



# JARA NEWS

JAPAN AUTOMOBILE RECYCLE NETWORK NEWS

Vol. 83 JANUARY 2015 <http://www.jara.co.jp>

Published by JARA Corporation  
Tokyo Head Office: Shinwa Bldg. 1-2-2-7F  
Nihonbashi, Chuo-ku, Tokyo, JAPAN 103-0027  
Phone: +81 3 3548 3010 / Fax: +81 3 3231 4690

New Year message from JARA  
Corporation President Sosho Kitajima



## 2015年1月号 新年感言

新年快乐！新的一年请大家继续多多关注我们。

JARA公司去年4月和株式会社ECOLine合并，10月为了推进汽车入库事业，吸收兼并了子公司SuperLine东北株式会社，这是一年里迎来的两次大变化。

此次的合并，是这几年汽车再利用业务的巨变，在系统营运管理层面，为了向会员企业提供更加优质的服务形式而考虑进行的公司合并。

与此同时，以车辆入库业务为首，从各关系公司吸收各种各样的信息以及事业规划等，在新的一年里要逐一具体化。

从硬件方面来看，以东京总公司、名古屋分公司为首，仙台分公司以及各个事业点新设了会议室。会议室被布置成可以进行地区会议或可以开展研讨的会议环境。从去年后半年开始，以讲习2个的系统的操作方法为首，在新设的会议室里开展了各种各样的研修、讲习会。希望这些会议室能被利用到各地区会议以及研修讨论会上。

去年半年的活动，可能还不能满足全体会员的要求，今年我们会随时发表新的活动，欢迎各会员公司踊跃参加。

最后，祝大家在新的新的一年里身体健康，工作顺利！

2015年1月1日  
株式会社JARA  
社长 北岛 宗尚

## CO2削减数值（SPL系统）

截止到2014年11月，据统计通过使用再利用零部件减少CO2排放量为

# 2,724t

※一般情况下，修理包括中・大型汽车时，使用新部件修理时CO2的排出量和使用回收再利用零部件修理是的CO2的排出量的差就是CO2的削减数值

一般社团法人汽车回收再利用零部件协议会和早稻田大学环境综合研究中心基于对LCA（Life・Cycle・Assessment）的想法共同开发了「Green Point System」

## 过渡期的回收再利用零部件业界的关键是提高认知度

汽车再利用零部件的发展，开始出现新的动向。各集团为了应对零部件的运送费高涨和汽车保险费率的修改，以及将来由于人口减少引起的市场萎缩等各种各样的问题，急于与业外各企业进行联合和推进全球化战略。个体公司单位也有积极响应对策的经营者。把视线转向混合动力车(HV)和电动汽车(EV)等下一代汽车的开发，内忧外患的状况仍很严峻。随着二手车出口形势的加剧，确保报废汽车的台数也日益困难。企业的继续生存的竞争,日益激烈了。

超越正品质量的翻新发动机

极

日本株式会社 JARA

致力于构筑  
贡献社会  
服务大众的公司

<http://www.jara.co.jp/>

吉冈集团

低价格  
高品质  
丰富的库存

努力实现资源的循环型社会!

吉冈株式会社  
CHUO-KU, TOKYO, JAPAN

汽车零部件有限公司  
CHUO-KU, TOKYO, JAPAN





-接第一页

## 开拓海外新的市场

JARA（北岛宗尚社长）在钏路召开了「第8次汽车回收再利用业者国际圆桌会议(IRT)2014」。在此次会议上，不仅对欧美形势，还对亚洲形势交换了意见。日本作为再利用发达国家，有引领世界形势的必要性。另外，与美国最大的再利用零部件流通系统公司「CAR PARTS.COM」开展了事业合作，将来把视野放入日美间零部件的互相流通。今后从全球的视点展开，以发展成为公司的优势。

今年，对经济产业省和环境省的汽车回收法的重新评估等问题在联合会议上进行了讨论。在迎接第10年时，虽然「现状也都变化了」，但两省会同时推进法律「评价·讨论」。

新能源车HV普及，EV进口车进入到日本市场。11月丰田汽车发布了燃料电池车(FCV)，加上新的主题，成为下一代新能源车。业界迎来了过渡期，看到「两极化时代」的方向性。这种两极化的状况，预计今后也会持续下去。

## 需求确实存在

但回收再利用零部件的使用率还很低

关东的维修业者指出「自费修理的顾客最近增加」，最近利用再利用零部件进行汽车维修的客户确实增加了。从2012年10月保险费率被修改，新费率制度开始施行。为了避免使用保险后的高额修理费，对价格低廉的再利用零部件的需求增加。但是，「担心质量是否能保证」的维修经营者也不少。人们的认知度提高困难也成为了业界一大课题。再利用零部件的使用比率仅占整体维修配件的5%，与欧洲的40%利用率相比，相差很大。

有为了提高对再利用零部件的认知度而采取的相应对策。日本汽车再利用零部件协会和迎来成立第2年的日本损害保险协会，日本汽车整備振兴会联合会，日本二手汽车销售协会联合会的4团体共同构成的「汽车再利用零部件利用推进会议」开展普及活动。10月在JR有乐町站(千代田区)设置展示再利用零部件展位的同时，发放了呼吁保护环境等的传单。这是从「希望让更多人知道再利用零部件」和能更贴近用户的角度考虑开展的活动。

## 可收购高价值车辆入库困难成为常态化

另一方面面向再利用零部件普

及，课题堆积如山。确保报废车辆数量变得日益困难。安倍经济学引起的日元贬值也是原因之一。到现在为止可以确保报废汽车的车辆流向了汽车拍卖场。二手车的每年出口台数上升到约130万台，「危机状况日益严重」（再利用零部件团体代表表示）。车龄高的车辆逐一的流向了汽车拍卖场，高价值车辆的入库难的问题趋于常态化。进货价格高涨，成为影响收益的主要原因。

汽车再利用促进中心(JARC)发表的4~9月期的报废车辆台数，与前年同期相比增加了2.1%，约171万1479台。虽然报废车辆数量增加了，仍低于了JARC的预想，由于市场对新车的需求增加本来预估报废车会增长很多。JARC预计年度共计约340万台，不过有人认为「也有跌破330万台的可能性」。

另一个让业界头疼、影响收益主要原因是零部件运输费用的高涨。与新品零部件相比，对于占有很大价格优势的再利用零部件来说，运送费用的高涨会直接体现在再利用零部件在价格上，使其丧失优势性。面向这一课题，目前的解决办法是成立「汽车再利用零部件运筹研究会」。不仅仅是再利用零部件流通团体，随着各大系统公司和大型运输公司等加入，跨界协商运输费高涨问题。

制定业界统一的捆包材料以及制作「汽车再利用零部件运筹研究会」的捆包手册等，以研讨会为契机开展了一系列协商，大家对此期待很高。只是，一部分大型运输公司决定对没有投保的零部件，在运输中发生事故时，全部不予补偿。对于已经开始实施的地区，现场也觉得很困惑「究竟会变成什么样」。研究会制定的协议也在同时推进，但运送状况仍不容乐观。再利用业界，没有找到能根本解决这个课题的办法，危机感加强了。

每日汽车新闻2014年12月12日



**KOBELCO**

*We Save You Fuel*  
Increasing Efficiency. Reducing Emissions.

# New ideas come from KOBELCO

Thirty years after putting our first auto-demolition machine on the market, we're leading the field in metals recycling to lower environmental impact

**Multi-Dismantling Machines**

For dismantling end-of-life vehicles and other appliances, and separating out their complex materials.



SK200



SK135SR

**Scrap Loaders**

For handling at scrap yard and harbors.  
 crawler-type: SK260LC, SK350LC, SK480LC



**KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.**  
<http://www.kobelco-kenki.co.jp>

**KOBELCO**

**神钢 无坚不摧!**  
 您满意的选择

# 新构想源于神钢

汽车拆解机上市30年,神钢推出减轻环境负担的废金属回收新方案。

**多功能拆除机**

在报废汽车等复杂物拆除和解体领域发挥力量。



SK200



SK135SR

**废弃物处理**

在中国处理工厂和港口大量用于。  
 履带式: SK260LC, SK350LC, SK480LC



**成都神钢工程机械(集团)有限公司**  
<http://www.kobelco-cg.com>

**KOBELCO**

*We Save You Fuel*  
Increasing Efficiency. Reducing Emissions.

# 새로운 발상은 KOBELCO에서

자동차 해체기 발매 30년, 환경부하를 한층 억제한 금속 리사이클을 제안.

**멀티 해체기**

폐자동차 등 복합물의 해체, 분해에 효과



SK200



SK135SR

**스크랩 로더**

승강처리장이나 항만에서의 선물링 작업에  
 크롤러식: SK260LC, SK350LC, SK480LC



**(주)삼정건설기계**  
[www.samjung-kenki.co.kr](http://www.samjung-kenki.co.kr)





Go Go Japan Industry (M) Sdn Bhd

Lot 15, Jalan 4/32A,

Mukim Batu Industrial Area, 6½ Mile Off Jalan Kepong  
52000 Kuala Lumpur, Malaysia.

Tel : 03-62415258 Fax : 03-62415285



高品質  
High Quality  
品质高超



低価格  
Reasonable Price  
价格合理



迅速なデリバリー  
Speedy Delivery  
交货迅速



優れたサービス  
Excellent Service  
服务卓越



For Enquiry, Please Contact / 询问洽购, 请联络 : 03-6241 5258

< Parts Supplying Fully Back Up by HIDA TEC Japan >

Tel : 025-539-1515

Email: narc-2001@helen.ocn.ne.jp



JOUETSU Branch

Tel : 025-274-1516

Email: narc-2004@ace.ocn.ne.jp



KAETSU Branch