



JARA
Japan Automotive Recyclers Alliance

JARA NEWS

JAPAN AUTOMOBILE RECYCLE NETWORK NEWS

Vol. 83 JANUARY 2015 <http://www.jara.co.jp>

Published by JARA Corporation
Tokyo Head Office: Shinwa Bldg. 1-2-7F
Nihonbashi, Chuo-ku, Tokyo, JAPAN 103-0027
Phone: +81 3 3548 3010 / Fax: +81 3 3231 4690



New Year message from JARA
Corporation President Sosho Kitajima

2015년 1월호 새해 소감

새해 복 많이 받으시기 바랍니다. 올해도 잘 부탁드립니다.

지난해는 4월에 (주)에코라인사와 합병이 이루어졌으며, 더욱이 10월에는 입고차량사업 업무추진을 위해 지금까지 자회사였던 (주)슈퍼라인도호쿠를 흡수합병 하는 1년간에 두 번의 커다란 변화가 있었던 한 해였습니다.

이번 합병은, 최근 몇 년간의 자동차 고도화에 따른 자동차 재활용 비즈니스의 변화, 나아가 시스템운영관리라는 측면에서, 회원기업 여러분에게 보다 더 나은 서포트 대응을 실시하는 모습이 완성되어 간다는 점에서 자부하고 있습니다.

또한 이에 따라, 차량입고사업을 비롯해, 관계 각처로부터 이제까지 없었던 다양한 정보나 사업 기획 등이 계속적으로 제안되고 있는 상태이며 올해는 이러한 내용을 보다 더 구체화해 나가는 1년이 되리라 생각합니다.

또한 하드면에서 도쿄본사, 나고야지사를 비롯하여 센다이지사 및 각 거점에 회의실을 신설하여, 지역별로 회의, 연수가 가능한 환경을 마련하였습니다.

지난해 후반부터는 두 개 있던 시스템에 대해서도 조작 방법 강습회를 비롯하여, 다양한 연수, 강습회 개최가 가능해졌으므로, 부디 지역별 회의, 연수에도 이용해 주셨으면 감사하겠습니다.

지난해 반 년간의 활동으로는, 아직 회원 여러분이 만족하실 만큼의 대응이 충분히 마련되었다고는 할 수 없지만, 올해는 수시로 새로운 대응을 발표해 나갈 생각입니다.

마지막으로 여러분의 건승을 기원함과 더불어 올해도 잘 부탁드립니다.

2015년 1월 1일

대표이사 사장 기타지마 소쇼

C02 삭감 수치 (슈퍼라인 시스템)

재사용부품 사용으로
C02 삭감 효과 참고치
2014년 11월

2,724t

※일반, 중·대형을 포함한 자동차 수리 시, 신
품부품을 사용하여 발생하는 C02 배출량과 재활용
부품을 사용하여 발생하는 C02 배출량의 차이가
C02 삭감 수치가 됩니다.

일반사단법인 일본자동차리사이클부품 협의회와
와세다대학 환경종합센터가 LCA (전생애 환경평가
기법 (life cycle assessment))라는 기본 생각에
근거하여 공동 개발하였다.

「그린포인트시스템」으로부터 참조

과도기 재활용부품 업계 열쇠는 인지 향상

자동차 재활용부품을 둘러싼 전개는, 새로운 임
직임을 보이기 시작했다. 각 그룹이나 단체는 부품의
운송비 상승과 자동차보험 요율의 개정 그리고 장래
적으로 본 인구 감소에 따른 시장 축소와 다양한 요
인에 대응하기 위해, 업계 이외의 분야와 연계나 글
로벌 전략의 추진 등을 서두르고 있다. 각사 단위로
도 적극적인 시책을 세우는 사업자가 논의 된다. 하
이브리드차(HV)나 전기자동차(EV) 등 차세대 자동차
에 대한 대응이 시급히 요구되고 있으며, 내외외환의
상황은 여전하다. 중고차 수출이 활기를 띠고 있다는
점도 있어, 사용 후 자동차의 대수 확보도 점점 어
려워지고 있다. 의심할 여지없이 생존을 건 치열한
경쟁이 펼쳐지고 있다.

Continued on Page 2 —



-Continued from Page 1

해외로 진출함으로 새로운 시장을 개척

JARA(기타지마 소쇼 사장)은 '제8회 자동차 리사이클러즈 국제 회의(IRT) 2014'를 구시로(鉤路)에서 개최했다. 구미만이 아닌 아시아권과도 의견을 교환하며 일본이 재활용 선진국으로서 세계를 이끌어갈 필요성을 다시 한번 제시했다. 또한, 미국 최대 재활용부품 유통 시스템회사 '카파트닷컴'과 사업을 연계해, 장래적으로는 일미에서 부품의 상호 유통을 시야에 넣는다. 앞으로는 글로벌 관점을 가지고 전개하는 것이 동사의 강점이 될 것으로 보여진다.

올해는 경제산업성과 환경성의 자동차 리사이클링법 재검토 등을 논의하는 합동 회의도 실시되고 있다. 10년째를 맞이함에 있어, '당시와 상황도 바뀐' 면도 있으며, 법률의 '평가·검토'를 경제산업성과 환경성이 진행하고 있다.

차세대 자동차는 HV가 보급되어, EV에서도 수입차가 일본 시장에 진출한다. 11월에는 도요타자동차가 연료전지 자동차(FCV)를 발표, 또 다른 새로운 테마가 더해짐으로, 차세대 자동차라고 하나의 틀로 묶을 수 없는 상황이 되어 가고 있다. 업계는 바로 과도기에 있으며 '양극화 시대가 될 것이다.'라는 견해도 있다. 변화무쌍한 움직임의 전개는 앞으로도 이어질 것으로 보인다.

니즈는 확실히 존재하나

아직은 낮은 재활용부품 사용률

"자비수리를 하는 고객은 최근 증가하고 있다." 간토(関東) 지역의 한 정비사업자는 재활용부품을 활용한 수리가 확실히 증가하기 시작했다고 말한다. 2012년 10월부터 보험 요율이 개정되어, 신요율 제도가 시작되었다. 보험을 사용한 고액의 수리비를 피하기 위해 낮은 가격의 재활용부품에 대한 니즈는 있다고 전망된다. 단, "품질이 어느 정도인지도 잘 모르겠다."라고 말하는 정비사업자도 적지 않다. 좀처럼 높아지지 않는 인지도는 업계 전체의 과제로서 커다란 문제로 남아 있다. 신제품과 더불어 전체에서 재활용부품의 사용 비율은 불과 5%에 머물고 있으며, 유럽의 40%에 비교해도 커다란 차이가 존재한다는 것이 명백하다.

인지도 향상을 위한 대응책은 있다. 일본자동차 리사이클부품협의회는 2년째를 맞이하여 일본 손해보험협회, 일본자동차 정비진흥회연합회, 일본중고자동차 판매협회연합회, 일본자동차 차체정비협동조합연합회로 이루어진 4단체와 공동으로 구성하는 '자동차 리사이클부품 활용 추진 회의'에서 보급 활동을 전개한다. 10월에는 JR유락쿠초역(지요다구)에서 재활용부품을 전시하는 부스를 설치함과 동시에 환경성 등을 호소하는 전단지 배포했다. "한 사람이라도 많은 사람들에게 알리고 싶다." (기획담당자)며 최종사용자에게 가까운 풀뿌리활동부터 추진할 생각이다.

고가치 차량의 구입난이 상태화

한편, 재활용부품 보급을 향한 과제도 산적해 있다. 사용 후 자동차의 확보난은 나날이 어려워지고 있다. 배경으로는 아베노믹스에 의한 엔화 약세이다. 지금까지는 사용 후 자동차로서 확보 가능했던 차량이 오토옥션(AA)로 유출되고 있다. 중고차의 연간 수출 대수는 약 130만대에 달하며 "위기적인 상황이 되어가고 있다." (리사이클부품 단체 대표). 연식이 높은 차량은 거의 대부분이 AA로 흐르고 있으며, 고가치 차량의 확보난이 상태화되어 가고 있다. 매입 가격의 상승으로 수익 압박의 요인이 되고 있다.

자동차 리사이클 촉진센터(JARC)가 발표한 4-9월기의 사용 후 자동차 거래 대수는 전년 동기에 비례하여 2.1% 증가된 171만 1479대. 증가는 했지만 신차의 막바지 수요에 따른 폐차 증가는 상정한 것보다 증가하지 않았으며, JARC의 예상을 밑돌았다. JARC는 연도 합계 약 340만대를 전망하고 있지만 '330만대를 밑돌 가능성도 있다.'라는 견해가 높다.

또 하나는 수익 압박 요인으로 업계의 골치거리인 부품 운송비의 상승이다. 신제품에 비해 가격의 우위성이 있다는 것이 장점 중 하나인 재활용부품에 있어, 운송비 상승은 가격에 직접적으로 부담이 되어, 그 우위성을 잃을 수도 있다. 과제 해결을 위해 추진하고 있는 것이 '자동차 리사이클부품 로지스틱 연구회(로지연)'이다. 재활용부품 유통 단체만이 아닌, 시스템 회사와 주요 운송회사 등이 참가하고 있으며, 업계의 틀을 넘어 운송비 상승에 대한 협의를 진행하고 있다.

업계에서 통일된 포장재나 '로지연'으로서 포장 매뉴얼을 작성하는 등, 로지연만이 할 수 있는 전개가 시작되고 있어, 그 기대가 높다. 단, 일부 주요 운송회사는 운송시에 보험에 가입하지 않은 부품에 대해, 운송 사고가 발생할 때, 무보상이라는 방침을 결정, 이미 도입된 지역도 있다고 보여, "도대체 어떻게 된 일인가."라며 현장도 당혹함을 감추지 못하고 있다. 협의도 병행하여 진행하고 있지만, 운송 상황은 시간이 갈수록 어려워지고 있다. 재활용업계에서는, 이 과제에 대해 근본적인 해결책을 찾지 못하고 있기에 위기감은 크다.

KOBELCO

We Save You Fuel
Achieving a Low-Carbon Society

New ideas come from KOBELCO

Thirty years after putting our first auto-demolition machine on the market, we're leading the field in metals recycling to lower environmental impact

Multi-Dismantling Machines

For dismantling end-of-life vehicles and other appliances, and separating out their complex materials.



SK200



SK135SR

Scrap Loaders

For handling at scrap yard and harbors.
crawler-type: SK260LC, SK350LC, SK480LC



KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.
<http://www.kobelco-kenki.co.jp>

KOBELCO

神钢 无坚不摧!
您满意的选择

新构想源于神钢

汽车拆解机上市30年，神钢推出减轻环境负担的废金属回收新方案。

多功能拆除机

在报废汽车等复合物拆除和解体领域
发挥力量。



SK200



SK135SR

废弃物处理

在中间处理工厂和港口大显身手。
履带式: SK260LC, SK350LC, SK480LC



成都神钢工程机械(集团)有限公司
<http://www.kobelco-cg.com>

KOBELCO

We Save You Fuel
Achieving a Low-Carbon Society

새로운 발상은 KOBELCO에서

자동차 해체기 발매 30년, 환경부하를 한층 억제한 금속 리사이클을 제안.

멀티 해체기

폐자동차 등 복합물의 해체, 분별에 활약



SK200



SK135SR

스크랩 로더

중간처리장이나 항만에서의 핸들링 작업에
크롤러식: SK260LC, SK350LC, SK480LC



(주)삼정건설기계
www.samjung-kenki.co.kr



Go Go Japan Industry (M) Sdn Bhd

Lot 15, Jalan 4/32A,

Mukim Batu Industrial Area, 6½ Mile Off Jalan Kepong

52000 Kuala Lumpur, Malaysia.

Tel : 03-62415258 Fax : 03-62415285



高品質
High Quality
品质高超



低価格
Reasonable Price
价格合理



迅速なデリバリー
Speedy Delivery
交货迅速



優れたサービス
Excellent Service
服务卓越



For Enquiry, Please Contact / 询问洽购, 请联络 : 03-6241 5258

< Parts Supplying Fully Back Up by HIDA TEC Japan >

Tel : 025-539-1515

Email: narc-2001@helen.ocn.ne.jp



JOUETSU Branch

Tel : 025-274-1516

Email: narc-2004@ace.ocn.ne.jp



KAETSU Branch