

高田公司配合美国高速公路安全协会（NHTSA） 共同解决气囊召回问题

在记者见面会上的高田社长



使用硝酸硫酸铵安全气囊用气体发生器（PSAN安全气囊用气体发生器）的新订单之外，并规定在2018年年末前阶段性中止供给（配件除外）。中止时期根据使用地方和产品的不同细致化分，这也被写到了罚金的相应内容里。

与此次和NHTSA的协商内容是面向美国市场的。但在4日的会见中高田重久会长兼社长表示：“内容虽然是针对美国市场，不过对于其他地区也会同时和汽车制造厂商协商，以同样的进度进行处理，”并明确了中止使用PSAN安全气囊用气体发生器。

在此之前高田公司是唯一使用并主张使用PSAN气体发生器的公司，并表示过会继续使用。但是，本次中止使用的背景下再加上NHTSA的压力，汽车制造厂的意向很强的反映了出来。高田会长兼社长指出：“虽然我们认为是安全的，不过在客户间有着诸多的想

法。”

高田公司今后，也会和其他公司一样使用硝酸硫酸铵作为安全气囊用气体发生器。硝酸硫酸铵现在，除了从其他公司调配外，对于一部分车型也在自己生产着。但很多自制的硝酸硫酸铵都是在美国华盛顿州生产的。公司今后的充气安全气囊事业的发展，包括召回对策和汽车制造厂的应对能力等方面，希望寻求建立稳定的硝酸硫酸铵协调体制。
每日新闻11月5日

高田制安全气囊的维修率， 截至10月底达到48.4%

国土交通省，公布了高田制充气安全气囊的召回（回收·无偿修理）进展状况。在对象978万7472台里，截至10月末维修率是48.4%。比前一个月上涨了3.1个百分点。对象台数的约半数通过维修解决，不过由于国内第一次有由于安全气囊受伤的人员，国交省继续强调让制造厂商抓紧维修的方针。

高田公司于4日宣布，同意配合美国高速公路安全协会（NHTSA）一起解决目前关于安全气囊的召回问题。美国政府已经罚款高田7000万美元（约合85亿日元），最终数额或可增加至1亿3千万美金（约合157亿8千万日元）。希望通过此次NHTSA的召回决定，能更好的解决本次召回问题。另一方面，召回的费用和诉讼问题等需要解决的课题堆积如山，配合气体发生装置（安全气囊用气体发生器）的生产和接受新订单，今后高田公司的事业发展动向也有很多不明朗的因素。

本次的同意令中确定了支付民事制裁金7千万美元。该制裁金被作为特别损失计入了高田公司6日发表的2015年度4~9月期决算里。

另外本次的同意令中除了不接受在美国

高田安全气囊的召回对象台数及改修状况

至2015年9月召回情况	国内对象台数量	实施台数	未实施台数	改修率
已确定原因的召回	2,527,042	2,134,063	392,979	84.4
预防性召回	7,260,430	2,603,218	4,657,212	35.9
合计（14家公司）	9,787,472	4,737,281	5,050,191	48.5

单位：台，%。2015年10月以后确定原因的召回有12台，预防性召回截至2015年10月末增加310,692，召回总台数达10,098,176



超越正品质量的翻新发动机
Links Japan
日本林克斯公司 www.links-jpn.com



致力于构筑
贡献社会
服务大众的公司
JARA
<http://www.jara.co.jp/>



吉冈集团
低价格
高品质
丰富的在库
努力实现资源的循环型社会！
吉冈商店股份有限公司
电话：048-8222 日本和歌山县岩手市冈田575-1
Tel: +81(7)3662-2229 Fax: +81(7)3662-1518
二手零部件有限公司
电话：048-8222 日本和歌山县岩手市冈田696
Tel: +81(7)3661-5311 Fax: +81(7)3661-5314
Mail: info@yoshikawashoten.co.jp

重新制定国际标准 没有后视镜的车辆也可上路



东京车展上展出的适用新规则的概念车（凌志「LF-FC」）

明年6月开始，没有后视镜的汽车将被允许销售。讨论制定汽车国际标准的联合国汽车基准协调世界论坛（WP29），同意使用摄像头装置替代后视镜的基准，并估算出向协定加盟国的通报期间预计明年6月生效。国土交通省会修改道路运送车辆法的安保基准，并将其引入修改基准。这一基准除了对车辆的设计上带来很大的影响外，也可以预见到在耗油量提高的同时会提高车辆的安全性。

WP29修改的是名为「R46」的关于车装镜子的使用基准。除了后视镜和倒车镜以外，还制定了被装在车辆正前方左侧和车辆后部等镜子的规定。左侧的镜子已经可以用摄像头代替，不

过，此次的修改允许全部的镜子都可以用摄像头的代替使用。作为技术的必要条件，除了要求摄像头的亮度和对比度等，还详细地规定了替代每面镜子照映映像的显示器的数量和位置等。轿车和卡车·巴士等是适用对象，二轮车不适用该规定。

该基准预计本周内会得到WP29承认，经过通报期预计明年6月生效。WP29的58年协定（互相认可协定）加盟国会依次对其进行修改，并把新基准放入国内相关法律中。国交省已经着手进入安保基准的修改工作，希望与新基准生效的同时新型车可以上路。迄今为止对没有后视镜的车辆由于不符合安保基准，不能上路，不过今

CO2削减数值（SPL系统）

截止到2015年10月，据统计通过使用再利用零部件减少CO2排放量为

3,484t

※一般情况下，修理包括中·大型汽车时，使用新部件修理时CO2的排出量和使用回收再利用零部件修理是的CO2的排出量的差就是CO2的削减数值。

一般社团法人汽车回收再利用零部件协议会和早稻田大学环境综合研究中心基于对LCA（Life·Cycle·Assessment）的想法共同开发了「Green Point System」。

后代替镜子设置摄像头的车辆可以在道路上行驶了。

如果不使用作为突出物的镜子，除了与行人等发生碰撞时会减缓对行人的伤害以外，由于空气阻力减少预计在高速行驶时的耗油量也会相应减少。另外，之前一直把后方和左前方镜一体化的大型卡车和巴士等的维修镜子的价格高昂，不过如果能用小型摄像头替代，由于损坏的机会降低，修理费也会大幅下降。

关于WP 29（联合国世界车辆法规协调论坛）

在联合国及欧洲经济委员会(ECE)的下属工作组，制定汽车基准的国际协调组织。分成污染与能源工作组和灯光及光信号工作组，制动及底盘工作组等的组织，加盟国的专家讨论统一基准。目前共有两个基准，一是互相认可协商制定（58年协定），另一个是世界技术规则协定（98年协定），在日本尤其重视的是该组织由52个国家·地域加盟，到现在为止共制定了137项法规被称作58年协定。此次，被修改的「R46」也基于58年协定的基准，如果满足这个基准就不需要加盟国的认证手续。98年协定有35个国家·地域参加，共制定了16项法规。

每日汽车新闻 10月10日

KOBELCO

低燃費のコベルコ!
低燃費社会の実現へ

コベルコが提案する 新しい考え方

1979年世界初の自動車解体機の発売以来、
30年以上にわたって金属リサイクル分野で常にリードし、
環境負荷の低減に貢献してきました。

マルチ解体機

使用済み自動車の解体以外にも廃家電などの金属製機器の解体および
さまざまな複合廃棄物の解体・分別作業が可能です。



SK135SRD

SK210D

コベルコ建機株式会社
<http://www.kobelco-kenki.co.jp/>

KOBELCO

We Save You Fuel!
Achieving a Low-Carbon Society

New ideas come from KOBELCO

Since launching the world's first car-dismantling machine in 1979,
KOBELCO has continued to take the lead in the metals recycling industry.
For over 30 years, we have contributed to reducing environmental impact.

Multi-Dismantling Machine

In addition to dismantling end-of-life cars,
Multi-Dismantling Machine can break down
various metal products and equipment
such as used household appliances and
can separate and sort various composite
material wastes.

Car-Dismantling Machine

Car-Dismantling Machine efficiently
separates and sorts raw materials in
end-of-life cars and is able to recover
rare earth metals.



SK210D



SK210D

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE B.V.
<http://www.kobelco-europe.com/>
KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY U.S.A. INC.
<http://www.kobelco-usa.com/>

KOBELCO

神钢 无坚不摧!
坚硬的選擇

新构想源于神钢

1979年世界第一台汽车拆除机发售以来，
30多年来一直引领金属再生领域，
在降低对环境压力方面功不可没。

多功能拆除机

不仅可以拆除不再使用的汽车，还可以
拆除废家电等金属制机器以及各种复合
废弃物品的拆除、分类作业。

汽车拆除机

可快速进行报废汽车内素材的分类作业，
能够回收稀金属资源。



SK1358R

SK200

成都神鋼工程机械(集团)有限公司
<http://www.kobelco-jianji.com/>

KOBELCO

We Save You Fuel!
Achieving a Low-Carbon Society

새로운 발상은 KOBELCO에서

1979년 세계 최초로 자동차 해체기를 출시한 이래,
30여 년에 걸쳐 금속 재활용 분야에서 항상 앞서서서
환경 부하 저감에 공헌해 왔습니다.

멀티 해체기


용도 폐기된 자동차의 해체 외에도 폐가전제품 등 금속제 기기의
해체 및 다양한 복합 폐기물의 해체·분리작업이 가능합니다.



SK1358R



SK200

 (주)삼정건설기계
<http://www.samjung-kenki.co.kr/>



Go Go Japan Industry (M) Sdn Bhd

Lot 15, Jalan 4/32A,

Mukim Batu Industrial Area, 6½ Mile Off Jalan Kepong
52000 Kuala Lumpur, Malaysia.

Tel : 03-62415258 Fax : 03-62415285



高品質
High Quality
品质高超



低価格
Reasonable Price
价格合理



迅速なデリバリー
Speedy Delivery
交货迅速



優れたサービス
Excellent Service
服务卓越



For Enquiry, Please Contact / 询问洽购, 请联络 : 03-6241 5258

< Parts Supplying Fully Back Up by HIDA TEC Japan >

Tel : 025-539-1515

Email: narc-2001@helen.ocn.ne.jp

Tel : 025-274-1516

Email: narc-2004@ace.ocn.ne.jp



JOUETSU Branch



KAETSU Branch