



JARA NEWS

JAPAN AUTOMOBILE RECYCLE NETWORK NEWS

Vol. 87

MAY 2015

<http://www.jara.co.jp>

Published by JARA Corporation
Tokyo Head Office: Shinwa Bldg. 1-2-2-7F
Nihonbashi, Chuo-ku, Tokyo, JAPAN 103-0027
Phone: +81 3 3548 3010 / Fax: +81 3 3231 4690

Royal Auto Parts公司



寻找报废车

该公司于1972年在神户市东滩区作为佐佐木汽车拆卸企业成立。1991年作为Royal Auto Parts公司分离出来，此后成为法人。现在除了三木市别所町的工厂外，又开设大阪市住之江区的大阪营业所，在兵库县洲本市开设了淡路营业所。

企业规模很大。工厂的占地面积2万6千平方米，建筑面积1700平方米，月处理能力2千台左右，在兵库县内的汽车拆卸经营者中也是屈指可数的规模。

「业界全体面临着严峻的状况。正因为如此，加之再利用零部件销售，海外事业强化等，大家需要致力于发展新的事业」佐佐木社长指出。

该公司为了使进货渠道多样化，预计会在今年夏天开设新的营业所。不只局限于报废车辆，以收集大量的车辆为目标，建立接受各种类型、年式车的体制。「想以作为汽车拆卸企业尝试各种方法，收集各种各样的车。在

为了企业生存 发展废车 采购多元化

随着新车销售的停滞不前，报废车的产生台数减少。与中东、东南亚等海外市场贸易争夺战，可取出零部件的车作为低价车流入二手车拍卖(AA)的情况增多。对汽车拆卸经营者来说市场环境日益严峻。在这种形势下，兵库县三木市的Royal Auto Parts公司(佐佐木健吉社长)除开展汽车拆卸，再利用零部件的销售等现有的经营项目之外，还开始发展废车采购的多元化。在当前背景下，入库台数持续减少是汽车拆卸业界共同的现象。为了企业生存，发展新事业是必不可少的。

CO2削减数值(SPL系统)

截止到2015年3月，据统计通过使用再利用零部件减少CO2排放量为

3,190t

※一般情况下，修理包括中·大型汽车时，使用新部件修理时CO2的排出量和使用回收再利用零部件修理是的CO2的排出量的差就是CO2的削减数值。

一般社团法人汽车回收再利用零部件协议会和早稻田大学环境综合研究中心基于对LCA(Life·Cycle·Assessment)的想法共同开发了「Green Point System」。

事业上，发展的第一年以确保收益为目标」这也显现出了企业的干劲。



超越正品质量的翻新发动机

Links Japan
www.links-jpn.com

致力于构筑
贡献社会
服务大众的公司

<http://www.jara.co.jp/>

吉冈集团

低价格
高品质
丰富的在库

努力实现资源的循环型社会!

吉冈商店股份有限公司
総機 048-8222 日本和歌山县岩手市河内575-1
Tel: +81(7)3662-2229 Fax: +81(7)3662-1518

二手零部件有限公司
総機 048-8222 日本和歌山县岩手市河内695
Tel: +81(7)3661-5311 Fax: +81(7)3661-5314
Mail: info@yoshiokashoten.co.jp

「汽车回收再利用法 实施10年 在第1次首脑会议上讨论 回收再利用业的现状及 课题」(下)

在全球化中求发展

全球化被提及很久了,这也波及到了汽车再利用业界。此次的首脑会议上「全球化」也作为一个主题被提出。不论团体还是个体公司,大家已经以各种各样的形式向海外拓展。特别是向最有市场发展前途的新兴国家开拓市场的情况增多。

NPO法人JARA组织联合北美和东南亚各国的再利用团体及联盟等,把市场拓展到全世界。参加回收再利用等国际会议的JARA北岛宗尚先生指出「在会议中可以听到很多从日本企业发布的信息。接纳来自海外的进修生,派发资料·教材,教授经验技术等是今后发展的方向」。

实际上,南美和亚洲、非洲等的新兴国家,汽车再利用制度的确立才刚刚开始。随着汽车普及化,废车增多的问题将会日益显著。日本如果能发挥领导的作用,将会带来更多的机会。RUM联盟的近藤典彦代表理事称「我们经常在想,在世界上如何做出

更多的贡献,我们能做些什么」。担任社长的会宝产业(金泽市)在巴西和尼日利亚,阿拉伯联合酋长国(UAE)等开展事业。如果觉得有发展,就要果断地拓展市场。

另一方面,ARN的冈田誉伯代表理事利用和汽车制造厂等的关系,提出「进行知识财产登记等,和对零部件进行保护的必要性」。海外事业还在进行中。海外市场也有其风险,在摸索中开展事业将成为今后的课题。

汽车再利用业在世界市场上隐藏着巨大的可能性。即使在日本国内从市场规模来看也有很大的增长余地。为了巩固业界基础,河村二四丈夫代表理事(日本ELV再利用机构)指出「需要充实再利用业界的相关人才制度」业界的人材培养不可或缺。另外各团体召开进修会和技术竞赛等活动,提高组织的整体水平并加强交流,今后也会继续开展这样的活动。

希望首脑会议「成为与新的汽车制造厂商进行信息交换和信息发布的重要场所」(Total Car Recycle Group·大桥岳彦会长),「希望国家能承认绿色积分系统(把二氧化碳削减数值化)」(Sealions Club·尼姑冈良夫会长)也有对汽车制造厂和行政方面的要求。对下一代汽车的发展,也有希望重新评估已经实施到第10年的汽车回收法。业界内外的环境开始急剧变化着。

在首脑会议宣言中采纳了「加深与相关事业领域联合」的议题。加深作为制造者的汽车制造厂和作为利用者的维修业的关系是非常必要的。也有从参加者的角度出发的「分裂化」言论,希望对业界敲响警钟。TECLS Network的针谷昌之代表指出「市场规模和零部件销售数量还不能完全掌握。在现有的市场规模的产业上,需要做一些被社会承认的工作」希望业界能更加团结一致开拓市场。

确保报废车辆的台数,在近几年对再利用经营者来说是最苦恼的事情。日本ELV再利用机构的河村二四丈夫代表理事指出「超过14年的低年式车辆作为二手车被大量地出口。为了业界运转难道不需要组织一些车辆的出口吗」。虽然还不能找到彻底解决的办法,「在汽车回收再利用法中有对报废车辆处理流程,不过,都是有名无实。只有靠自身努力」(TCR小组·大桥岳彦会长),「以高价格买AA的车辆,再以高单价卖出零部件。大家难道不该有像武士道一样的精神准备吗」(日本零件协会·早川一二会长)希望企业接受现状,自身努力的意见也很多。对于一些不可回避的问题需要各团体积极面对解决问题。

每日汽车新闻 2月7日

-接第一页-

以年轻的感觉专心致力变革

佐佐木健吉社长2014年7月就任社长。现在以39岁的年纪管理着约60人的公司。在这中间会经常感到危机感。汽车回收再利用市场正面临着严峻的状况,如果只安于现状,会有随时被淘汰的危险。「正因为进入了动荡的时代,企业为了生存需要展开多方面尝试」。

从社长就任前的副社长时代开始就以经营者状态开展工作,「经营意识更加加强了。一边对应危机管理一边也很好地发挥着自己的作用带领企业进入新时代」。

通过多方面的发展分散风险

要点之一是从普通消费者直接购买车辆。买下由于故障或事故不能使用的汽车而被顾客感谢的情况很多。强化通过网络购买车辆。将来来自普通消费者的买进车辆台数,提高到废车入库台数的4成左右为目标。强调「在临近东京奥林匹克运动会有特别需要的时候,担忧材料即使少,也应该够用」。2017年4月预计消费增值税为10%,市场会有怎样变化不明朗。废料行情有大幅度波动的可能性,由于涉及多方面的事业开展,能够分散企业的经营风险。



每日汽车新闻 4月23日

KOBELCO

燃費のコベルコ!
低燃費のコベルコ!
低燃費のコベルコ!
低燃費のコベルコ!

コベルコが提案する 新しい考え方

1979年世界初の自動車解体機の発売以来、
30年以上にわたって金属リサイクル分野で常にリードし、
環境負荷の低減に貢献してきました。

マルチ解体機

使用済み自動車の解体以外にも廃家電などの金属製機器の解体および
さまざまな複合廃棄物の解体・分別作業が可能です。



SK135SRD

SK210D

コベルコ建機株式会社
<http://www.kobelco-kenki.co.jp/>

KOBELCO

We Save You Fuel
Achieving a Low-Carbon Society

New ideas come from KOBELCO

Since launching the world's first car-dismantling machine in 1979,
KOBELCO has continued to take the lead in the metals recycling industry.
For over 30 years, we have contributed to reducing environmental impact.

Multi-Dismantling Machine

In addition to dismantling end-of-life cars,
Multi-Dismantling Machine can break down
various metal products and equipment
such as used household appliances and
can separate and sort various composite
material wastes.

Car-Dismantling Machine

Car-Dismantling Machine efficiently
separates and sorts raw materials in
end-of-life cars and is able to recover
rare earth metals.



SK210D



SK210D

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE B.V.
<http://www.kobelco-europe.com/>
KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY U.S.A. INC.
<http://www.kobelco-usa.com/>

KOBELCO

神钢 无坚不摧!
坚硬的信仰

新构想源于神钢

1979年世界第一台汽车拆除机发售以来，
30多年来一直引领金属再生领域，
在降低对环境压力方面功不可没。

多功能拆除机

不仅可以拆除不再使用的汽车，还可以
拆除废家电等金属制机器以及各种复合
废弃物品的拆除、分类作业。

汽车拆除机

可快速进行报废汽车内素材的分类作业，
能够回收稀金属资源。



SK1358R

SK200

成都神钢工程机械(集团)有限公司
<http://www.kobelco-jianji.com/>

KOBELCO

We Save You Fuel
Achieving a Low-Carbon Society

새로운 발상은 KOBELCO에서

1979년 세계 최초로 자동차 해체기를 출시한 이래,
30여 년에 걸쳐 금속 재활용 분야에서 항상 앞서서서
환경 부하 저감에 공헌해 왔습니다.

멀티 해체기

용도 폐기된 자동차의 해체 외에도 폐가전제품 등 금속제 기기의
해체 및 다양한 복합 폐기물의 해체·분리작업이 가능합니다.



SK1358R



SK200

(주)삼정건설기계
<http://www.samjung-kenki.co.kr/>



Go Go Japan Industry (M) Sdn Bhd

Lot 15, Jalan 4/32A,

Mukim Batu Industrial Area, 6½ Mile Off Jalan Kepong
52000 Kuala Lumpur, Malaysia.

Tel : 03-62415258 Fax : 03-62415285



高品質
High Quality
品质高超



低価格
Reasonable Price
价格合理



迅速なデリバリー
Speedy Delivery
交货迅速



優れたサービス
Excellent Service
服务卓越



For Enquiry, Please Contact / 询问洽购, 请联络 : 03-6241 5258

< Parts Supplying Fully Back Up by HIDA TEC Japan >

Tel : 025-539-1515

Email: narc-2001@helen.ocn.ne.jp

Tel : 025-274-1516

Email: narc-2004@ace.ocn.ne.jp



JOUETSU Branch



KAETSU Branch