



# JARA NEWS

JAPAN AUTOMOBILE RECYCLE NETWORK NEWS

Vol.88 JUNE 2015 <http://www.jara.co.jp>

Published by JARA Corporation  
Tokyo Head Office: Shinwa Bldg. 1-2-2-7F  
Nihonbashi, Chuo-ku, Tokyo, JAPAN 103-0027  
Phone: +81 3 3548 3010 / Fax: +81 3 3231 4690

## 〈リサイクル 北から南から〉 宮城の㈱イマイ自動車、 震災をばねに強い企業体質へ



東日本大震災から4年2カ月が経過した。宮城県岩沼市のイマイ自動車（今井雄治社長）は、4メートルの津波に飲み込まれ、壊滅的な打撃を受けたが、社員や同業者らの支援を受けて、いち早く再建を果たした。現在は、震災前とほぼ同等の売り上げの規模でリサイクル事業を行っている。新たに本社向かいの工場を入手し、第2工場として部品生産と倉庫として稼働するなど、震災をばねに、強い企業体質をつくり上げた。

震災で本社事務所が全壊するなど大きなダメージを受けた同社。今井社長は、一日も早い復旧を決断し、今井社長以下全社員で工場内のがれきの片付けや設備の修理に追われた。復興に向けた強い意志に加え、所属するSPNグループ（当時、現JARAグループ）や取引先の支援もあり、震災発生から1カ月後には、被災車両の解体処理を開始した。津波で損壊した本社事務所は1年後に再建。東日本大震災と同等の津波が来ても難を逃れるよう、サーバーを3階に設置するとともに、社員の一時避難先を確保した。

### 迅速に地震対策 第2工場得て弾み

また、本社向かいに立地する工場が震災後に移転したことを受けて、第2工場として取得。13年10月に仙台営業所の機能を第2工場に移転し、新たなスタートを切った。第2工場は、リユース部品の生産と倉庫として活用。部品生産は、時間を掛けて行うことができるよう、スペースを十分に確保した。本社と光ケーブルでつないでおり、部品の生産計画から出庫までの効率化を図っている。機能部品の生産時に必要なボッシュ製のスキャンツール（外部故障診断機）を導入済みで、エンジンなどの機能部品の出荷時には診断結果を印刷して添付することで信頼性を高めている。

14年3月、今井社長はJARAグループの会長に就任した。「震災では、皆さんにお世話になった。恩返しの意味でグループに貢献したい」と感謝の気持ちを忘れない。震災からの復興に走り続けた経験から、JARAグループ会長の立場では、時として周囲を見る目を厳しくさせる。

「生きてさえいれば何とかかな。努力しないで不満を言うより、行動することが大事だ」と力説する。この強い思いが、自社の経営とJARAグループをけん引する原動力となっている。

現在、使用済み自動車の発生台数は減少傾向にあり、解体事業者の事業を取り巻く環境



### CO2削減数値(SPLシステム)

リユースパーツ使用による

CO2削減効果参考値

平成27年4月

# 3,312t

※一般、中・大型含む車を修理する際、新品部品を使用して修理する場合に出るCO2排出量とリサイクル部品を使用して修理する場合のCO2排出量の差がCO2削減数値になります。

一般社団法人日本自動車リサイクル部品協議会と早稲田大学環境総合研究センターがLCA（ライフ・サイクル・アセスメント）の考え方に基づき共同開発した「グリーンポイントシステム」より参照。

は厳しくなっている。この中で、今井社長は「取引先に貢献するものや鉄・非鉄など次の収益源を見つけなければならない」と先を見据える。

### 適正処理と部品生産すみ分け効率化

一方、悩みの一つは人材確保の面だ。同社の周囲は、津波の影響を受けないための堤防の建設が進んでいるが、復興工事の人員は全国から集まっている。そのため、人材確保は他の地域より厳しく、社員を増やしたくても困難な状況という。

今後は、本社と第2工場で適正処理と部品生産の工程をすみ分け、さらなる業務効率の改善を図る考えだ。常に時代の先を読み、研さんを重ねることで、資源循環とリサイクル部品のさらなる活用促進に貢献していく。

日刊自動車新聞 5月21日

リビルトエンジン

株式会社リンクスジャパン [www.links-jpn.com](http://www.links-jpn.com)

「ありがとう」を  
たくさんもらえる会社へ

JARA

<http://www.jara.co.jp/>

吉岡グループ

低価格  
高品質  
豊富な在庫

資源循環型社会を実現  
資源循環型社会を実現へ

株式会社吉岡商店 〒649-6222 和歌山県新市市岡田575-1  
Tel:07-3662-2229 Fax:07-3662-1518  
Mail:info@yoshiokashoten.co.jp

有限会社セカンドパーツ 〒649-6222 和歌山県新市市岡田695  
Tel:07-3661-5311 Fax:07-3661-5314

## 連載「グローバル化の号砲 リサイクル」(1) 新たな波



日本の自動車リサイクル業界にグローバル化の波が迫っている。今年が自動車リサイクル法の施行から10年目。官民が築いた精緻(せいち)なシステムは循環型社会の構築に大きな役割を果たしてきた。一方で、リサイクルの有力企業や団体は日本市場の先細りをにらみ、キメ細かい部品の管理や高度な解体技術を武器に海外展開を模索し始めている。

### 海外事業の動向

「この事業は世界でも初めての試みだろう」—リサイクル大手の会宝産業(金沢市)は昨年12月、自動車リサイクル部品のオークション(競売)事業をアラブ首長国連邦(UAE)のシャルジャ酋長国で始めた。同社は売上高の7割を海外で稼ぐ。車の競売は日本でも盛んだが、中古部品を対象とした競

売は世界的にも珍しい。日本製の自動車部品に対する信頼性は高い。中東やカリブ海、中央アジアでも日本製リサイクル部品の人気は絶大で、部品を買い付けに来日する海外のバイヤーは後を絶たない。ただ、現在は海外のバイヤーと日本の解体事業者によるあいた取引が中心で、会宝産業の近藤典彦会長は「買い手市場になってしまっている」と嘆く。競売事業を始めたのは公平でオープンな価格形成を目指すためだ。シャルジャには自動車部品商が7千~8千社集まるとされる拠点があり、会宝産業はシャルジャを足がかりに他地域への展開を狙う。

エコアル(石井浩道社長、栃木県足利市)は世界50カ国と部品貿易を手がける。貿易部門の売上高は10年で20倍に増えた。現在は日本から持ち込んだ中古エンジンをマレーシアで細かく分解し、部品販売へとつなげる事業に乗り出している。埼玉県越谷市の昭和メタル(栗原裕之社長)は豊田通商と中国・北京で自動車リサイクルのモデル工場運営に取り組む。

### 高まる環境への機運

リサイクル企業が海外へ活路を見出すのは、将来的な国内市場の縮小が背景の一つにある。少子化により新車販売台数が減れば「使用済み車の発生台数も自然と少なくなる」(リサイクル部品団体代表)。一方で、14年の中古車輸出台数は前年比10・3%増の約128万台3390台に達し、リーマンショック後の最高記録を更新するなど、国内から車両が海外へと流れていく。各社はこ

うした環境変化をにらみ、部品販売先の確保も念頭に先手を打ち始めた格好だ。

海外でリサイクル機運が高まっているのも好機だ。経済産業省と環境省は、昨夏から進める自り法見直しの審議で「自動車リサイクルの国際展開」を初めて議論の俎上(そじょう)にのせた。東南アジア諸国連合(ASEAN)でも「(リサイクル関連の)法整備が進みつつある国が出ている」(経産省自動車課)。経済成長に沸く新興国でも今後、循環型社会構築の必要性が高まっていくのは必至だ。

「リサイクルシステムを新興国に輸出していきたい」(全日本自動車リサイクル事業連合の天明茂理事)などの声を受け、両省は途上国などを対象に「日本の経験を生かしてどのような貢献が可能か、検討が必要ではないか」(両省)と海外に視線を向け始めた。

自動車リサイクル部品流通ネットワークを手がけるJARA(東京都中央区)の北島尚社長は「海外からの研修生の受け入れや、資料・教材の配布などノウハウを伝えることがこれからは重要だろう」と指摘する。産官学一体の努力の蓄積を生かす時が来た。大きな可能性を秘め、ジワリと広がりつつある自動車リサイクルのグローバル化。その実態を追った。

日刊自動車新聞 5月18日

## 上海モーターショー、 20年規制睨む環境対応車

中国・上海市で開催された「第16回上海国際モーターショー」には、日米欧などの主要自動車メーカーや中国ローカルの自動車メーカーがコンセプトカーや新型車、最新の技術を公開した。特に日系メーカーは、世界最大となった中国市場で存在感を打ち出すため、同市場に適合したモデルや得意分野である環境対応車を相次いで発表した。

### 日産、若年層取り込む「ラニア」

中国での国際モーターショーは毎年、上海と北京で交互に開催されている。今回の上海では、巨大施設である国家会展中心(上海)に会場を移して20日(プレスデー)に開幕、一般公開は25日から29日までとなっている。

中国に進出している日本自動車メーカーの中で、中国市場で最大のシェアを持つ日産自動車は、中国市場向けに専用開発した「ラニ

ア」を発表した。中国で新車の購買意欲の高い若年層の需要を取り込むため、中国人のデザイナーが中心となって設計した初のモデルだ。また、高級車ブランド「インフィニティ」からは「Q70Lビスポークエディション」を中国で初公開した。インフィニティのコンセプトカーに用いられる芸術的な技巧を量産車に採用できる可能性を示したデザインスタディ。また、日産と東風汽車との合弁会社である東風日産の現地ブランド「ヴェヌーシア」で初となるクロスオーバーコンセプト「VOW」を発表した。

### トヨタはHVラインアップを拡充

トヨタ自動車は、日本以外で初めて開発・生産するハイブリッドシステムを搭載した「カローラハイブリッド」と「レビンハイブリッド」を展出了。今年秋に市場投入する予定で、ハイブリッド車(HV)のラインナップを拡充する。トヨタでは今後、HVの販売を促進するための一大キャンペーンを中国全土で

ホンダは、中国で市場が拡大しているSUVの最上級モデルとして、現在開発している中国専用モデルのデザインの方向性を示すコンセプトカー「コンセプトD」を世界初公開した。また、次世代スポーツ「NSXコンセプト」もアキュラブランドで出展、中国で初公開した。

一方、今回のモーターショーでは、中国政府が打ち出した2020年の環境規制強化をにらんで、環境対応車の出展も相次いだ。

### 中国市場の可能性探るPHVの展覧

中国最大手のフォルクスワーゲン(VW)は、プラグインハイブリッド車(PHV)「CクーペGTE」を展出了。2・0リットルTSIエンジンと124馬力を発生するモーターを搭載し、100キロメートル走行するのに必要な燃料は2・3リットルで、最大50キロメートルのEV走行が可能。

また、三菱自動車は、今後のクルマづくりの方向性を示すPHVコンセプトカー「ミツビシ・コンセプトXR-PHEV II」と「アウトランダーPHEVコンセプト-S」を参考出品した。三菱自は今後、中国の一部地域にPHVを試験的に台数限定で導入して中国市場でのPHVが普及するかの可能性を探る意向だ。

このほか、電気自動車メーカーのテスラ・モーターズが中国のモーターショーに初出展したほか、中国のローカルメーカーも電気自動車やPHVを相次いで展出了。

日刊自動車新聞 4月28日



技術日産人車生活

**KOBELCO**

低燃費のコベルコ!  
低炭素社会の実現へ

## コベルコが提案する 新しい考え方

1979年世界初の自動車解体機の発売以来、  
30年以上にわたって金属リサイクル分野で常にリードし、  
環境負荷の低減に貢献してきました。

### マルチ解体機

使用済み自動車の解体以外にも廃家電などの金属製機器の解体および  
さまざまな複合廃棄物の解体・分別作業が可能です。



コベルコ建機株式会社  
<http://www.kobelco-kenki.co.jp/>

**KOBELCO**

We Save You Fuel  
Achieving a Low-Carbon Society

## New ideas come from KOBELCO

Since launching the world's first car-dismantling machine in 1979,  
KOBELCO has continued to take the lead in the metals recycling industry.  
For over 30 years, we have contributed to reducing environmental impact.

### Multi-Dismantling Machine

In addition to dismantling end-of-life cars,  
Multi-Dismantling Machine can break down  
various metal products and equipment  
such as used household appliances and  
can separate and sort various composite  
material wastes.

### Car-Dismantling Machine

Car-Dismantling Machine efficiently  
separates and sorts raw materials in  
end-of-life cars and is able to recover  
rare earth metals.



**KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE B.V.**  
<http://www.kobelco-europe.com/>  
**KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY U.S.A. INC.**  
<http://www.kobelco-usa.com/>

**KOBELCO**

神鋼 无坚不摧!  
您满意的选择

## 新构想源于神钢

1979年世界第一台汽车拆除机发售以来，  
30多年来一直引领金属再生领域，  
在降低对环境压力方面功不可没。

### 多功能拆除机

不仅可以拆除不再使用的汽车，还可以  
拆除废家电等金属制机器以及各种复合  
废弃物品的拆除、分类作业。

### 汽车拆除机

可快速进行报废汽车内素材的分类作业，  
能够回收稀金属资源。



成都神鋼工程机械(集团)有限公司  
<http://www.kobelco-jianji.com/>

**KOBELCO**

We Save You Fuel  
Achieving a Low-Carbon Society

## 새로운 발상은 KOBELCO에서

1979년 세계 최초로 자동차 해체기를 출시한 이래,  
30여 년에 걸쳐 금속 재활용 분야에서 항상 앞서서서  
환경 부하 저감에 공헌해 왔습니다.

### 멀티 해체기

용도 폐기된 자동차의 해체 외에도 폐가전제품 등 금속제 기기의  
해체 및 다양한 복합 폐기물의 해체·분리작업이 가능합니다.



(주)삼정건설기계  
<http://www.samjung-kenki.co.kr/>



Go Go Japan Industry (M) Sdn Bhd

Lot 15, Jalan 4/32A,

Mukim Batu Industrial Area, 6½ Mile Off Jalan Kepong

52000 Kuala Lumpur, Malaysia.

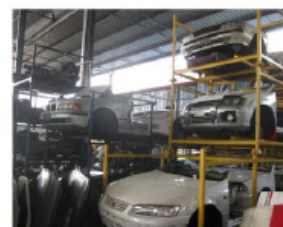
Tel : 03-62415258 Fax : 03-62415285



高品質  
High Quality  
品质高超



低価格  
Reasonable Price  
价格合理



迅速なデリバリー  
Speedy Delivery  
交货迅速



優れたサービス  
Excellent Service  
服务卓越



For Enquiry, Please Contact / 询问洽购, 请联络 : 03-6241 5258

< Parts Supplying Fully Back Up by HIDA TEC Japan >

Tel : 025-539-1515

Email: narc-2001@helen.ocn.ne.jp



JOUETSU Branch

Tel : 025-274-1516

Email: narc-2004@ace.ocn.ne.jp



KAETSU Branch