



JARA NEWS

JAPAN AUTOMOBILE RECYCLE NETWORK NEWS

Vol. 86 APRIL 2015

<http://www.jara.co.jp>

Published by JARA Corporation

Tokyo Head Office: Shinwa Bldg. 1-2-2-7F

Nihonbashi, Chuo-ku, Tokyo, JAPAN 103-0027

Phone: +81 3 3548 3010 / Fax: +81 3 3231 4690



JARA和BIG WAVE公司 就公司合并开始交涉

汽车再利用零部件流通网络营运大型企业JARA（北岛宗尚社长，东京都中央区）和BIG WAVE（服部厚司社长，爱知县海部市）表示就经营合并问题，开始进行谈判。JARA是在去年4月由旧SPN和旧ECO LINE公司合并诞生的。如果此次的谈判可以达成，系统会员数将达到业界最大的约250家公司，事业规模更加扩大。报废汽车数量确保困难以及其他公司竞争日益激化等课题堆积如山，这加速了业界的重组速度。

「考虑到推进重组合并，好处比缺点多」。JARA的北岛宗尚社长12日在东京都内和BIG WAVE共同召开的记者招待会上强调了合并的意义。两公司迄今为止通过网络共享上的零部件的相互流通和BEST回收业者联盟的联合进修等方面，紧密合作。结果上

看，组织间的零部件流通更加灵活，更加促进了会员间的交流。随着联合的效果显现，土门五郎会长表示，希望通过此次的合并「能构筑更强有力的体制」。两公司今后以使合

并协议在年内正式化为目标基本达成一致。

关于合并的讨论，服部社长指出「因为也存在组织结构上的差异，希望诸位能商议解决」的重要性。1986年成立的BIG WAVE公司作为在业界中最老牌的再利用零部件流通公司进行了市场的开拓。另一方面JARA去年4月由旧SPN和旧ECO LINE公司合并成立后，刚刚开展事业。两公司迄今为止的境遇完全不同，怎么建立合并后的经营体制，成为焦点之一。

SSG（浜田泰臣社长）和ARN（冈田誉伯会长）加入了BEST联盟，不过这2家公司「会和以前一样，ARN负责零部件的互相流通，会继续合作」服部社长指出。

汽车回收再利用零部件业界不仅仅面临着报废车「原料不足」的问题，还有零部件运输费的高涨等问题，使经营环境日益严峻。再利用零部件的

CO2削减数值（SPL系统）

截止到2015年2月，据统计通过使用再利用零部件减少CO2排放量为

2,883t

※一般情况下，修理包括中・大型汽车时，使用新部件修理时CO2的排出量和使用回收再利用零部件修理是的CO2的排出量的差就是CO2的削减数值。

一般社团法人汽车回收再利用零部件协议会和早稻田大学环境综合研究中心基于对LCA（Life・Cycle・Assessment）的想法共同开发了「Green Point System」。

普及困难，现在持续停滞不前的状态。两公司希望打破现状「为了企业生存，流通扩大和组织扩大」。如果实现合并，会使组织规模扩大，不过各加盟会员的收益究竟会提高多少，还不得而知，这成为未来的课题。

每日汽车新闻 2015年3月19日

回收再利用的现状和课题

—中—

可以预测将来汽车再利用业界将面临国内的报废车产生台数减少问题。团体为单位也开始和汽车拆卸业者以及汽车拍卖(AA)经营者等接触，以确

超越正品质量的翻新发动机

Links Japan
www.links-jpn.com

致力于构筑
贡献社会
服务大众的公司

<http://www.jara.co.jp/>

吉冈集团

低价格
高品质
丰富的在库

努力实现资源的循环型社会!

吉冈商店股份有限公司
総機:048-8222 日本和歌山县岩手市河内575-1
Tel:+81(7)3662-2229 Fax:+81(7)3662-1518

二手零部件有限公司
総機:048-8222 日本和歌山县岩手市河内695
Tel:+81(7)3661-5311 Fax:+81(7)3661-5314
Mail:info@yoshikashoten.co.jp

经济产业省和环境省 重新修改回收再利用法 围绕3大主题 在联合会议上讨论

关于汽车回收再利用法课题整理的讨论从17日开始。在这之前，经济产业省和环境省发表了从相关团体听到归纳总结到的对汽车再利用制度重新修改的主要课题。两省关于汽车回收再利用法的实施状况和相关课题，以3个观点为主题在联合会议上进行讨论。收集来自参加委员的各种各样的指摘和意见，作为结论的方向性大家的焦点在是否维持现有制度上。在这中间「汽车再利用的国际发展」第一次被讨论，汽车再利用业的全球化作为联合会议的课题被提出。

17日召开的联合会议上，首先行政方面担当说明了对于汽车回收再利用法进行评价·讨论的课题整理。出示了三个课题 (1)汽车3R的推进·质量的提高(2)汽车再利用制度的稳定性和有效的运用(3)今后的汽车回收再利

用制度应有的姿态。

「汽车的3R的推进·质量的提高」推进2R (Reuse·Reduce)，强化下一代汽车和向新素材的多样化的对应，作为讨论事项。

汽车回收再利用制度「稳定且有效的运用」主要是以制度本身为中心。提高用户对再利用·翻新零部件的认知度，对特定再资源化委托保管金的利用方法进行讨论，强调指定法人的作用等，使再利用全体成为社会成本降低的支柱。另外，对经营者不明确的指摘也很多，使关于经营者的存在方式也包含在了课题里。另外也有希望拆卸经营者改善的声音，加强对违法成本和不正确处理零部件行为的惩治力度。关于特定再资源化物品等对相关经营者的不正确处理以及虚假处理报告进行确认，对再利用的进展状况等进行监测和评价，对如何完善政策进行讨论。

「今后的汽车再利用制度应有的姿态」，「汽车再利用制度的持续性、自身的发展」作为课题被提出。回收再利用制度，从新车市场的变化

和资源价格的变动等，经常在保护环境和社会成本降低方面被要求，讨论其采取相应对策的必要性。并且，将来有可能成为最大议题的「汽车回收再利用的国际开展」，不仅仅是拆卸经营者还有很多有识之士也踊跃建言，「为了解决新兴国家的废车问题，对其提供技术经验，积极地为保护地球环境做贡献」。联合会议上，讨论了如何更好的运用日本迄今为止的技术和制度，为世界做贡献。

参加委员，从指定法人的作用和业务的意义方面，对下一代车的稀有资源回收和再利用方面，构筑价值链条的必要性上提出意见。

除此之外，联合会议上，对从日本车损保险协会听取到的意见和ASR的再资源化状况，下一代汽车的使用状况等进行了各自说明。今后的讨论会围绕三个观点在联合会议上分别进行讨论。最初会议是以归纳总结年度内的目标为方向，不过预计会有课题的整理等，最迟今年夏天之前会整理好报告书。

每日汽车新闻 2015年2月19日

-接第一页-

保报废车入库量。积极开展资源回收等的东日本汽车拆卸处理合作社被称作「东日本典范」，开展精细拆卸。对从零部件取出的素材反复分析，「入库台数减少的情况下，如何增加其附加值，大家一直在努力研究着」（坪千代志向理事长）。要说在变少的产业份额中，怎样找到企业的发展方向，在经营上的努力不可或缺。

作为在事业环境中最大的问题，被参加者多次提及的，是「物流费用的高涨」。随着网络邮购的繁荣，物流量增加，运输公司方面人手不足，导致运送费用高涨。「物流的价格大幅度上涨」Sealions-Club·尼冈良夫会长指出，表示物流费已经超过预计费用的参加者很多。由再利用零部件经营者承担零部件运费的情况和用户方面承担运费的情况两者都有，不过，零部件价格之外加之运送费也增加的话，和新品零部件相比较的价格优势就会

变低。

开展了很多寻找解决方法的活动。系统汽车零件公司在横滨租借仓库建立共同仓库，管理一部分的库存零部件。佐藤勇辉专务指出「从横滨一天就可以到达博多。我的公司虽然在秋田，不过可以增加与没有贸易往来的会员公司进行交易。市场扩大了」。运送量成为关键的物流方面，共同仓库成为解决这一关键问题的新突破口。另一方面在NGP日本汽车再利用事业组合，在引擎和保险杠的捆包上加强使用可回收再利用材料等降低成本。物流在运送再利用零部件上可以说是「软肋」，将会成为今后重要的主题。

对于扩大市场，大家期望的是促进再利用零部件的普及。在日本国内的汽车维修零部件市场再利用零部件的份额仅占5%。深泽广司会长（翻新工业会全国联合会）指出「与欧美比较，日本消费者的价值观不同」普通消费者的再利用零部件的认知度相当

低。商务车也不例外「与轿车相比认知度更低」日本卡车精致零部件协会·宫本真希代表理事指出了这个阶段的现状。

为提高社会利用率和认知度，已经开始采取对策。日本汽车回收再利用零部件协会的清水信夫会长介绍「车损保险业界等5个团体面向用户进行宣传」。回收再利用零部件协会在东京都内的JR车站前派发有再利用零部件标志的传单，积极地推进宣传活动。北海道内建立再利用零部件网络的S·S·G公司，「对普通消费者进行传单派发，去年制作了贴在维修工厂外，向消费者宣传的海报」（浜田泰臣社长）重视提高用户使用意识。活用再利用零部件进行修理的是维修经营者等，最后利用者是作为用户的普通消费者。为了更加普及，推广活动很重要，要扎实有效地开展下去。

每日汽车新闻 2015年2月6日

KOBELCO

燃費のコベルコ!
低燃費のコベルコ!
低燃費のコベルコ!
低燃費のコベルコ!

コベルコが提案する 新しい考え方

1979年世界初の自動車解体機の発売以来、
30年以上にわたって金属リサイクル分野で常にリードし、
環境負荷の低減に貢献してきました。

マルチ解体機

使用済み自動車の解体以外にも廃家電などの金属製機器の解体および
さまざまな複合廃棄物の解体・分別作業が可能です。



SK135SRD

SK210D

コベルコ建機株式会社
<http://www.kobelco-kenki.co.jp/>

KOBELCO

We Save You Fuel!
Achieving a Low-Carbon Society

New ideas come from KOBELCO

Since launching the world's first car-dismantling machine in 1979,
KOBELCO has continued to take the lead in the metals recycling industry.
For over 30 years, we have contributed to reducing environmental impact.

Multi-Dismantling Machine

In addition to dismantling end-of-life cars,
Multi-Dismantling Machine can break down
various metal products and equipment
such as used household appliances and
can separate and sort various composite
material wastes.

Car-Dismantling Machine

Car-Dismantling Machine efficiently
separates and sorts raw materials in
end-of-life cars and is able to recover
rare earth metals.



SK210D



SK210D

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE B.V.
<http://www.kobelco-europe.com/>
KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY U.S.A. INC.
<http://www.kobelco-usa.com/>

KOBELCO

神钢 无坚不摧!
坚硬的選擇

新构想源于神钢

1979年世界第一台汽车拆除机发售以来，
30多年来一直引领金属再生领域，
在降低对环境压力方面功不可没。

多功能拆除机

不仅可以拆除不再使用的汽车，还可以
拆除废家电等金属制机器以及各种复合
废弃物品的拆除、分类作业。

汽车拆除机

可快速进行报废汽车内素材的分类作业，
能够回收稀金属资源。



SK1358R

SK200

成都神鋼工程机械(集团)有限公司
<http://www.kobelco-jianji.com/>

KOBELCO

We Save You Fuel!
Achieving a Low-Carbon Society

새로운 발상은 KOBELCO에서

1979년 세계 최초로 자동차 해체기를 출시한 이래,
30여 년에 걸쳐 금속 재활용 분야에서 항상 앞서서서
환경 부하 저감에 공헌해 왔습니다.

멀티 해체기


용도 폐기된 자동차의 해체 외에도 폐가전제품 등 금속제 기기의
해체 및 다양한 복합 폐기물의 해체·분리작업이 가능합니다.



SK1358R



SK200

 (주)삼정건설기계
<http://www.samjung-kenki.co.kr/>



Go Go Japan Industry (M) Sdn Bhd

Lot 15, Jalan 4/32A,

Mukim Batu Industrial Area, 6½ Mile Off Jalan Kepong
52000 Kuala Lumpur, Malaysia.

Tel : 03-62415258 Fax : 03-62415285



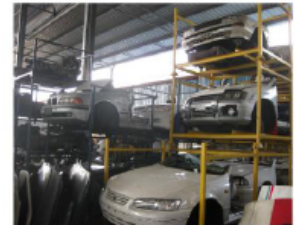
高品質
High Quality
品质高超



低価格
Reasonable Price
价格合理



迅速なデリバリー
Speedy Delivery
交货迅速



優れたサービス
Excellent Service
服务卓越



For Enquiry, Please Contact / 询问洽购, 请联络 : 03-6241 5258

< Parts Supplying Fully Back Up by HIDA TEC Japan >

Tel : 025-539-1515

Email: narc-2001@helen.ocn.ne.jp

Tel : 025-274-1516

Email: narc-2004@ace.ocn.ne.jp



JOUETSU Branch



KAETSU Branch