



JARA NEWS

JAPAN AUTOMOBILE RECYCLE NETWORK NEWS

Vol.88

JUNE 2015

<http://www.jara.co.jp>

Published by JARA Corporation
Tokyo Head Office: Shinwa Bldg. 1-2-2-7F
Nihonbashi, Chuo-ku, Tokyo, JAPAN 103-0027
Phone: +81 3 3548 3010 / Fax: +81 3 3231 4690

回收再利用业 从南到北 宫城县的IMAI汽车公司， 地震后建立更强大的企业体制



东日本大震灾过去已经有4年2个月了。宫城县岩沼市的IMAI汽车公司（今井雄治社长），公司当时被4米高的海啸吞没了，受到了毁灭性的打击。不过在得到公司职员和同业者们的支援后，很快地完成了重建。现在，公司与震前相比大体上以同等的销售规模从事着再利用事业。重新并购总公司对面的工厂，建立第2工厂作为零部件生产车间和仓库，在震后，建立了更强的企业体制。

由于震灾总公司事务所全部被毁坏，遭受极大损失。今井社长下定决心要早日的恢复生产，带领全体员工积极修整工厂内的瓦砾和设备。在重建工厂的强烈愿望支持下，加上从属于SPN集团（当时，现JARA小组）和客户的支援，震灾发生1个月后，就开始了对受灾车辆的拆卸处理。由于海啸损坏的总公司事务所是在1年后重建的。为了抵御与东日本大震灾同等的海啸袭击，在公司的3层设置了服务器，同时也建立了确保公司职员安全的临时避难处。

迅速进行震后重建 建立第2工厂

另外，总公司在震后迁移到公司对面建立的工厂后，该工厂被作为第2工厂来经营。13年10月仙台营业所的功能迁移到第2工厂，至此有了新的开始。第2工厂，被作为翻新零部件的生产车间和仓库利用。为适应生产零部件需要花费时间，第2工厂充分地确保了空间。第2工厂和总公司通过光缆互联，使零部件从生产计划到生产完成出库都非常有效率。由于引进了机能零部件生产时所需要的扫描工具（外部故障诊断机），可以对发动机等零部件进行扫描诊断并在发货时附上诊断报告，这也提高了零部件的可靠性。

14年3月，今井社长就任了JARA集团的会长。不能忘记感恩的心情「在震灾后，承蒙诸位关照。我怀着报恩的心情希望为集团做出贡献」。从震灾后的复兴经验开始，在JARA集团会长的立场指导下，看清楚市场的严峻形势。

「只要企业能活下来就一定会想办法。比起自己不努力总是抱怨不满，行动起来更重要」。这个信念成为本公司的经营理念和吸引JARA集团的原动力。

现在，报废汽车的产生台数有减少的倾



CO2削减数值（SPL系统）

截止到2015年4月，据统计通过使用再利用零部件减少CO2排放量为

3,312t

※一般情况下，修理包括中・大型汽车时，使用新部件修理时CO2的排出量和使用回收再利用零部件修理是的CO2的排出量的差就是CO2的削减数值。

一般社团法人汽车回收再利用零部件协议会和早稻田大学环境综合研究中心基于对LCA（Life・Cycle・Assessment）的想法共同开发了「Green Point System」。

向，拆卸经营者的经营环境变得越发严峻。今井社长看清当前形势「为客户贡献铁・非铁等资源的同时要寻找下一个收益来源」。

正确处理和零部件生产分开 提高效率

另一方面，困难之一是人才储备的问题。由于公司周围，正在进行防海啸的堤坝建设，来自全国的复兴工程的人员都集中在该建设上。为此，人才储备问题比其他的地域更严峻，即使增加公司职员，问题还是很严峻。

今后，总社和第2工厂会分开进行合理处理和零部件生产的工序划分，以提高业务效率。该公司希望能走在时代的前列，通过反复研究，为促进资源循环和再利用零部件新的利用做出贡献。 每日汽车新闻5月21日

超越正品质量的翻新发动机

Links Japan

日本林克斯公司 www.links-jpn.com

致力于构筑
贡献社会
服务大众的公司

<http://www.jara.co.jp/>

吉冈集团

低价格
高品质
丰富的在库

努力实现资源的循环型社会!

吉冈商店股份有限公司 二手零部件有限公司

総機 648-8222 日本和歌山县岩手市河内675-1 総機 648-8222 日本和歌山县岩手市河内696

Tel: +81(7)3662-2229 Fax: +81(7)3662-1518 Tel: +81(7)3661-5311 Fax: +81(7)3661-5314

Mail: info@yoshikashoten.co.jp

连载「全球化的号角 回收再利用」(1)新浪潮



全球化的浪潮冲击着日本的汽车再利用业界。今年是汽车回收法的实施第10年。官民建立的精密系统在循环型社会的构筑上起到了很大的作用。另一方面，再利用业的有实力企业和团体发现日本市场的每况愈下，把对精细零部件的管理和高度的拆卸技术作为武器，开始摸索海外市场的开拓。**海外事业的蓬勃发展**

「这个事业是在世界上也是第一次的尝试吧」-再利用大公司的会宝产业(金泽市)去年12月，在阿拉伯联合酋长国(UAE)的沙迦

酋长国开始了汽车再利用零部件的拍卖事业。该公司销售额的7成是在海外获得的。车辆的拍卖在日本也很繁盛,但以二手零部件为对象的拍卖在全世界也很少见。

世界对日本制汽车配件的信赖度很高。中东和加勒比海、中亚，日本制再利用零部件是非常受欢迎的，经常来日本采购零部件的经销商络绎不绝。只是，现在是由海外的买方和日本的拆卸经营者相互协商进行交易，会宝产业的近藤典彦会长感叹「成为了买方市场」。开始开展拍卖事业是以形成公平公开的价格体制为目标。沙迦有汽车配件商7千~8千家成为据点，会宝产业除了在沙迦开展业务外也将视野瞄向了其他地区。

Eco-R公司(石井浩道社长，栃木县足利市)与世界50个国家开展了零部件贸易。贸易部门的销售额10年间增长了20倍。现在从日本进口的二手发动机在马来西亚进行精细分解，在进行零部件销售。埼玉县越谷市的昭和金属公司(栗原裕之社长)与丰田通商在中国·北京致力于运营汽车再利用的示范工厂。

走向高涨环境的机会

再利用企业到海外寻找活路，原因之一是国内市场的缩小。如果由于少子化而引起的新车销售台数减少「报废车的发生台数自然也会变少」(再利用零部件团体代表)。另一方面，14年的二手车出口台数与前一年

相比增加了10.3%约128万台3390台，刷新了雷曼事件后的最高记录，车辆从国内流向海外。各公司都注视着这样的环境变化，需要开始确保建立合适的零部件销售处。

在海外再利用蓬勃发展也是绝好的良机。经济产业省和环境省，从去年夏天开始推进的对回收再利用法的重新评估的审议，把「汽车再利用的国际展开」第一次提到了会议议程上。在东南亚国家联盟

(ASEAN)「也有很多国家在制定建立再利用相关法律」(经济产业省汽车课)。在经济快速发展新兴国家，也看到了今后建立循环型社会的必要性。

「希望把再利用系统出口新兴到国家」收到来自全日本汽车再利用事业联合的天明茂理事长等的声音，两省把发展中国家等作为对象「能否发挥日本的经验做出贡献，是否需要讨论」两省把视线投向了海外。

亲手建立汽车再利用零部件流通网络的JARA(东京都中央区)的北岛宗尚社长指出「接纳来自海外的进修生，散发资料·教材等经验技术，今后十分重要」。产学研一起发挥作用的年代来了。隐藏着很多可能性，汽车再利用业迎来了全球化。追赶着实际状态。

每日汽车新闻5月18日

上海车展，20年规划聚焦环保车

在中国·上海市召开的「第16次上海国际汽车展览」，来自日美欧等的主要汽车制造厂商和中国本土的汽车制造厂商发布了概念车和新型车，最新的科研技术。特别是日系汽车制造厂商，为了在世界最大的中国市场上体现出存在感，相继发布了特别适合中国市场的汽车模型以及作为长期规划推出的环保车。

日产，吸引青年人的「Lannia」

中国的国际汽车展览会每年在上海与北京交替召开。此次的上海展览会，把会场迁移到作为巨大设施的国家会展中心，20日开幕，25日到29日为公众参观日。

在进入中国的日本汽车制造厂商中，占据中国市场最大份额的日产汽车，发表了适合中国市场专门开发的「Lannia」。为了迎合在中国购买新车欲高的青年人的需求，由中国设计中心设计的首款车型。另外，高级车品牌「英菲尼迪」在中国首次发布了「Q70L」。新车沿用了英菲尼迪一贯的设计理念和生产工艺，成为可以量产的车型。另外，东风日产「启辰」首次发布了混合概念车「VOW」。

丰田扩充HV生产线

在日本以外，丰田汽车以搭载首次研发·生产的混合系统的「卡罗拉混合动力」和「雷凌混合动力」展出。计划今年秋天将投入市场，扩充混合动力车(HV)的阵容。这次

一次活动，占领具有优势地位的HV市场。本田作为在中国扩大SUV生产的典型，首次全球公开了现在正在研发的中国专用模型的设计的方向性的概念车「概念D」。还有，下一代超跑「NSX概念」也在讴歌品牌展出，这是在中国的首展。

另一方面，在这次的车展上，在中国政府关注并提出的2020年的环境强制规划下，也陆续出现了环保汽车的展览。

PHV的开展 探寻中国市场的可能性

中国最大的汽车厂商大众汽车，展出了插电式混合动力汽车(PHV)「C Coupe GTE」。搭载了2.0升TSI发动机，最大功率124马力，100公里行驶所消耗的燃料为2.3升，纯电动可行驶50公里。

此外，三菱汽车也展出了体现今后的汽车设计方向的PHV概念车「三菱概念车XR-PHEV II」と「欧蓝德PHEV概念-S」。三菱汽车今后会在中国的一些地区试验性的导入PHV并设定台数，以探寻PHV车型是否可以在中国有普及的可能性。

之外，除了特斯拉电动汽车首次在中国展出之外，中国本土的汽车厂商也相继展出了电动汽车以及PHV汽车。

每日汽车新闻 4月28日



也是丰田为了促进HV的销售在中国全境开展的

KOBELCO

燃費のコベルコ!
低燃費のコベルコ!
低燃費のコベルコ!
低燃費のコベルコ!

コベルコが提案する 新しい考え方

1979年世界初の自動車解体機の発売以来、
30年以上にわたって金属リサイクル分野で常にリードし、
環境負荷の低減に貢献してきました。

マルチ解体機

使用済み自動車の解体以外にも廃家電などの金属製機器の解体および
さまざまな複合廃棄物の解体・分別作業が可能です。



SK135SRD

SK210D

コベルコ建機株式会社
<http://www.kobelco-kenki.co.jp/>

KOBELCO

We Save You Fuel
Achieving a Low-Carbon Society

New ideas come from KOBELCO

Since launching the world's first car-dismantling machine in 1979,
KOBELCO has continued to take the lead in the metals recycling industry.
For over 30 years, we have contributed to reducing environmental impact.

Multi-Dismantling Machine

In addition to dismantling end-of-life cars,
Multi-Dismantling Machine can break down
various metal products and equipment
such as used household appliances and
can separate and sort various composite
material wastes.

Car-Dismantling Machine

Car-Dismantling Machine efficiently
separates and sorts raw materials in
end-of-life cars and is able to recover
rare earth metals.



SK210D



SK210D

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE B.V.
<http://www.kobelco-europe.com/>
KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY U.S.A. INC.
<http://www.kobelco-usa.com/>

KOBELCO

神鋼 无坚不摧!
坚硬的選擇

新构想源于神钢

1979年世界第一台汽车拆除机发售以来，
30多年来一直引领金属再生领域，
在降低对环境压力方面功不可没。

多功能拆除机

不仅可以拆除不再使用的汽车，还可以
拆除废家电等金属制机器以及各种复合
废弃物品的拆除、分类作业。

汽车拆除机

可快速进行报废汽车内素材的分类作业，
能够回收稀金属资源。



SK1358R

SK200

成都神鋼工程机械(集团)有限公司
<http://www.kobelco-jianji.com/>

KOBELCO

We Save You Fuel
Achieving a Low-Carbon Society

새로운 발상은 KOBELCO에서

1979년 세계 최초로 자동차 해체기를 출시한 이래,
30여 년에 걸쳐 금속 재활용 분야에서 항상 앞서서서
환경 부하 저감에 공헌해 왔습니다.

멀티 해체기

용도 폐기된 자동차의 해체 외에도 폐가전제품 등 금속제 기기의
해체 및 다양한 복합 폐기물의 해체·분리작업이 가능합니다.



SK1358R



SK200

(주)삼정건설기계
<http://www.samjung-kenki.co.kr/>



Go Go Japan Industry (M) Sdn Bhd

Lot 15, Jalan 4/32A,

Mukim Batu Industrial Area, 6½ Mile Off Jalan Kepong
52000 Kuala Lumpur, Malaysia.

Tel : 03-62415258 Fax : 03-62415285



高品質
High Quality
品质高超



低価格
Reasonable Price
价格合理



迅速なデリバリー
Speedy Delivery
交货迅速



優れたサービス
Excellent Service
服务卓越



For Enquiry, Please Contact / 询问洽购, 请联络 : 03-6241 5258

< Parts Supplying Fully Back Up by HIDA TEC Japan >

Tel : 025-539-1515

Email: narc-2001@helen.ocn.ne.jp

Tel : 025-274-1516

Email: narc-2004@ace.ocn.ne.jp



JOUETSU Branch



KAETSU Branch