



# JARA NEWS

JAPAN AUTOMOBILE RECYCLE NETWORK NEWS

Vol.92 OCTOBER 2015 <http://www.jara.co.jp>

Published by JARA Corporation  
Tokyo Head Office: Shinwa Bldg. 1-2-2-7F  
Nihonbashi, Chuo-ku, Tokyo, JAPAN 103-0027  
Phone: +81 3 3548 3010 / Fax: +81 3 3231 4690

## JARA、 フロントコンテスト開催

リサイクル部品流通ネットワークのJARA（北島宗尚社長、東京都中央区）は5日、フロント担当者の業務を競う「フロントコンテスト」を同社名古屋支社で開き、熱戦の末、三森コーポレーション（仙台市）の佐々哲也さんが優勝した。川島商会（神戸市）の富田静江さんが準優勝、スリーアール長野（長野県小諸市）の小林哲也さんが3位でそれぞれ入賞した。

このコンテストはグループ会員のフロントマンの実務能力向上を目的としている。競技内容は、実際に部品注文を電話で受けたケースを想定。フロントバンパーの注文に対し、競技者の部品検索方法、適切な顧客情報の聞き出し、選択した部品情報の提供、最適な価格、他の部品の提案などを評価項目として採点した。

結果は、佐々さんが105点を獲得し、2位以下に10点差以上付ける圧倒的勝利となった。佐々さんは「今後も相互に部品が流通できるグループをつくっていきたい」とさらなる意気込みを示した。一方、大会を振り返ってJARAの担当者から



右から渡邊寛樹品質管理部長、優勝した佐々哲也さん、今井雄治JARAグループ会長、準優勝の富田静江さん

は「（電話注文の際に）一般のお客様には専門用語に取られてしまう言葉が多いので、噛み砕いて伝えることが大切だ」との指摘があった。

JARAはコンテストをグループ会員同士の競う場として活用し、組織全体の底上げを図っている。また現場で活躍する人材の、日々の業務におけるモチベーション向上や活躍する機会創出という面もある。コンテストには大手損害保険会社4社も見学し、大会全体を通しての講評を行った。

日刊自動車新聞 9月10日

## CO2削減数値(SPLシステム)

リユースパーツ使用による  
CO2削減効果参考値  
平成27年8月

# 3,252t

※一般、中・大型含む車を修理する際、新品部品を使用して修理する場合に出るCO2排出量とリサイクル部品を使用して修理する場合のCO2排出量の差がCO2削減数値になります。

一般社団法人日本自動車リサイクル部品協議会と早稲田大学環境総合研究センターがLCA（ライフ・サイクル・アセスメント）の考え方にに基づき共同開発した「グリーンポイントシステム」より参照。

## 自動車リサイクル部品 ロジスティック研究会、 定例会議を開催

自動車リサイクル部品流通グループやシステム会社、大手運送会社など9社・団体で構成する「自動車リサイクル部品ロジスティック研究会」（ロジ研、座長＝北島宗尚JARA社長）はこのほど、第11回目となる定例会議を開催した。今回は各団体が動画にまとめた梱包方法を評価

株式会社リンクスジャパン [www.links-jpn.com](http://www.links-jpn.com)

<http://www.jara.co.jp/>

株式会社吉岡商店 〒649-6222 和歌山県新市市岡田575-1  
Tel: 07-3662-2229 Fax: 07-3662-1518  
Mail: info@yoshiokashoten.co.jp

有限会社セカンドパーツ 〒649-6222 和歌山県新市市岡田695  
Tel: 07-3661-5311 Fax: 07-3661-5314

## 経産省、EV・PHV 補助金継続 来年度、 政府方針踏まえ

経済産業省は8月26日、電気自動車（EV）やクリーンディーゼル車への購入補助金を来年度も続ける方針を固めた。EVは航続距離を延ばすほど補助額を増やすなどの仕組みを新たに設ける。当初は今年度で補助を打ち切り、燃料電池車（FCV）を対象を絞る予定だったが、2020年に次世代自動車比率を5割に高める政府方針を踏まえ、補助を継続する必要があると判断した。エコカー減税の拡充と合わせ、次世代自動車の普及を加速させる。

来年度の概算要求に補助経費として150億円を盛り込む。対象はEVとプラグインハイブリッド車（PHV）、クリーンディーゼル車、FCVの4車種。価格や性能など車種ごとの補助要件はこれから詰める。

経産省は「エネルギー対策特別会計」を原資に1998年度から次世代自動車の補助を始め、13年度からメーカーの価格引き下げ努力を補助率に反映させる仕組みを採り入れた。具体的には、16年度にベース車と価格が同じになるような価格曲線を設定し、この

曲線に沿った車両は価格差の全額を補助。それ以外は補助対象車の維持費の安

さを反映させた上で価格差の3分の2を補助してきた。この結果、EV「リーフ」の価格は359万円から247万円へ約3割、「プリウスPHV」は305万円から271万円へと約1割下がった。

この仕組みを採用したことで経産省は15年度いっぱいEVやPHVの補助を打ち切り、国を挙げて普及を目指すFCVに一本化する予定だった。ただ、EVとPHVの累計販売は今年3月で約11万台にとどまり、一部車種では価格も高止まりしている。政府目標では5年後にEVとPHVだけで100万台近くの販売を目指す計算になり、購入補助を続ける必



EV、PHVなどの補助を継続（プリウスPHV）

要があると判断した。

経産省は、エコカー減税の拡充も求める方針。消費税が10%に上がる17年4月から重量税の軽減幅を5～10%積み増し、「2020年燃費基準」達成車以上は自動車税に導入される「環境性能課税」をかけず、初年度の月割課税を廃止するよう求める。減税規模は約2千億円。次世代自動車への買い替えを促し、政府の普及目標達成と国内産業基盤の維持を目指す。

日刊自動車新聞 8月27日

各部品の理想的な梱包仕様を選定した。ロジ研の議論は次回でとりまとめとなるため、今後の会議の方向性が焦点となりそうだ。

会議では前回までに取り上げられた課題を確認。その後、部品別に各団体の梱包仕様について評価・検討を行った。運送会社側が提示したデータを基に、フェンダーはNGP日本自動車リサイクル事業協同組合、ボンネットはサイズが異なることからARNとJARAの2社、ホーシングはJARA、ラジエーターはシステムオートパーツがそれぞれ優れた梱包仕様として選ばれた。作業時間や資材コスト、運搬性、混載性などが評

価項目として盛り込まれている。

このほか、継続して議論している「ドア用段ボール（からくり段ボール）」のさらに改良を加えた型式について、段ボールメーカーが説明。前回の上蓋をかぶせるのみだったが、今回は固定した仕様に変更した。ただ、高さが相当程度あるため「人が運搬した時に前方が見えない」「コスト面も課題か」などの指摘が上がった。ただ、梱包されたドアの高さとは大差もないため、今回の試作品を参考形状として、各団体の梱包資材を検討する。

ロジ研は今回でかなりの論点がまとまりつつあり、今後の議論の

方向性をどうするかについても意見を交換。一部では自動車の新技術やリサイクル部品の海外展開などの意見も上がり、「業界問題懇話会にはいかがだろうか」と新たな展開を模索する動きもある。自動車リサイクル部品団体が垣根を越えた形で継続的に議論する場所はない。このため、今回の議論でどのような方向性にまとまるか注目が集まりそうだ。

日刊自動車新聞 8月27日



**KOBELCO**

低燃費のコベルコ!  
低炭素社会の実現へ

## コベルコが提案する 新しい考え方

1979年世界初の自動車解体機の発売以来、  
30年以上にわたって金属リサイクル分野で常にリードし、  
環境負荷の低減に貢献してきました。

### マルチ解体機

使用済み自動車の解体以外にも廃家電などの金属製機器の解体および  
さまざまな複合廃棄物の解体・分別作業が可能です。



SK135SRD

SK210D

コベルコ建機株式会社  
<http://www.kobelco-kenki.co.jp/>

**KOBELCO**

We Save You Fuel  
Reducing a Carbon Society

## New ideas come from KOBELCO

Since launching the world's first car-dismantling machine in 1979,  
KOBELCO has continued to take the lead in the metals recycling industry.  
For over 30 years, we have contributed to reducing environmental impact.

### Multi-Dismantling Machine

In addition to dismantling end-of-life cars,  
Multi-Dismantling Machine can break down  
various metal products and equipment  
such as used household appliances and  
can separate and sort various composite  
material wastes.

### Car-Dismantling Machine

Car-Dismantling Machine efficiently  
separates and sorts raw materials in  
end-of-life cars and is able to recover  
rare earth metals.



SK210D

SK210D

**KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE B.V.**  
<http://www.kobelco-europe.com/>  
**KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY U.S.A. INC.**  
<http://www.kobelco-usa.com/>

**KOBELCO**

神鋼 无坚不摧!  
您满意的选择

## 新构想源于神钢

1979年世界第一台汽车拆除机发售以来，  
30多年来一直引领金属再生领域，  
在降低对环境压力方面功不可没。

### 多功能拆除机

不仅可以拆除不再使用的汽车，还可以  
拆除废家电等金属制机器以及各种复合  
废弃物品的拆除、分类作业。

### 汽车拆除机

可快速进行报废汽车内素材的分类作业，  
能够回收稀金属资源。



SK135SR

SK200

成都神鋼工程机械(集团)有限公司  
<http://www.kobelco-jianji.com/>

**KOBELCO**

We Save You Fuel  
Reducing a Carbon Society

## 새로운 발상은 KOBELCO에서

1979년 세계 최초로 자동차 해체기를 출시한 이래,  
30여 년에 걸쳐 금속 재활용 분야에서 항상 앞장서서  
환경 부하 저감에 공헌해 왔습니다.

### 멀티 해체기

용도 폐기된 자동차의 해체 외에도 폐가전제품 등 금속제 기기의  
해체 및 다양한 복합 폐기물의 해체·분리작업이 가능합니다.



SK135SR

SK200

(주)삼정건설기계  
<http://www.samjung-kenki.co.kr/>



Go Go Japan Industry (M) Sdn Bhd

Lot 15, Jalan 4/32A,

Mukim Batu Industrial Area, 6½ Mile Off Jalan Kepong

52000 Kuala Lumpur, Malaysia.

Tel : 03-62415258 Fax : 03-62415285



高品質  
High Quality  
品质高超



低価格  
Reasonable Price  
价格合理



迅速なデリバリー  
Speedy Delivery  
交货迅速



優れたサービス  
Excellent Service  
服务卓越



For Enquiry, Please Contact / 询问洽购, 请联络 : 03-6241 5258

< Parts Supplying Fully Back Up by HIDA TEC Japan >

Tel : 025-539-1515

Email: narc-2001@helen.ocn.ne.jp



JOUETSU Branch

Tel : 025-274-1516

Email: narc-2004@ace.ocn.ne.jp



KAETSU Branch