



JARA NEWS

JAPAN AUTOMOBILE RECYCLE NETWORK NEWS

Vol.88

JUNE 2015

<http://www.jara.co.jp>

Published by JARA Corporation
Tokyo Head Office: Shinwa Bldg. 1-2-2-7F
Nihonbashi, Chuo-ku, Tokyo, JAPAN 103-0027
Phone: +81 3 3548 3010 / Fax: +81 3 3231 4690

<재활용 북쪽에서 남쪽으로>

미야기의 (주) 이마이자동차 지진을
도약 삼아 강한 기업 체질로



해를 입지 않도록 서버를 3 층에 설치함과 동시에
사원의 임시 피난처를 확보하였다.

신속한 지진 대책 제 2 공장으로 탄력

또한, 본사 건너편에 위치한 공장이 지진 후
이전함으로써, 그 곳을 제 2 공장으로 취득.
2013년10 월에 센다이 영업소의 기능을
제 2 공장으로 이전하여, 새로운 출발을 하
였다. 제 2 공장은 재사용 부품의 생산과
창고로 활용. 부품 생산은, 시간을 들여 생
산할 수 있도록 충분한 공간을 확보하였다.
본사와 광케이블로 연결하여, 부품의 생산
계획에서 출고까지의 효율화를 도모하고
있다. 기능 부품의 생산 시에 필요한 보쉬
제품의 검사 도구 (외부 고장 진단기)를 이
미 도입하였으며, 엔진 등의 기능 부품의
출하 시에는 진단 결과를 인쇄하여 첨부하
는 것으로 신뢰성을 높이고 있다.

2014년 3 월, 이마이 사장은 JARA 그룹 회장
으로 취임하였다. "지진이 발생하였을 때 여러분
에게 신세를 졌다. 보답의 의미로 그룹에 기여하
고 싶다."라고 하며 감사의 마음을 잊지 않는다.
지진 재해로부터 부흥을 향해 쉬지 않고 달려 온
경험으로부터, JARA 그룹 회장의 입장에서, 때로는
주위를 엄격한 눈으로 보게 한다.

"살아만 있으면 어떻게든 된다. 노력하지 않
고 불평하는 것보다 행동하는 것이 중요하다."라
고 역설한다. 이러한 강한 신념이 자사의 경영
과 JARA 그룹을 견인하는 원동력이 되고 있다.

현재 사용 후 자동차의 발생 대수는 감소 경

동일본 대지진으로부터 4 년 2 개월이 경과하였
다. 미야기현 이와누마시(宮城県岩沼市) 의 이
마이자동차(이마이 유지(今井雄治) 사장)는 4
미터의 해일에 휩쓸려, 치명적인 타격을 입었지
만, 사원과 동업자들의 지원을 받아 신속한 재건
을 이루었다. 현재는 지진 전과 거의 비슷한 매
출 규모로 재활용 사업을 하고 있다. 새롭게 본
사 건너편의 공장을 매입하여 제 2 공장으로 부
품 생산과 창고로 가동하는 등 지진을 도약의 발
판으로 삼아 강한 기업 체질로 만들어 냈다.

지진으로 본사 사무실이 전파되는 등 커다란
타격을 입은 동사. 이마이 사장은, 하루라도 빠
른 복구를 결정하고, 이마이 사장 이하 전 사원
이 공장 내의 잔해 정리와 설비 수리의 바쁜 나
날을 보내었다. 부흥을 향한 강한 의지와 더불어
소속되어 있는 SPN 그룹 (당시, 현 JARA 그룹)
과 거래처의 지원도 있어, 지진 발생으로부터 1
개월 후에는 피해 차량의 해체 작업을 시작하였
다. 해일로 파괴된 본사 사무실은 1 년 후에 재
건. 동일본 대지진과 동등한 해일이 오더라도 피



C02 삭감 수치 (수퍼라인 시스템)

재사용부품 사용으로
C02 삭감 효과 참고치
2015년4월

3, 312t

※일반, 중・대형을 포함한 자동차 수
리 시, 신제품을 사용하여 발생하는
C02 배출량과재활용부품을 사용하여 발
생하는 C02 배출량의 차이가 C02 삭감
수치가 됩니다.

일반사단법인 일본자동차리사이클부품
협회와 와세다대학 환경종합센터가
LCA (전생애 환경평가기법 (life cycle
assessment))라는 기본 생각에 근거하
여 공동 개발하였다.

「그린포인트시스템」으로부터 참조

향에 있으며, 해체 사업자의 사업을 둘러싼 환경
은 어려워지고 있다. 이러한 상황 속에서 이마이
사장은 "거래처에 기여하는 것과 철・비철 등 다
음 수익원을 찾아야 한다."라며 미래를 내다본
다.

적정 처리와 부품 생산 공존 효율화

한편, 고민 중의 하나는 인재 확보라는 측면
이다. 회사 주변은, 해일의 영향을 받지 않기 위
해 제방 건설이 추진되고 있지만, 부흥 공사를
위한 인원은 전국에서 모이고 있다. 이로 인해,
인재 확보는 다른 지역보다 어려우며, 사원을 늘
리고 싶어도 어려운 상황이라고 한다.

향후 본사와 제 2 공장에서 적정 처리와 부품
생산 공정을 나누어, 새로운 업무의 효율 개선을
도모할 생각이다. 항상 시대의 흐름을 앞서 읽으
며, 연구를 거듭해 나감으로써 자원 순환과 재활
용 부품의 새로운 활용 촉진에 기여해 나간다.
일간 자동차신문 5월 21일

Links Japan Co., Ltd **RebuiltEngine**

High Quality

Links Japan

Links Japan Co., Ltd www.links-jpn.com

JARA

**「ありがとう」を
たくさんもらえる会社へ**

<http://www.jara.co.jp/>

YOSHIOKA GROUP

**LOW PRICE
HIGH QUALITY
A copious supply of parts**

To realize the resource circulation society

YOSHIOKA SHOTEN CO., Ltd
Okada 575-1, Jusado-City, Wakayama, 6496223, Japan
Tel: +81(73)662-2229 Fax: +81(73)662-1518
Email: info@yushio.co.jp

SECOND PARTS LTD
Okada 495, Jusado-City, Wakayama, 6496223, Japan
Tel: +81(73)661-5311 Fax: +81(73)661-5314
Email: info@yushio.co.jp

‘연재’ ‘세계화의 신호탄 재활용(1)’ 새로운 물결



일본 자동차 재활용 업계에 세계화의 물결이 다가오고 있다. 올해는 자동차 리사이클 법의 시행으로부터 10 년째. 관민이 쌓아 올린 정교하고 치밀한 시스템은 순환형 사회 구축에 커다란 역할을 해 왔다. 한편, 재활용의 유력 기업과 단체는 일본 시장의 쇠퇴해 감을 주시, 꼼꼼한 부품 관리와 고도의 해체 기술을 무기로 해외 진출을 모색하기 시작하였다.

해외 사업의 발흥

"이 사업은 세계에서 첫 시도일 것이다."- 재활용 대기업의 가이호산업(会宝産業) 가나자와시(金沢市)는 지난해 12 월, 자동차 재활용 부품의 옥션 (경매) 사업을 아랍 에미리트연방(UAE)의 샤르자 에미리트에서 시작하였다. 동

사는 매출의 70 %를 해외에서 벌어들인다. 자동차 경매는 일본에서도 활발하지만 중고 부품을 대상으로 한 경매는 세계적으로도 드물다. 일본제품의 자동차 부품에 대한 신뢰성은 높다. 중동과 카리브해, 중앙 아시아에서도 일본 제품 재활용 부품의 인기는 지대하며, 부품 매입을 위해 일본을 방문하는 해외 바이어는 끊이지 않는다. 다만, 현재는 해외 바이어와 일본의 해체 사업자에 의한 1대1거래가 중심으로, 가이호산업의 곤도 노리히코(近藤典彦) 회장은 "구매자 시장이 되어 버렸다."라며 한탄한다. 경매 사업을 시작한 것은 공정하며 개방적인 가격 형성을 목표로 하기 위해서이다. 샤르자에는 자동차 부품상이 7 천 ~ 8 천 사가 모인다고 하는 거점이 있으며, 가이호산업은 샤르자를 발판으로 삼아 다른 지역으로 전개를 모색한다.

에코알 (이시이 히로미치(石井浩道)사장, 도치기현 아시카가시(栃木県足利市))은 세계 50 개국과 부품 무역을 한다. 무역 부문에서의 매출은 10 년 사이에 20 배로 늘었다. 현재는 일본에서 가져간 중고 엔진을 말레이시아에서 세분화 분해하여, 부품 판매로 이어가는 사업을 하고 있다. 사이타마현 고시야야시(埼玉県越谷市)에 있는 쇼와 메탈(昭和メタル, 구리하라 히로유키(栗原裕之) 사장)은 도요타통상(豊田通商)과 중국 베이징에서 자동차 재활용의 모델 공장 운영에 임한다.

높아지는 환경에 대한 기운

재활용 기업이 해외로 활로를 모색하는 것은, 향후 국내 시장의 축소가 그 배경의 하나이다. 저출산 현상에 의해 신차 판매 대수가 줄어들면 "사용 후 자동차의 발생 대수도 자연스럽게 줄

어든다." (재활용 부품 단체 대표). 한편, 2014년 중고차 수출 대수는 전년 대비 10.3 % 증가한 약 128 만 3390 대에 달했으며, 리먼 쇼크 이후 최고 기록을 갱신하는 등 국내로부터 차량이 해외로 흘러 나간다. 각 회사는 이러한 환경 변화를 주시하며, 부품 판매처 확보도 염두에 두고 미리 앞서서 행동을 하는 셈이다.

해외에서 재활용 기운이 높아지고 있는 것도 좋은 기회이다. 경제산업성과 환경성은 작년 여름부터 추진하는 자동차 리사이클법 검토 심의에서 "자동차 리사이클의 국제 전개"를 처음으로 논의의 문제로 삼았다. 동남아시아 국가 연합(ASEAN)에서도 "(재활용 관련) 법 정비가 진행되고 있는 나라가 나타나고 있다." (경제산업성 자동차과)

경제 성장이 한창인 신흥국에서도 향후 순환형 사회 구축의 필요성이 높아질 수밖에 없다.

"재활용 시스템을 신흥국에 수출하고 싶다." (전일본 자동차 리사이클 사업 연합의 덴모 시게루((天明茂) 이사장) 등의 의견으로, 양성은 개도국 등을 대상으로 "일본의 경험을 살려 어떤 기여가 가능한지, 검토가 필요하지 않을까" (양성)라며 해외에 눈을 돌리기 시작하였다.

자동차 재활용 부품 유통 네트워크를 운영하는 JARA (도쿄도 주오구) 기타타마 소쇼(北島宗尚) 사장은 "해외 연수생의 수용과 자료 · 교재 배포 등 노하우를 전달하는 것이 앞으로는 중요할 것이다."라고 지적하였다. 산관학(産官学)이 일체가 되어 해 온 노력의 축적을 살릴 때가 왔다. 커다란 잠재력을 가지며 서서히 확산되고 있는 자동차 재활용의 세계화. 그 실태를 쫓았다.

일간 자동차신문 5월 18일

상하이 모터쇼, 2020 년 규제 주시하며 환경 대응 자동차

중국 상하이시에서 개최된 '제 16 회 상하이 국제 모터쇼'에는, 일본 미국 유럽 등 주요 자동차 업체와 중국 국내 자동차 업체가 콘셉트 자동차, 신차와 최신 기술을 공개하였다. 특히 일본계 업체는 세계 최대가 된 중국 시장에서 존재감을 떨치기 위하여, 중국 시장에 적합한 모델과 전문 분야인 환경 대응 자동차를 잇따라 발표하였다.

닛산, 젊은 소비자층 겨냥한 '라니아'

중국에서 국제 모터쇼는 매년 상하이와 베이징에서 교대로 개최되고 있다. 이번 상하이에서는 거대 시설인 국가회전중심(国家会展中心, 상하이)로 장소를 옮겨 20 일 (프레스 데이) 개막, 일반 공개는 25 일부터 29 일까지로 되어 있다.

중국에 진출하고 있는 일본 자동차 업체 중에서, 중국 시장에서 가장 큰 점유율을 가지고 있

는 닛산 자동차는 중국 시장 전용으로 개발한 '라니아'를 발표하였다. 중국에서 신차 구매의 욕이 높은 젊은 소비자층의 수요를 겨냥한 것으로, 중국인 디자이너가 중심이 되어 설계한 최초의 모델이다. 또한 고급차 브랜드 '인피니티'에서는 'Q70L 비스포크 에디션'을 중국 최초로 공개하였다. 인피니티의 콘셉트카에 사용되는 예술적 기교를 양산차에 적용할 수 있는 가능성을 보여준 설계 검토. 또한 닛산과 동평자동차(東風汽車)와 합병 회사인 동평닛산(東風日産)의 독자 브랜드 '베누시아'에서 최초로 크로스 오버 콘셉트 'VOW'를 발표하였다.

도요타는 HV 라인업을 확충

도요타 자동차는, 일본 이외에서 처음으로 개발 · 생산하는 하이브리드 시스템을 탑재한 '코롤라 하이브리드'와 '레빈 하이브리드'를 출품하였다. 올해 가을에 출시할 예정으로, 하이브리드 자동차 (HV)의 라인업을 확충한다. 도요타에서

인을 중국 전역에서 전개, 전문 분야인 HV 시장을 공략한다. 혼다는 중국에서 시장이 확대되고 있는 SUV의 최고급 모델로 현재 개발하고 있는 중국 전용 모델의 디자인 방향성을 제시하는 콘셉트카 '콘셉트 D'를 세계 최초로 공개하였다. 또한 차세대 슈퍼 스포츠 'NSX 콘셉트'도 어큐라 브랜드로 출품, 중국에서 처음으로 공개하였다. 한편, 이번 모터쇼에서는 중국 정부가 내놓은 2020 년의 환경 규제 강화에 주목하여, 환경 대응 자동차의 출품도 잇따랐다.

중국 시장의 가능성 살피는 PHV 전시

중국 최대 업체인 폭스 바겐 (VW)은 플러그인 하이브리드 자동차 (PHV) 'C 쿠페 GTE'를 출품하였다. 2.0 리터 TSI 엔진과 124 마력을 발생시키는 모터를 탑재하며, 100 킬로미터 주행에 필요한 연료는 2.3 리터로, 최대 50 킬로미터의 EV 주행이 가능하다.

또한 미쓰비시자동차는 앞으로 자동차 만들기 방향성을 제시하는 PHV 콘셉트카 '미쓰비시 콘셉트 XR-PHEV'와 '아웃랜더 PHEV 콘셉트-S'를 참고 출품하였다. 미쓰비시는 향후 중국의 일부 지역에 PHV를 시험적으로 한정된 대수로 소개하며 중국 시장에서의 PHV가 보급 여부에 대한 가능성을 살필 의향이다.

이외에 전기자동차 업체인 테슬라모터스가 중국 모터쇼에 첫 출품했으며, 중국 국내 업체들도 전기 자동차와 PHV를 잇따라 출품하였다. 일간 자동차신문 4월 28일



KOBELCO

低燃費のコベルコ!
低炭素社会の実現へ

コベルコが提案する 新しい考え方

1979年世界初の自動車解体機の発売以来、
30年以上にわたって金属リサイクル分野で常にリードし、
環境負荷の低減に貢献してきました。

マルチ解体機

使用済み自動車の解体以外にも廃家電などの金属製機器の解体および
さまざまな複合廃棄物の解体・分別作業が可能です。



コベルコ建機株式会社
<http://www.kobelco-kenki.co.jp/>

KOBELCO

We Save You Fuel!
Achieving a Low-Carbon Society

New ideas come from KOBELCO

Since launching the world's first car-dismantling machine in 1979,
KOBELCO has continued to take the lead in the metals recycling industry.
For over 30 years, we have contributed to reducing environmental impact.

Multi-Dismantling Machine

In addition to dismantling end-of-life cars,
Multi-Dismantling Machine can break down
various metal products and equipment
such as used household appliances and
can separate and sort various composite
material wastes.

Car-Dismantling Machine

Car-Dismantling Machine efficiently
separates and sorts raw materials in
end-of-life cars and is able to recover
rare earth metals.



KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE B.V.
<http://www.kobelco-europe.com/>
KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY U.S.A. INC.
<http://www.kobelco-usa.com/>

KOBELCO

神鋼 无坚不摧!
您满意的选择

新构想源于神钢

1979年世界第一台汽车拆除机发售以来，
30多年来一直引领金属再生领域，
在降低对环境压力方面功不可没。

多功能拆除机

不仅可以拆除不再使用的汽车，还可以
拆除废家电等金属制机器以及各种复合
废弃物品的拆除、分类作业。

汽车拆除机

可快速进行报废汽车内素材的分类作业，
能够回收稀金属资源。



成都神鋼工程机械(集团)有限公司
<http://www.kobelco-jianji.com/>

KOBELCO

We Save You Fuel!
Achieving a Low-Carbon Society

새로운 발상은 KOBELCO에서

1979년 세계 최초로 자동차 해체기를 출시한 이래,
30여 년에 걸쳐 금속 재활용 분야에서 항상 앞장서서
환경 부하 저감에 공헌해 왔습니다.

멀티 해체기

용도 폐기된 자동차의 해체 외에도 폐가전제품 등 금속제 기기의
해체 및 다양한 복합 폐기물의 해체·분리작업이 가능합니다.



(주)삼정건설기계
<http://www.samjung-kenki.co.kr/>



Go Go Japan Industry (M) Sdn Bhd

Lot 15, Jalan 4/32A,

Mukim Batu Industrial Area, 6½ Mile Off Jalan Kepong

52000 Kuala Lumpur, Malaysia.

Tel : 03-62415258 Fax : 03-62415285



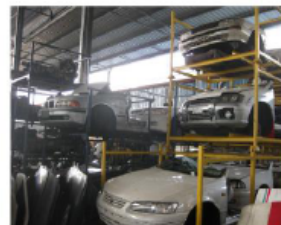
高品質
High Quality
品质高超



低価格
Reasonable Price
价格合理



迅速なデリバリー
Speedy Delivery
交货迅速



優れたサービス
Excellent Service
服务卓越



For Enquiry, Please Contact / 询问洽购, 请联络 : 03-6241 5258

< Parts Supplying Fully Back Up by HIDA TEC Japan >

Tel : 025-539-1515

Email: narc-2001@helen.ocn.ne.jp

Tel : 025-274-1516

Email: narc-2004@ace.ocn.ne.jp



JOUETSU Branch



KAETSU Branch