

BEST, 신입 직원들을 대상으로 기초 연수회



BEST (베스트) 리사이클러즈 얼라이언스는 5월 27 ~ 30일까지 4일간 미야기현 이와누마시(宮城県岩沼市)에서 「BEST 제 10 회 기초 연수회」를 개최했다. 주로 신입 직원을 참가 대상으로 하는 이 연수회에는 역대 최대 규모가 되는 79 명이 연수생으로 참여하여, 재활용 부품 업계와 사회인으로서 필요한 기초 지식을 습득하였다. 연수생 전원이 연수 시험에 합격, 향후 재활용 업계를 짊어질 인재로 소속된 각각의 터전에서 활약을 다짐하였다.

기초 연수회에는 BEST를 조직하는 JARA 그룹 (회장 = 이마이 유지(今井雄治) 이마이 자동차 사장)와 빅 웨이브의 회원사와 더불어, 제휴 리빌트 부품 회사의 직원 총 79 명이 전국에서 모였다. 개회식에서 핫토리 대표는 "4 일간의 연수에 충실히 수행하여, 변한 모습으로 소속된 각자의 회사의 오너에게 보여 주기 바란다." 라고 했으며, 이마이 회장은 "당연

하다고 여겨지는 일을 초일류로 할 수 있도록 되어 주었으면 한다. 여러분의 성장을 기대하고 있다." 라며 연수생을 격려했다. 기초 연수회를 총괄하는 JARA 그룹의 이와마 유스케(岩間祐介) 교육 부장 (이와마 웨스 사장)은 "무엇을 할 것인가 아니라 누구와 할 것인가를 주제로 79 명 전원이 졸업하는 것이 최종 목표" 라며 연수생을 고무하였다.

연수 첫날은 JARA의 기타지마 소쇼(北島宗尚) 사장과 다른 강사들의 강연을 실시하였다. 기타지마 사장은 재활용 부품 업계의 초창기부터 현재에 이르기까지의 경위, 자동차 재활용 업무에 종사하는 인재로서 필요한 점을 역설하였다. 그리고 "강사 여러분을 믿고, 같은 동료와 함께 연수를 마쳤으면 한다." 고 마무리하였다.

2 일째는 기본 훈련 후 연수 회장 근처에 위치한 이마이 자동차(イマイ自動車)를 방문하였다. 이마이 자동차는 동일본 대지진으로 괴멸적인 타격

C02 삭감 수치 (수퍼라인 시스템)

재사용부품 사용으로
C02 삭감 효과 참고치
2015년5월

3, 113t

※일반, 중・대형을 포함한 자동차 수리 시, 신상품품을 사용하여 발생하는 C02 배출량과재활용부품을 사용하여 발생하는 C02 배출량의 차이가 C02 삭감 수치가 됩니다.

일반사단법인 일본자동차리사이클부품협회와 와세다대학 환경종합센터가 LCA (전생애 환경평가기법 (life cycle assessment))라는 기본 생각에 근거하여 공동 개발하였다.
「그린포인트시스템」으로부터 참조

을 받았지만 훌륭히 재건을 이루었다. 회사 방문에서는 동사의 이마이 아키코(今井あき子) 전무가 당시의 사진을 이용하여 지진 재해로부터 부흥까지의 길을 설명하였다.

일간 자동차신문 6월 11일

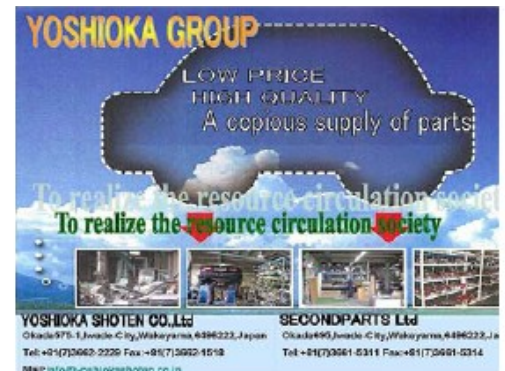



Links Japan Co., Ltd. www.links-jpn.com



「ありがとう」を
たくさんもらえる会社へ

<http://www.jara.co.jp/>



YOSHIOKA GROUP
LOW PRICE
HIGH QUALITY
A copious supply of parts

To realize the resource circulation society
To realize the resource circulation society

YOSHIOKA SHOTEN CO., Ltd.
Okada 575-1, Juwado City, Wakayama, 6496223, Japan
Tel: +81(73)662-2229 Fax: +81(73)662-1518
Email: info@yoshioka-shoten.co.jp

SECOND PARTS Ltd.
Okada 495, Juwado City, Wakayama, 6496223, Japan
Tel: +81(73)661-5311 Fax: +81(73)661-0314

NPO 법인 전일본 자동차 리사이클
사업 연합으로부터 소식 :

제 8 회 아시아 자동차 환경 포럼 (AAEF) 가 아키타 현에서 개최!

아시아 자동차 환경 포럼은 일본, 중국, 한국 등 아시아 각국의 자동차 관계자들이 모여 자동차 재활용과 지구 환경 문제를 주요 테마로 의견 교환을 실시, 실천 가능한 해결 방법을 모색하는 자리로, 2008 년에 한국에서 처음 개최된 이래, 이어 제 2 회는 일본 센다이(仙台)에서 개최되었습니다.

제 8 회를 맞이하는 이번은 다시 일본 아키타 현(秋田県)을 무대로 개최되며, ‘지역 진흥과 자동차’를 주제로 각국의 자동차 리사이클러, 자동차 메이커, 자동차 산업 종사자, 정·관·각 분야의 많은 분들이 참가할 것으로 여깁니다.

또한, 산업 시찰로써는 지구 규모의 순환형·환경형 사회의 형성을 실천하고 있는 자동차 재활용사업 회사 ‘주식회사 다이코상사(大晃商事)’, 이 그룹의 기업으로, 폐 타이어를 칩으로 만들어 열원으로 이용한 온실재배농장 ‘주식회사 Deco·Farm (데코 팜)’의 견학과 아키타현 고사카초에 공장이 있는 “주식회사 일본피지엠/DOWA 그룹”의 견학이 예정되어 있습니다. 또한, Deco·Farm에서 수확한 식재료를 사용한 점심도 기획하고 있습니다.

부디 많은 분들이 참가해 주시기를 바라며, 다음과 같이 안내 말씀드립니다.

제 8 회 아시아 자동차 환경 포럼 [지역 진흥과 자동차]

일 시 : 2015 년 10 월 1 일 (목) ~ 3 일 (토)

장 소 : 아키타 캐슬 호텔

(〒010-0001 아키타 현 아키타시 나카도리 잇초메 3-5

(秋田県秋田市中通一丁目3-5) TEL : 018-834-1141)



주 최 : NPO 법인 전일본 자동차 리사이클사업 연합

일 정 : 10/1 (목) 오전 : (주) 다이코 상사 어스클린 가리와노(刈和野) 공장 견학

오후 : (주) 다이코 상사 본사 공장, (주) Deco·Farm 견학, 전야제

10/2 (금) 본 회의·교류 만찬

10/3 (토) 일본 PGM / DOWA 그룹

(아키타 현 가즈노군 고사카마치(秋田県鹿角郡小坂町))

견학 또는 골프

※ 10 / 3의 일정에 대해서는 별도의 비용이 듭니다.

● 상세한 내용과 신청에 대한 문의 : [http : //www.aaef8.com](http://www.aaef8.com)
(마감일 : 7 월 31 일 (금)이 제 1 차 마감일입니다.)

* 본 법인은 해체 사업자가 국제적으로 연계하여, 지구 규모의 자동차 리사이클과 폐차의 적정 처리의 추진을 도모하며, 지구 환경 보전에 기여하기 위함을 목적으로 2004 년에 설립된 NPO 단체입니다.



제 8 회 아시아 자동차 환경 포럼 협찬 기업·단체 모집 중

협찬 : ① 일반 협찬금 1 구 1 만엔

(HP 및 가이드 북 협찬 기업 단체 일람에 회사 명 게재)

② 가이드 북 광고 협찬금

(1 페이지 흑백 -15 만엔, 1/2 컬러 페이지 -10 만엔

1/2 페이지 흑백 -5 만엔)

문의처 : NPO 법인 전일본 자동차 리사이클사업 연합



KOBELCO

低燃費のコベルコ!
低炭素社会の実現へ

コベルコが提案する 新しい考え方

1979年世界初の自動車解体機の発売以来、
30年以上にわたって金属リサイクル分野で常にリードし、
環境負荷の低減に貢献してきました。

マルチ解体機

使用済み自動車の解体以外にも廃家電などの金属製機器の解体および
さまざまな複合廃棄物の解体・分別作業が可能です。



コベルコ建機株式会社
<http://www.kobelco-kenki.co.jp/>

KOBELCO

We Save You Fuel!
Achieving a Low-Carbon Society

New ideas come from KOBELCO

Since launching the world's first car-dismantling machine in 1979,
KOBELCO has continued to take the lead in the metals recycling industry.
For over 30 years, we have contributed to reducing environmental impact.

Multi-Dismantling Machine

In addition to dismantling end-of-life cars,
Multi-Dismantling Machine can break down
various metal products and equipment
such as used household appliances and
can separate and sort various composite
material wastes.

Car-Dismantling Machine

Car-Dismantling Machine efficiently
separates and sorts raw materials in
end-of-life cars and is able to recover
rare earth metals.



KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE B.V.
<http://www.kobelco-europe.com/>
KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY U.S.A. INC.
<http://www.kobelco-usa.com/>

KOBELCO

神鋼 无坚不摧!
您满意的选择

新构想源于神钢

1979年世界第一台汽车拆除机发售以来，
30多年来一直引领金属再生领域，
在降低对环境压力方面功不可没。

多功能拆除机

不仅可以拆除不再使用的汽车，还可以
拆除废家电等金属制机器以及各种复合
废弃物品的拆除、分类作业。

汽车拆除机

可快速进行报废汽车内素材的分类作业，
能够回收稀金属资源。



成都神鋼工程机械(集团)有限公司
<http://www.kobelco-jianji.com/>

KOBELCO

We Save You Fuel!
Achieving a Low-Carbon Society

새로운 발상은 KOBELCO에서

1979년 세계 최초로 자동차 해체기를 출시한 이래,
30여 년에 걸쳐 금속 재활용 분야에서 항상 앞장서서
환경 부하 저감에 공헌해 왔습니다.

멀티 해체기

용도 폐기된 자동차의 해체 외에도 폐가전제품 등 금속제 기기의
해체 및 다양한 복합 폐기물의 해체·분리작업이 가능합니다.



(주)삼정건설기계
<http://www.samjung-kenki.co.kr/>



Go Go Japan Industry (M) Sdn Bhd

Lot 15, Jalan 4/32A,

Mukim Batu Industrial Area, 6½ Mile Off Jalan Kepong

52000 Kuala Lumpur, Malaysia.

Tel : 03-62415258 Fax : 03-62415285



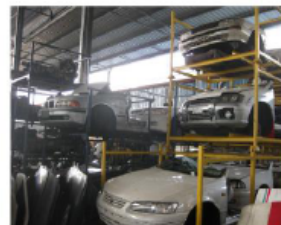
高品質
High Quality
品质高超



低価格
Reasonable Price
价格合理



迅速なデリバリー
Speedy Delivery
交货迅速



優れたサービス
Excellent Service
服务卓越



For Enquiry, Please Contact / 询问洽购, 请联络 : 03-6241 5258

< Parts Supplying Fully Back Up by HIDA TEC Japan >

Tel : 025-539-1515

Email: narc-2001@helen.ocn.ne.jp

Tel : 025-274-1516

Email: narc-2004@ace.ocn.ne.jp



JOUETSU Branch



KAETSU Branch