



JARA NEWS

JAPAN AUTOMOBILE RECYCLE NETWORK NEWS

Vol.92 OCTOBER 2015 <http://www.jara.co.jp>

Published by JARA Corporation
Tokyo Head Office: Shinwa Bldg. 1-2-2-7F
Nihonbashi, Chuo-ku, Tokyo, JAPAN 103-0027
Phone: +81 3 3548 3010 / Fax: +81 3 3231 4690

JARA举办前台业务竞赛

回收再利用零部件流通网络运营公司JARA（北岛宗尚社长，东京都中央区）于5日在名古屋分公司举办了前台接待员的业务竞赛。比赛的结果是三森公司（仙台市）的佐佐哲也，川岛商会（神戸市）的富田静江，还有3R长野（长野县小诸市）的小林哲也分获一、二、三名。

举办这次竞赛的目的是提高集团会员公司前台人员的业务能力。比赛内容是设定用电话接受订购零部件的案例。对于前保险杠的订购场景，考察范围包括零部件检索方法，合理地询问顾客信息，提供选择出的零部件信息，最合适的价格，以及其它的零部件建议等。

比赛结果是佐佐哲也得到了105分的高分，以比第二名高出10分的压倒性优势获得胜利。佐佐哲也很有信心的表示：“希望今后可以形成一个零部件能相互流通的集团。”另一方面，与会的JARA的负责人们也指出「（电话订购的时候）会向一般客户会使



右起渡边宽树品质管理部长
第一名佐佐哲也
今井雄治 JARA 俱乐部部长
第二名富田静江

用到很多专业术语，所以很详尽的说明是很重要的。

JARA活用竞赛作为集团会员员工的竞技场，目标是提高组织全员的业务水平。表彰在现场表现出色的员工，对提高其今后在工作中的积极性，并创造出更多发挥其特长的机会，也有促进作用。4家大型保险公司观看了此次竞赛，会后也进行了讲评。

每日汽车新闻 9月10日

CO2削减数值（SPL系统）

截止到2015年8月，据统计通过使用再利用零部件减少CO2排放量为

3,252t

※一般情况下，修理包括中・大型汽车时，使用新部件修理时CO2的排出量和使用回收再利用零部件修理是的CO2的排出量的差就是CO2的削减数值。

一般社团法人汽车回收再利用零部件协议会和早稻田大学环境综合研究中心基于对LCA（Life・Cycle・Assessment）的想法共同开发了「Green Point System」。

汽车回收再利用零部件物流研究会、定例会召开

由汽车再利用零部件流通小组和系统公司、大型运输公司等9家公司・团体构成的「汽车再利用零部件物流研究会」最近，召开了第11次定例会议。此次对各团体归纳总结的捆包方法的视频进行了评价，选定了各零部件理想的捆包方式。本次研究会的

超越正品质量的翻新发动机

Links Japan
www.links-jpn.com

致力于构筑
贡献社会
服务大众的公司

<http://www.jara.co.jp/>

吉冈集团

低价格
高品质
丰富的在库

努力实现资源的循环型社会!

吉冈商店股份有限公司 二手零部件有限公司
 総機: 049-8222 日本和歌山县岩手市河田575-1 総機: 049-8222 日本和歌山县岩手市河田695
 Tel: +81(7)3662-2229 Fax: +81(7)3662-1518 Tel: +81(7)3661-5311 Fax: +81(7)3661-5314
 Mail: info@yoshikawashoten.co.jp

明年政府方针 经济产业省 对EV・PHV 继续实施补助制度

经济产业省9月26日宣布，会继续执行下半年度对购买电动汽车(EV)和清洁柴油车的补助政策。制定了购买EV的续航里程越长补助额越多的政策。本来预计本年度对燃料电池车(FCV)以外的车型停止该项补助，不过由于政府制定了在2020年新型汽车的比率提高到5成以上的方针，所以需要继续推行补助政策。与此相配合对环保车继续推行减税政策，这也加速了新型车的普及。

下半年度预计增加150亿日元作为补助经费。补助对象是EV和插电式混合动力车(PHV)，清洁柴油车，FCV的4种车型。今后会根据车辆价格和性能，车型等的不同具体制定补助条款。经济产业省把「能源对策特别帐户」作为补助基金，从1998年度开始对新型汽车开展补助政策，13年度开始为使制造厂商降低价

格引入了使之反映在补助率的政策。具体来说，16年度设定了使之和基本车价格相同的价格曲线，根据这个曲线对车辆补助全部的价格差。除了使补助对象车价格降低的基础

上，还补助了价格差的3分之2。这个结果使EV「LEAF」的价格从359万日元下降到了247万日元约下降3成，「普锐斯PHV」从305万日元降到271万日元约下降1成。

由于采用这个结构经济产业省原本计划在15年度停止对EV和PHV的补助，希望在国家普及FCV车。只是由于，EV和PHV的累计销售量停留在今年3月的约11万台，一部分车型价格停止上涨。政府的目标是5年后仅EV和PHV的销售额达到100万台，这就需要



继续对EV、PHV等的补助政策（普锐斯PHV）

继续执行补助政策。

经济产业省，以扩大对环保车的减税方针为目标。消费税从17年4月开始上涨10%，与此相比重量税的减少幅度增加到了10%，并且对达到「2020年耗油量基准」的车辆不加收汽车税中的「环境性能税」，并希望废止首年度的每月征税政策。减税规模约2千亿日元。希望以此促进新型汽车换购政策，以达成政府的普及目标和维持国内产业基础的目标。 日汽车新闻 8月27日

一接第一页

讨论议题会在下次会上进行汇总，关于今后会议讨论议题的方向性也成为了争论焦点。

会议上首先讨论了上次会议中被选定的课题。然后，根据零部件的不同各团体对捆包方式进行了评价・讨论。运输公司方面根据所提出的数据，分别选择了挡泥板由NGP日本汽车再利用事业合作社进行捆包，发动机罩根据尺寸不同分别由ARN和JARA的2家公司进行捆包，车壳由JARA捆包，散热器由System Auto Pars公司捆包。工作时间和材料费

用，搬运性，混载性等作为评价项目被加进了评选标准中。

此外，本次例会上继续讨论了之前会议提出的对「包装车门用的硬纸板」进行改良的议题，硬纸板制造厂进行了说明。之前的捆包方法只盖上了上面的盖子，此次改良采用了更为固定的方式。只是，改良后由于高度增加「人们搬运时看不见前面」「成本也提高了」等问题也被凸显出来。但是由于与被捆包门的高度也没有很大的差别，此次的试制品作为参考的捆包形状，

各团体会继续研究使用何种捆包材料。

本次研究会上总结了大家提出的各种意见，对于今后讨论的方向性等问题也交换了意见。也有很多代表提出了关于汽车新技术的开发和再利用零部件的海外扩展等建议，也有提出「召开业界问题座谈会怎么样」等的意见，希望开展新的活动。汽车再利用零部件团体间，基本没有需要跨界议论的机会，因此大家都很关心对下次会议的讨论方向。

每日汽车新闻 8月27日

KOBELCO

低燃費のコベルコ!
低燃費社会の実現へ

コベルコが提案する 新しい考え方

1979年世界初の自動車解体機の発売以来、
30年以上にわたって金属リサイクル分野で常にリードし、
環境負荷の低減に貢献してきました。

マルチ解体機

使用済み自動車の解体以外にも廃家電などの金属製機器の解体および
さまざまな複合廃棄物の解体・分別作業が可能です。



SK135SRD

SK210D

コベルコ建機株式会社
<http://www.kobelco-kenki.co.jp/>

KOBELCO

We Save You Fuel!
Achieving a Low-Carbon Society

New ideas come from KOBELCO

Since launching the world's first car-dismantling machine in 1979,
KOBELCO has continued to take the lead in the metals recycling industry.
For over 30 years, we have contributed to reducing environmental impact.

Multi-Dismantling Machine

In addition to dismantling end-of-life cars,
Multi-Dismantling Machine can break down
various metal products and equipment
such as used household appliances and
can separate and sort various composite
material wastes.

Car-Dismantling Machine

Car-Dismantling Machine efficiently
separates and sorts raw materials in
end-of-life cars and is able to recover
rare earth metals.



SK210D



SK210D

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE B.V.
<http://www.kobelco-europe.com/>
KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY U.S.A. INC.
<http://www.kobelco-usa.com/>

KOBELCO

神钢 无坚不摧!
坚硬的選擇

新构想源于神钢

1979年世界第一台汽车拆除机发售以来，
30多年来一直引领金属再生领域，
在降低对环境压力方面功不可没。

多功能拆除机

不仅可以拆除不再使用的汽车，还可以
拆除废家电等金属制机器以及各种复合
废弃物品的拆除、分类作业。

汽车拆除机

可快速进行报废汽车内素材的分类作业，
能够回收稀金属资源。



SK1358R

SK200

成都神鋼工程机械(集团)有限公司
<http://www.kobelco-jianji.com/>

KOBELCO

We Save You Fuel!
Achieving a Low-Carbon Society

새로운 발상은 KOBELCO에서

1979년 세계 최초로 자동차 해체기를 출시한 이래,
30여 년에 걸쳐 금속 재활용 분야에서 항상 앞서서서
환경 부하 저감에 공헌해 왔습니다.

멀티 해체기

용도 폐기된 자동차의 해체 외에도 폐가전제품 등 금속제 기기의
해체 및 다양한 복합 폐기물의 해체·분리작업이 가능합니다.



SK1358R



SK200

(주)삼정건설기계
<http://www.samjung-kenki.co.kr/>



Go Go Japan Industry (M) Sdn Bhd

Lot 15, Jalan 4/32A,

Mukim Batu Industrial Area, 6½ Mile Off Jalan Kepong
52000 Kuala Lumpur, Malaysia.

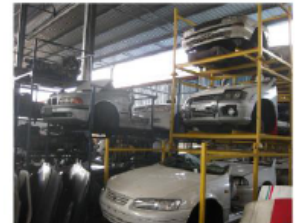
Tel : 03-62415258 Fax : 03-62415285



高品質
High Quality
品质高超



低価格
Reasonable Price
价格合理



迅速なデリバリー
Speedy Delivery
交货迅速



優れたサービス
Excellent Service
服务卓越



For Enquiry, Please Contact / 询问洽购, 请联络 : 03-6241 5258

< Parts Supplying Fully Back Up by HIDA TEC Japan >

Tel : 025-539-1515

Email: narc-2001@helen.ocn.ne.jp

Tel : 025-274-1516

Email: narc-2004@ace.ocn.ne.jp



JOUETSU Branch



KAETSU Branch