



JARA NEWS

JAPAN AUTOMOBILE RECYCLE NETWORK NEWS

Vol. 85 MARCH 2015 <http://www.jara.co.jp>

Published by JARA Corporation
Tokyo Head Office: Shinwa Bldg. 1-2-2-7F
Nihonbashi, Chuo-ku, Tokyo, JAPAN 103-0027
Phone: +81 3 3548 3010 / Fax: +81 3 3231 4690



BEST召开新年联合庆祝会

汽车再利用零部件流通4大集团结成的BEST回收再利用者联盟，于1月28日，在东京都内的会场召开了新年联合庆祝会。该联盟致力于开展加盟团体内的零部件流通和共同教育进修等活动，以加强加盟团体间的密切合作。去年发布的事业部制的活动报告中，揭示了翻新事业下一期的销售额预计增加25%，显示了其加强提高销售额的方针。

同时发表的小组间2014年的流通实际营业额增加了8.81%约23亿7千万日元，自该联盟成立以来每年都有所增长。提出强化方针的翻新经营者，希望以加强新零部件的组合销售以及新品零部件商之间的合作为目标。

除此之外，事业报告上在教育进修，物流，宣传等各自的事业上也显示了当前的活动状况以及今后的开展

方向。在教育进修领域，今年也召开了在去年开展了两次的「汽车技术企业进修会」。3月预计召开第1次，内容预定为混合动力车的处理办法等，不过为了掌握更高的应对能力，会展开讨论更广泛的讲座内容。在宣传活动中，继续推进媒体的广告刊载和网络主页的开发，继续发行该联盟的信息杂志。

在零部件流通事业上，定期地召开「汽车再利用零部件运筹研究会」的议论内容等，在会员单位间实施信息共享化。

BEST，专心致力于代表者会议的继续召开和实现劳资谈判方案的具体化。另外，有效利用公司女性职员的力量实施的「BEST女子会」也是今年的工作方针，增强全组织的工作力量。

每日汽车新闻 2015年2月5日

回收再利用业的现状和课题

-上-

每日汽车新闻报社1月29日，在

CO2削减数值（SPL系统）

截止到2015年1月，据统计通过使用再利用零部件减少CO2排放量为

3, 148t

※一般情况下，修理包括中・大型汽车时，使用新部件修理时CO2的排出量和使用回收再利用零部件修理是的CO2的排出量的差就是CO2的削减数值。

一般社团法人汽车回收再利用零部件协议会和早稻田大学环境综合研究中心基于对LCA（Life・Cycle・Assessment）的想法共同开发了「Green Point System」。

东京都内召开了关于讨论汽车再利用事业的「第1届汽车再利用・首脑会议」。首脑会议上，汽车再利用业相关16团体各自阐述了现在业界的课题，对今后业界发展的方向性交换了意见。首脑会议最后采纳的「首脑会议宣言」，大家一致同意要团结一致，促进日本的「循环型社会形成」。这是再利用团体代表聚集一堂，首次尝试召开此次首脑会议。这次会议是向全球化和其他业界进行宣传，呼吁和业界外的领域一起合作，扩大再利用零部件普及工作，对业界

超越正品质量的翻新发动机

日本林克斯公司 www.links-jpn.com

致力于构筑
贡献社会
服务大众的公司

<http://www.jara.co.jp/>

吉冈集团
低价格
高品质
丰富的在库

努力实现资源的循环型社会!

吉冈商店股份有限公司 二手零部件有限公司
 邮编: 648-8222 日本和歌山县岩手市河内575-1 邮编: 648-8222 日本和歌山县岩手市河内695
 Tel: +81(7)3662-2229 Fax: +81(7)3662-1518 Tel: +81(7)3661-5311 Fax: +81(7)3661-5314
 Mail: info@yoshikawashoten.co.jp

采访：经济产业省汽车科 汽车再利用室长 金泽信

经济产业省，一边协助业界一边以扩大汽车再利用零部件市场作为工作目标。去年在研讨会上对再利用零部件的规格制定上规定了一定的方向，也汇总了拆卸企业的实际经营状态调查。本次采访到了制造产业局汽车课的汽车再利用室长，金泽信，听取了再利用零部件业界的现状和对今后的看法。

一汽车回收再利用业的现状

「汽车回收法的实施约有10年了，这是相关人员大家努力的结果，作为『日本典范』成为质量很高的一部法。另外，制度上看，它透明性高，容易理解，大家看后就知道怎么做，从这点上来看普遍的反馈不错。但另一方面也产生了新的课题」

一计划讨论召开重新修改回 收再利法的合同会议

「另外，对合同会议的讨论汇总，要推进实施3R标准·提高质量，各委员、当事经营者要带着各自的问题参加会议。我们也会从精细拆解和资源的有效利用这两点上，想出

更加应该改善的地方。面向制度的稳定·有效的运用，自治团体和汽车再利用促进中心，也希望开展今后的讨论」

一 对HV和FCV等下一代车的处理措施

「关于下一代车的对应，以FCV为代表的新素材被采用，这也产生了新的课题。应该在怎样的阶段做怎样的事，审议会也需要好好地讨论一下。包括FCV制造厂在内的各厂商，应该怎样对应普及之前的阶段，在普及阶段需要采取共享化。另外不仅仅是自治团体包括关系省厅也应该一起想办法。再利用业界有汽车再利用制度，需要提高教育的质量，请经营者好好地对应业界，这样与我们的交流也会更加容易」

一总结再利用零部件的规格制作研究会的讨论结果

「归纳总结了去年8月研究会中的报告。现在作为业界的主要工作，我们在旁边予以支持。也不是没有先例，对于怎样推进销售，与通常对应新品零部件的销售不同。我们会尽可能的予以支援。作为促进再利用零部件的利用，我们虽然可以给用户提供

信息，不过希望从更放心·安全的这方面强调再利用零部件的作用」

一团体、个体公司向海外进发

「到现在为止也有来自几个国家的咨询，我们帮助去协调介绍了一下。业界开展向中国和中东的投资，海外规格制定等，在热情高涨地各种各样的领域开始发展。即使我们经济产业省在日本车普及的ASEAN，也想交换进行有关再利用的课题等的信息，实施调查。在ASEAN内也有正在制定相关法律的国家。对方国家虽然积极主动，但日本等发达国家的经验也有很有用的部分。日本的经营者如果能在海外开展汽车再利用事业，结果上看再利用产业的整体质量也会有很大的提高。我想这也是业界热衷海外投资的原因」

一业界课题

「从以前开始就开展得工作，希望继续推进，把经营者不能传达给最终用户的信息传达到，即使是经营者间，在信息提供这方面也很难做到共享。另外，对于提高再利用零部件的质量在今后的审议会上会开展讨论。」

每日汽车新闻 2015年1月5日

一接第一页

内的课题和现状为中心进行了热烈讨论。今年迎来了汽车回收法实施的第10年，业界正在处于坎坷的发展阶段。

在会议讨论前，经济产业省制造产业局汽车课·汽车再利用室的金泽信室长和环境省废弃物·再利用对策部企划科再利用推进室的庄子真宪室长阐述了作为政府的工作重点和对业界现状的认识。

金泽室长回顾了迄今为止的汽车再利用事业「汽车产业是日本的先锋产业」，「要说再利用事业到现在为止一直引起公众注意的话还为时尚早」。强调了「个体公司·小组工作的重要性，

不过，要想使业界团结一致形成一体还需要解决许多课题」。

庄子室长作为环境省代表介绍了

再利用业的工作现状，重点强调了应推进的3点内容「再利用·翻新零部件的销售，再利用的高度化，再利用业要有从数量到质量的转变」。

本次首脑会议上，围绕「继续促进推广业界的3R标准」「汽车再利用零部件的普及扩大」「推进全球化的汽车再利用事业」这三个大的主题，团体代表阐述了各自意见。

现在，业界苦恼的是确保报废车的入库问题。「在对报废车辆价格制定合理之前，不得不通过自动拍卖(AA)购买报废车辆的状况将会持续」

(NGP日本汽车再利用事业合作社·长谷川利彦理事长)，很多团体代表说出了自己的担忧「可取出零部件的车辆不足问题今后变得越来越显著」也就是「原料不足」(BIG WAVE公司·服部厚司社长)。

为确保报废车辆入库数量，近几

年成为了再利用经营者的烦恼。日本ELV再利用机构的河村二四丈夫代表理事指出「超过14年的低年式的车辆作为二手车大量地被出口。为了业界的运转难道不应该被制止一下吗」。目前还找不到彻底的解决办法，「回收再利用法中虽然规定了报废车的处理办法，不过，都是有名无实，无法实施。只有自己努力找解决办法」(TCR小组·大桥岳彦会长)，「以高价格买AA的车辆，再以高的单价卖出零部件。这是一个恶性循环」(日本零件协会·早川一二会长)，另外提出企业需要接受现状要自身努力的意见也很多。对于回避不开的问题，各团体间应该从正面研究解决。

每日汽车新闻 2015年2月5日

KOBELCO

燃費のコベルコ!
低燃費のコベルコ!
低燃費のコベルコ!
低燃費のコベルコ!

コベルコが提案する 新しい考え方

1979年世界初の自動車解体機の発売以来、
30年以上にわたって金属リサイクル分野で常にリードし、
環境負荷の低減に貢献してきました。

マルチ解体機

使用済み自動車の解体以外にも廃家電などの金属製機器の解体および
さまざまな複合廃棄物の解体・分別作業が可能です。



SK135SRD

SK210D

コベルコ建機株式会社
<http://www.kobelco-kenki.co.jp/>

KOBELCO

We Save You Fuel
Achieving a Low-Carbon Society

New ideas come from KOBELCO

Since launching the world's first car-dismantling machine in 1979,
KOBELCO has continued to take the lead in the metals recycling industry.
For over 30 years, we have contributed to reducing environmental impact.

Multi-Dismantling Machine

In addition to dismantling end-of-life cars,
Multi-Dismantling Machine can break down
various metal products and equipment
such as used household appliances and
can separate and sort various composite
material wastes.

Car-Dismantling Machine

Car-Dismantling Machine efficiently
separates and sorts raw materials in
end-of-life cars and is able to recover
rare earth metals.



SK210D



SK210D

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE B.V.
<http://www.kobelco-europe.com/>
KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY U.S.A. INC.
<http://www.kobelco-usa.com/>

KOBELCO

神鋼 无坚不摧!
坚硬的選擇

新构想源于神钢

1979年世界第一台汽车拆除机发售以来，
30多年来一直引领金属再生领域，
在降低对环境压力方面功不可没。

多功能拆除机

不仅可以拆除不再使用的汽车，还可以
拆除废家电等金属制机器以及各种复合
废弃物品的拆除、分类作业。

汽车拆除机

可快速进行报废汽车内素材的分类作业，
能够回收稀金属资源。



SK1358R

SK200

成都神鋼工程机械(集团)有限公司
<http://www.kobelco-jianji.com/>

KOBELCO

We Save You Fuel
Achieving a Low-Carbon Society

새로운 발상은 KOBELCO에서

1979년 세계 최초로 자동차 해체기를 출시한 이래,
30여 년에 걸쳐 금속 재활용 분야에서 항상 앞서서서
환경 부하 저감에 공헌해 왔습니다.

멀티 해체기

용도 폐기된 자동차의 해체 외에도 폐가전제품 등 금속제 기기의
해체 및 다양한 복합 폐기물의 해체·분리작업이 가능합니다.



SK1358R



SK200

(주)삼정건설기계
<http://www.samjung-kenki.co.kr/>



Go Go Japan Industry (M) Sdn Bhd

Lot 15, Jalan 4/32A,

Mukim Batu Industrial Area, 6½ Mile Off Jalan Kepong
52000 Kuala Lumpur, Malaysia.

Tel : 03-62415258 Fax : 03-62415285



高品質
High Quality
品质高超



低価格
Reasonable Price
价格合理



迅速なデリバリー
Speedy Delivery
交货迅速



優れたサービス
Excellent Service
服务卓越



For Enquiry, Please Contact / 询问洽购, 请联络 : 03-6241 5258

< Parts Supplying Fully Back Up by HIDA TEC Japan >

Tel : 025-539-1515

Email: narc-2001@helen.ocn.ne.jp

Tel : 025-274-1516

Email: narc-2004@ace.ocn.ne.jp



JOUETSU Branch



KAETSU Branch