JARA
Japan Automotive Recyclers Alliance

JARA NEWS

JAPAN AUTOMOBILE RECYCLE NETWORK NEWS

Vol.93 NOVEMBER 2015 http://www.jara.co.jp

Published by JARA Corporation
Tokyo Head Office: Shinwa Bldg. 1-2-2-7F
Nihonbashi, Chuo-ku, Tokyo, JAPAN 103-0027
Phone: +81 3 3548 3010 / Fax: +81 3 3231 4690

亚洲汽车环境论坛 在秋田县召开 来自国内外的200人参加

大晃商事的土门社长向
来自各国的参加者们至欢迎词

亚洲的汽车回收再利用业者欢聚一堂，在秋田县内召开了国际会议「第8界亚洲汽车环境论坛」。本次会议于1-3号举行为期3天。NPO法人全日本汽车回收事业联合（JARA，天明茂理事长）主持了本次论坛，有来自国内外的汽车回收团体以及相关人士约200人参加，会议上共享了各国汽车回收再利用业的研究成果。

该论坛，从2008年开始每年在亚洲各地召开，本次是第二次在日本召开。来自日本・韩国・中国・马来西亚・澳大利亚・蒙古的汽车再利用团体和有关人员齐聚一堂，讨论如何降低环境负荷和对循环型社会作出贡献。该论坛为大家提供了全球信息共享的场所。

论坛第一天，访问了秋田县大仙市的大晃商事刈和野工厂。学习了关于报废汽车的合理处理和再利用零部件生产的各工序。并且，参观学习了支持本次论坛的神钢建机集团所利用的电动步冲轮廓机进行的拆卸处理。此后，访问了泻上市的大晃商事总社和该公司农业综合企业据点的德科农场。担任JARA副理事长的该公司的土门五郎社长「希望本次参观学习能成为大家的今后工作的参考。希望和大家一同学习回收再利用产业」。

第2日在秋田市内的酒店，参加各团体的有关人员和丰田汽车的再利用担当者进行了演讲，共享了最新的信息。在会议结束后的晚宴上，佐竹敬久秋田县知事，秋田县汽车销售店协会的三浦广巳会长，秋田县汽车整备振兴会的三浦洁会长，JU秋田藤原宽市议会长们作为来宾出席了晚宴。对于论坛的圆满召开，像与会人员送出祝福的同时，对本次论坛能在秋田县召开表示了感谢。

日刊自動車新聞　10月9日

参观学习对报废车辆的正确拆卸处理

CO2削减数值（SPL系统）

截止到2015年9月，据统计通过使用再利用零部件减少CO2排放量为

3, 285t

※一般情况下，修理包括中・大型汽车时，使用新部件修理时CO2的排出量和使用回收再利用零部件修理是的CO2的排出量的差就是CO2的削减数值。

一般社团法人汽车回收再利用零部件协议会和早稻田大学环境综合研究中心基于对LCA（Life・Cycle・Assessment）的想法共同开发了「Green Point System」。

安全气囊不断转卖
经产省和环境省向企业发出指导要求

对从报废车取下的安全气囊要负有正确处理的义务

不要的安全气囊被不断转卖。汽车回收再利用法规定，经营者对从废车回收和处理的零部件要承担相应的义务，不过该法所指定的报告被窜改，变成了从二手车取下的零部件可以在网上进行买卖。再利用本身虽然不违反法律，不过，汽车制造厂和大多数的汽车再利用零部件企业指出「由于不能保证在事故时安全气囊是否被打开过」对其的再利用也应谨慎对待。经济产业省和环境省也看到了这一问题，根据回收再利用法向企业提出改善指导意见，希望其能进行彻底的自查。

安全气囊是由气体发生器（膨胀装置）和气袋等构成，轿车驾驶座位的安全气囊1个约4万5千日元，副驾驶座的气囊约7万日元。然而在网上购买1个只需要2万～2万5千日元。根据回收再利用法规定报废车的充气安全气袋即使没被打开过也要作为「指定回收物品」分开处理。但是，根据回收再利用法而做的移动报告上，有些经营者对安全气囊的数量和气囊是否被打开过进行隐瞒，并将其转卖。作为安全气囊交易窗口的汽车再资源化合作机构指出，由于不需要像「车上工作处理企业」一样获得认可申请，所以「卸载回收企业」不正当处理的事例很多，并被揭发出来。

从二手车取下安全气囊进行转卖是回收再利用法所不允许的。回收再利用法要求要对废车的安全气囊进行处理，过去有破碎时有爆炸危险的情况，还有使用有毒物质的情况。网上的拍卖企业的立场是「责任在拆卸者和买主的身上」。以个人名义卖出的情况也很多，也很难看出是哪家企业有此问题。

由于事关人命，从冲撞到展开仅仅0·2秒精密零部件，使用二手安全气囊的风险很大。不用说制造厂和再利用零部件网络的营运企业为了赢利而成为售卖二手安全气囊的一方，怎样改变人们贪图便宜使用二手气囊的意识是一大课题。

每日汽车新闻　9月24日

2014年度末拆卸业经营者减少1成

拆卸业经营者也来越少。经济产业省和环境省最近统计的关于汽车回收法经营者登记和许可，根据有关执行状况的数据表明2014年度末拆卸经营者数量与前年度比减少13·4%约4928家。其中有交易业绩的经营者仅有3931家。业绩也没有在上年度中体现，「有许多到登记更新期限的经营者没及时更新」，结合业界的实际状态的需要及时推进增加经营者数量。

拆卸以及氟利昂类的回收，加上破碎（挤压・切断・捻碎）和回收再利用法相关联的经营者总数也减少13·4%，约5万3316处，大概减少一成。工序逐渐减少。拆卸经营者减少了15·3%约3万5814处，氟利昂类回收减少7·7%，减少约1万1455家公司，破碎减少6·3%约1119家公司。

环境省和经产省统计上年度登记许可即将到期的很多经营者没及时更新是主要原因。

另一方面，根据以回收再利用法为基础的汽车再利用促进中心（JARC）的统计，有车辆拆卸业绩的经营者下降到约半数的2万7202处的，可能有其他的原因也影响着经营者的减少。再利用业界由于报废车辆的确保难和资源价格的低迷等原因，经营环境持续恶化。有很多经营企业很难生存，这也进一步加速了业界的淘汰。

每日汽车新闻　10月8日

KOBELCO

低燃費のコベルコ!
低炭素社会の実現へ

コベルコが提案する新しい考え方

1979年世界初の自動車解体機の発売以来、
30年以上にわたって金属リサイクル分野で常にリードし、
環境負荷の低減に貢献してきました。

マルチ解体機

使用済み自動車の解体以外にも廃家電などの金属製機器の解体およびさまざまな複合廃棄物の解体・分別作業が可能です。

コベルコ建機株式会社
http://www.kobelco-kenki.co.jp/

KOBELCO

We Save You Fuel

New ideas come from KOBELCO

Since launching the world's first car-dismantling machine in 1979, KOBELCO has continued to take the lead in the metals recycling industry. For over 30 years, we have contributed to reducing environmental impact.

Multi-Dismantling Machine

In addition to dismantling end-of-life cars, Multi-Dismantling Machine can break down various metal products and equipment such as used household appliances and can separate and sort various composite material wastes.

Car-Dismantling Machine

Car-Dismantling Machine efficiently separates and sorts raw materials in end-of-life cars and is able to recover rare earth metals.

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE B.V.
http://www.kobelco-europe.com/
KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY U.S.A. INC.
http://www.kobelco-usa.com/

KOBELCO

神钢 无坚不摧!
您满意的选择

新构想源于神钢

1979年世界第一台汽车拆除机发售以来，
30多年来一直引领金属再生领域，
在降低对环境压力方面功不可没。

多功能拆除机

不仅可以拆除不再使用的汽车，还可以拆除废家电等金属制机器以及各种复合废弃物品的拆除、分类作业。

汽车拆除机

可快速进行报废汽车内素材的分类作业，能够回收稀金属资源。

成都神钢工程机械(集团)有限公司
http://www.kobelco-jianji.com/

KOBELCO

We Save You Fuel

새로운 발상은 KOBELCO에서

1979년 세계 최초로 자동차 해체기를 출시한 이래,
30여 년에 걸쳐 금속 재활용 분야에서 항상 앞장서서
환경 부하 저감에 공헌해 왔습니다.

멀티 해체기

용도 폐기된 자동차의 해체 외에도 폐가전제품 등 금속제 기기의 해체 및 다양한 복합 폐기물의 해체·분리작업이 가능합니다.

(주)삼정건설기계
http://www.samjung-kenki.co.kr/

Go Go Japan Industry (M) Sdn Bhd
Lot 15, Jalan 4/32A,
Mukim Batu Industrial Area, 6½ Mile Off Jalan Kepong
52000 Kuala Lumpur, Malaysia.
Tel : 03-62415258 Fax : 03-62415285

高品質
High Quality
品质高超

低価格
Resonable Price
价格合理

迅速なデリバリー
Speedy Delivery
交货迅速

優れたサービス
Excellent Service
服务卓越

For Enquiry, Please Contact / 询问洽购，请联络： 03-6241 5258

< Parts Supplying Fully Back Up by HIDA TEC Japan >

JOUETSU Branch

Tel : 025-539-1515
Email: narc-2001@helen.ocn.ne.jp

Tel : 025-274-1516
Email: narc-2004@ace.ocn.ne.jp

KAETSU Branch