



JARA NEWS

JAPAN AUTOMOBILE RECYCLE NETWORK NEWS

Vol.92 OCTOBER 2015 <http://www.jara.co.jp>

Published by JARA Corporation
Tokyo Head Office: Shinwa Bldg. 1-2-2-7F
Nihonbashi, Chuo-ku, Tokyo, JAPAN 103-0027
Phone: +81 3 3548 3010 / Fax: +81 3 3231 4690

JARA, 프론트 콘테스트 개최

재활용 부품 유통 네트워크의 JARA (기타지마 소쇼(北島宗尚) 사장, 도쿄도 주오구)는 5 일, 프론트 담당자의 업무 능력을 겨루는 ‘프론트 콘테스트’를 동사 나고야 지사에서 개최하였다. 그 결과 열전 끝에 미츠모리 코퍼레이션 (Mitsumori Corporation, 센다이시)의 사사 데츠야(佐々哲也) 씨가 우승하였다.가와시마 상회(川島商会, 고베 시(神戸市))의 도미타 시즈에(富田静江) 씨가 준우승을 차지하였으며, 스리알나가노(나가노현 고모로시(長野県小諸市))의 고바야시 데츠야(小林哲也) 씨가 3 위로 각각 입상하였다.

이 콘테스트는 그룹 회원인 프론티맨의 실무 능력 향상을 목적으로 한다. 경기 내용은, 실제로 부품 주문을 전화로 받는 상황을 설정. 프론트범퍼의 주문에 대해 경기자의 부품 검색 방법, 적절한 고객 정보를 대화를 통해 얻은 후 선택한 부품 정보의 제공과 적절한 가격, 다른 부품을 제안하는 점 등을 평가 항목으로 채점하였다.



오른쪽부터 와타나베 히로키(渡邊寛樹) 품질관리 부장, 우승한 사사 데츠야(佐々哲也) 씨, 이마이 유지(今井雄治) JARA그룹 회장, 준우승의 도미타 시즈에(富田静江) 씨

결과는 사사 씨가 105 점을 획득하였으며 2 위 이하와 10점 이상의 차이로 압도적인 승리를 기록하였다. 사사 씨는 “앞으로도 상호간에 부품이 유통 가능한 그룹을 만들어 나가고 싶다.”고 새로운 각오를 보였다. 한편, 대회를 돌이켜보며 JARA의 담당자는 “(전화 주문 시)일반 고객은 전문 용어라고 생각하기 쉬운 어휘가 많기 때문에 이해하기 쉽도록 전달하는 것이 중요하다.”고 지적하였다.

JARA 는 콘테스트를 그룹 회원 간의 경

C02 삭감 수치 (수퍼라인 시스템)

재사용부품 사용으로
C02 삭감 효과 참고치
2015년8월

3, 252t

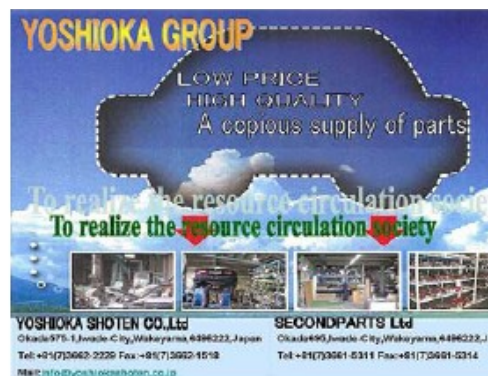
※일반, 중・대형을 포함한 자동차 수리 시, 신품부품을 사용하여 발생하는 C02 배출량과재활용부품을 사용하여 발생하는 C02 배출량의 차이가 C02 삭감 수치가 됩니다.

일반사단법인 일본자동차리사이클부품 협의회와 와세다대학 환경종합센터가 LCA (전생애 환경평가기법 (life cycle assessment))라는 기본 생각에 근거하여 공동 개발하였다.

「그린포인트시스템」으로부터 참조

의 장으로 활용하여 조직 전체의 수준 향상을 도모하고 있다. 또한, 현장에서 활약하는 인재의 일상적인 업무에 있어 동기 향상과 활약할 기회의 창출이라는 측면도 있다. 콘테스트는 대형 손해보험 회사 4 개사도 견학하였으며, 대회 전체에 걸쳐 강령이 있었다.

일간 자동차신문 9월 10일



경제산업성, 내년도 EV·PHV 보조금 유지, 정부 방침에 근거

경제산업성은 8월 26일, 내년도 전기자동차 (EV)와 클린디젤차에 대한 구매 보조금을 이어갈 방침을 굳혔다. EV는 향후 거리를 연장한 만큼 보조 금액을 증가하는 등의 구조를 새로 마련한다. 당초 금년도에 보조를 중단하고 연료전지차 (FCV)에 초점을 맞추어 예정이었으나, 2020년에 차세대자동차 비율을 50 %로 높이는 정부의 정책을 근거로, 보조를 유지할 필요가 있다고 판단하였다. 예코카 감세의 통합과 더불어 차세대자동차의 보급을 가속시킨다.

내년도 개산 요구에 보조 비용으로 150 억엔을 포함시킨다. 그 대상은 EV와 플러그인 하이브리드차 (PHV), 클린디젤차, FCV의 4 차종이다. 가격과 성능 등 차종에 따라 보조 요건은 앞으로 결정되어 질 것이다.

경제산업성은 ‘에너지 대책 특별 회계’를 재원으로 1998년부터 차세대자동차

차의 보조 정책을 비롯하여 2013년부터 제조 업체의 가격 인하 노력을 보조유에 반영시키는 구조를 채택하였다. 구체적으로는 2016년도에 기반 차량과 가격이 동일해지도록 가격 곡선을 설정하여, 이 곡선에 따른 차량은 가격차 전액을 보조. 이외에도 보조 대상차의 저렴한 유지비를 반영시킨 후에 가격차의 3분의 2를 보조해 왔다. 그 결과, EV ‘리프’의 가격은 359 만엔에서 247 만엔으로 약 30 %, ‘프리우스 PHV’는 305 만엔에서 271 만엔으로 약 10 % 떨어졌다.

이러한 구조를 채택함으로 경제산업성은 2015년도까지EV와 PHV의 보조를 중단하고, 정부가 술선수범하여 보급을 목표로 하는 FCV로 일원화 할 예정이었다. 하지만 EV와 PHV의 누계 판매는 올해 3 월에 약 11 만대에 그쳐 일부 차종에서는 높은 가격대에 머물고 있다. 정부의 목표에서는 5년 후에 EV와 PHV 만으로 100만대 가까이 판매를 달성한다는 계산이 되며, 구입 보조를 유



EV, PHV 등의 보조를 유지 (프리우스PHV)

지해 나갈 필요가 있다고 판단하였다.

경제산업성은 예코카 감세의 확충도 요구할 방침. 소비세가 10 %로 상승하는 2017년 4월부터 중량세의 경감 폭을 5 -10 %로 축적하여, ‘2020년 연비 기준’ 달성차 이상은 자동차세로 도입하는 ‘환경성능과세’를 부여하지 않고, 첫 연도의 월당과세를 폐지하도록 요구한다. 감세 규모는 약 2천억엔. 차세대자동차로 교체 구매를 촉구하며 정부의 보급 목표 달성과 국내 산업 기반의 유지를 목표로 한다. 일간 자동차신문 8월 27일

자동차 리사이클 부품 로지스틱스 구회 정례 회의를 개최

자동차 재활용 부품 유통 그룹과 시스템 회사 그리고 주요 운송 회사 등 9 개의 회사·단체로 구성된 ‘자동차 리사이클 부품 로지스틱스 연구회’ (로지연, 좌장 = 기타치마 소쇼(北島宗尚) JARA 사장)는 최근 제

11 회가 되는 정례 회의를 개최하였다. 이번에는 각 단체가 동영상으로 정리 마련한 포장 방법을 평가하여, 각 부품에 있어 이 상적인 포장 사양을 선정하였다. 로지연의 논의는 다음 회의에서 정리 하기로 하였기에 이번에는 회의의 방향성에 초점이 맞춰질 것 같다.

회의에서는 지난 회의까지 다루어진 과제를 확인. 그 후, 부품별로 각 단체의 포

장 사양에 대해 평가·검토를 실시하였다. 운송회사 측이 제시한 데이터를 바탕으로, 이번 시제품을 참고 모형으로 하여 각 단 펜더는NGP 일본 자동차 리사이클사업 협동조합, 보닛은 크기가 다른 점에서 ARN과 JARA 2 개사, 하우징은 JARA, 라디에이터는 시스템 오토파트가 각각 우수한 포장 사양으로 뽑혔다. 작업 시간과 자재 비용, 운반성, 혼재성 등이 평가 항목으로 포함되었다.

이 외에도 지속적으로 논의하고 있는 ‘자동차 도어용 골판지(가라쿠리 골판지)’를 한층 더 개량시킨 형식에 대해, 골판지 제조 업체가 설명. 지나번은 위 덮개를 씌우는 것뿐이었지만 이번은 고정시킨 사양으로 변경하였다. 다만, 높이가 상당한 정도로 있기 때문에 ‘운반 시 앞 부분이 보이지 않는다.’ ‘비용 면도 과제인가.’ 등의 지적이 있었다. 단, 포장된 자

동차 도어의 높이와는 큰 차이가 없기에 이번 시제품을 참고 모형으로 하여 각 단체에서 포장 자재를 검토한다.

로지연은 이번에 대부분의 논점이 정리되어 가고 있어 향후 논의의 방향성을 어떻게 할 것인가에 대해서도 의견을 교환. 일부에서는 자동차의 신기술이나 재활용 부품의 해외 전개 등의 의견도 제시되어, ‘업계의 문제에 대한 간담회를 하는 것은 어떠한가.’라는 새로운 전개를 모색하는 움직임도 있다. 자동차 재활용 부품 단체가 서로의 울타리를 넘는 형태로 지속적으로 논의 가능한 자리는 그다지 없다. 이로 인해, 다음 논의에서 어떠한 방향으로 의견이 모아질지가 주목 받을 것 같다. 일간 자동차신문 8월 27일

KOBELCO低燃費のコベルコ!
低炭素社会の実現へ

コベルコが提案する 新しい考え方

1979年世界初の自動車解体機の発売以来、
30年以上にわたって金属リサイクル分野で常にリードし、
環境負荷の低減に貢献してきました。

マルチ解体機

使用済み自動車の解体以外にも廃家電などの金属製機器の解体および
さまざまな複合廃棄物の解体・分別作業が可能です。



SK135SRD

SK210D

コベルコ建機株式会社
<http://www.kobelco-kenki.co.jp/>

KOBELCOWe Save You Fuel!
Achieving a Low-Carbon Society

New ideas come from KOBELCO

Since launching the world's first car-dismantling machine in 1979,
KOBELCO has continued to take the lead in the metals recycling industry.
For over 30 years, we have contributed to reducing environmental impact.

Multi-Dismantling Machine

In addition to dismantling end-of-life cars,
Multi-Dismantling Machine can break down
various metal products and equipment
such as used household appliances and
can separate and sort various composite
material wastes.

Car-Dismantling Machine

Car-Dismantling Machine efficiently
separates and sorts raw materials in
end-of-life cars and is able to recover
rare earth metals.



SK210D



SK135SRD

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE B.V.
<http://www.kobelco-europe.com/>
KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY U.S.A. INC.
<http://www.kobelco-usa.com/>

KOBELCO神鋼 无坚不摧!
您满意的选择

新构想源于神钢

1979年世界第一台汽车拆除机发售以来，
30多年来一直引领金属再生领域，
在降低对环境压力方面功不可没。

多功能拆除机

不仅可以拆除不再使用的汽车，还可以
拆除废家电等金属制机器以及各种复合
废弃物品的拆除、分类作业。

汽车拆除机

可快速进行报废汽车内素材的分类作业，
能够回收稀金属资源。



SK135SR

SK200

成都神鋼工程机械(集团)有限公司
<http://www.kobelco-jianji.com/>

KOBELCOWe Save You Fuel!
Achieving a Low-Carbon Society

새로운 발상은 KOBELCO에서

1979년 세계 최초로 자동차 해체기를 출시한 이래,
30여 년에 걸쳐 금속 재활용 분야에서 항상 앞장서서
환경 부하 저감에 공헌해 왔습니다.

멀티 해체기

용도 폐기된 자동차의 해체 외에도 폐가전제품 등 금속제 기기의
해체 및 다양한 복합 폐기물의 해체·분리작업이 가능합니다.



SK135SR



SK200

(주)삼정건설기계
<http://www.samjung-kenki.co.kr/>



Go Go Japan Industry (M) Sdn Bhd

Lot 15, Jalan 4/32A,

Mukim Batu Industrial Area, 6½ Mile Off Jalan Kepong

52000 Kuala Lumpur, Malaysia.

Tel : 03-62415258 Fax : 03-62415285



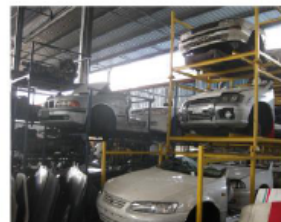
高品質
High Quality
品质高超



低価格
Reasonable Price
价格合理



迅速なデリバリー
Speedy Delivery
交货迅速



優れたサービス
Excellent Service
服务卓越



For Enquiry, Please Contact / 询问洽购, 请联络 : 03-6241 5258

< Parts Supplying Fully Back Up by HIDA TEC Japan >

Tel : 025-539-1515

Email: narc-2001@helen.ocn.ne.jp

Tel : 025-274-1516

Email: narc-2004@ace.ocn.ne.jp



JOUETSU Branch



KAETSU Branch