件相比较，把对环境负荷降低效果通过重量计算出来，并整理成数据提供给维修经营者和用户。导入的经营者把该系统对环境的贡献性向再利用零

CO2削减数值（SPL系统）

截止到2015年11月，据统计通过使用再利用零部件减少CO2排放量为

3,219t

※一般情况下，修理包括中·大型汽车时，使用新部件修理时CO2的排出量和使用回收再利用零部件修理是的CO2的排出量的差就是CO2的削减数值。

一般社团法人汽车回收再利用零部件协议会和早稻田大学环境综合研究中心基于对LCA（Life·Cycle·Assessment）的想法共同开发了「Green Point System」。

部件的销售处进行宣传。

澳大利亚的汽车销售台数中日本车约占5成左右（2014年）。早稻田环境研究所指出日本车的再利用零部件需求很高，可以充分发挥GPS的作用，以保护环境。对TAR来说，随着对事业的诉求效果的提高与其相关联的在澳大利亚国内呼吁减少环境负荷的呼声也越发高涨。

每日汽车新闻 12月3日

JARA在旧车天国活动中宣传再利用零部件



汽车再利用流通网络大公司JARA（北岛宗尚社长，东京都中央区）在11月22日召开的「台场旧车天堂2015」活动中推出了展位。制作充气气囊和环保袋销售等一起，设置介绍汽车再利用零部件的展台，进行宣传活动。

旧车天堂是举行经典汽车展示以及现场售卖的活动。有想购买老旧车型零部件顾客，也有展出再利用零部件的经营者。

从去年开始，作为JARA组织成员的大晃商事（土门五郎社

长，秋田县泻上市）开展「农业综合企业」，其栽培的「五郎大葱」和「五郎香菇」等，基本售光。

大晃商事利用燃烧废轮胎的锅炉热源进行温室栽培，在降低燃料油的使用等环境保护方面效果显著。通过此次的展出也希望能够发展再利用资源的新形式，建立新型农业商务。

每日汽车新闻 12月3日

KOBELCO

低燃費のコベルコ!
低燃費のコベルコ!
低燃費のコベルコ!
低燃費のコベルコ!

コベルコが提案する 新しい考え方

1979年世界初の自動車解体機の発売以来、
30年以上にわたって金属リサイクル分野で常にリードし、
環境負荷の低減に貢献してきました。

マルチ解体機

使用済み自動車の解体以外にも廃家電などの金属製機器の解体および
さまざまな複合廃棄物の解体・分別作業が可能です。



SK135SRD

SK210D

コベルコ建機株式会社
<http://www.kobelco-kenki.co.jp/>

KOBELCO

We Save You Fuel
Achieving a Low-Carbon Society

New ideas come from KOBELCO

Since launching the world's first car-dismantling machine in 1979,
KOBELCO has continued to take the lead in the metals recycling industry.
For over 30 years, we have contributed to reducing environmental impact.

Multi-Dismantling Machine

In addition to dismantling end-of-life cars,
Multi-Dismantling Machine can break down
various metal products and equipment
such as used household appliances and
can separate and sort various composite
material wastes.

Car-Dismantling Machine

Car-Dismantling Machine efficiently
separates and sorts raw materials in
end-of-life cars and is able to recover
rare earth metals.



SK210D



SK210D

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE B.V.
<http://www.kobelco-europe.com/>
KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY U.S.A. INC.
<http://www.kobelco-usa.com/>

KOBELCO

神鋼 无坚不摧!
神鋼 无坚不摧!
神鋼 无坚不摧!
神鋼 无坚不摧!

新构想源于神钢

1979年世界第一台汽车拆除机发售以来，
30多年来一直引领金属再生领域，
在降低对环境压力方面功不可没。

多功能拆除机

不仅可以拆除不再使用的汽车，还可以
拆除废家电等金属制机器以及各种复合
废弃物品的拆除、分类作业。

汽车拆除机

可快速进行报废汽车内素材的分类作业，
能够回收稀金属资源。



SK1358R

SK200

成都神鋼工程机械(集团)有限公司
<http://www.kobelco-jianji.com/>

KOBELCO

We Save You Fuel
Achieving a Low-Carbon Society

새로운 발상은 KOBELCO에서

1979년 세계 최초로 자동차 해체기를 출시한 이래,
30여 년에 걸쳐 금속 재활용 분야에서 항상 앞서서서
환경 부하 저감에 공헌해 왔습니다.

멀티 해체기

용도 폐기된 자동차의 해체 외에도 폐가전제품 등 금속제 기기의
해체 및 다양한 복합 폐기물의 해체·분리작업이 가능합니다.



SK1358R



SK200

(주)삼정건설기계
<http://www.samjung-kenki.co.kr/>



Go Go Japan Industry (M) Sdn Bhd

Lot 15, Jalan 4/32A,

Mukim Batu Industrial Area, 6½ Mile Off Jalan Kepong
52000 Kuala Lumpur, Malaysia.

Tel : 03-62415258 Fax : 03-62415285



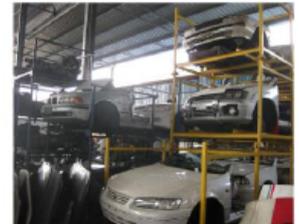
高品質
High Quality
品质高超



低価格
Reasonable Price
价格合理



迅速なデリバリー
Speedy Delivery
交货迅速



優れたサービス
Excellent Service
服务卓越



For Enquiry, Please Contact / 询问洽购, 请联络 : 03-6241 5258

< Parts Supplying Fully Back Up by HIDA TEC Japan >

Tel : 025-539-1515

Email: narc-2001@helen.ocn.ne.jp

Tel : 025-274-1516

Email: narc-2004@ace.ocn.ne.jp



JOUETSU Branch



KAETSU Branch