



# JARA NEWS

JAPAN AUTOMOBILE RECYCLE NETWORK NEWS

Vol. 82 DECEMBER 2014 <http://www.jara.co.jp>

Published by JARA Corporation  
Tokyo Head Office: Shinwa Bldg. 1-2-2-7F  
Nihonbashi, Chuo-ku, Tokyo, JAPAN 103-0027  
Phone: +81 3 3548 3010 / Fax: +81 3 3231 4690

## 환경성 조사업무를 공모 에어백 2차전지의 재이용

환경성은 자동차에 사용되는 에어백류와 하이브리드차(HV)나 전기자동차(EV) 등에 이용되는 2차전지(니켈수소전지, 리튬이온전지)의 재이용성 등을 조사하는 '기초 조사 위탁 업무'의 공모를 실시한다. 지금까지 그다지 진행되지 않은 분야의 재이용 조사 사업을 실시함으로써 장래에 있어 이산화탄소(CO2) 배출 삭감이 기대되는 저탄소형3R기술·시스템 구축을 향하여 그 가능성을 모색한다.

에어백류는 현재, 작업의 안정성과 소음이라는 관점에서 자동차 리사이클법에서 재이용이 금지되어 있다. 단, 미국이나 캐나다 등 이미 에어백의 재이용이 실시되고 있는 국가도 존재한다. 또한, 유해한 '아지드화나트륨'을 사용한 에어백은 2000년대 전반부터 생산되지 않고 있으며, 이 문제를 둘러싼 환경은 변화해 가고 있다. 환경성에서는 이러한 배경도 고려하며 잠재적인 공급량과 CO2 삭감 효과, 재이용에 있어 경제성, 사회적 영향 등을 평가 항목으로 할 예정.

한편, HV나 EV의 보급에 따라 재이용의 중요성이 높아져 온 2차전지는,

그 재이용이 거의 진척되지 않은 상황이다. HV의 중고자동차 시장 확대에 이어지지 않고 있으며 사용연수가 저하된다는 지적도 있다는 점에서, 이번 조사를 실시한다. 재이용한 경우의 수요량과 천연 자원의 소비 억제 효과 등 기본적인 조사 항목을 마련하여 설문조사와 청문을 통해, 제3자의 시점에서 평가를 구한다. 일간 자동차신문 11월 13일(목)

## ELV 발생 증가 이어짐 ASEAN 주요 6개국 환경문제 서서히 야노경제연구소 조사

야노경제연구소(미즈코시 다카시(水越孝)사장, 도쿄도 나카노구)는 최근 'ASEAN 주요 6개국의 자동차 재활용에 관한 조사 결과 2014'를 발표했다. 조사 결과에 따르면, 주요 6개국(태국, 인도네시아, 필리핀, 말레이시아, 베트남, 미얀마) 합계로 2013년 사용 후 자동차(ELV)의 발생 대수는 42.2만 대라는 결과가 나왔다.

동사는 '자동차의 평균 사용 연수가 길며, 한편 각국의 신차 판매 대수는 계속 증가하고 있다'는 점에서 2020년에는 주요 6개국의 ELV 발생 대수가 98.3 만대까지 이를 것으로 전망했다.

현재 6개국의 자동차 보유 대수는

## CO2 삭감 수치 (수퍼라인 시스템)

재사용부품 사용으로  
CO2 삭감 효과 참고치  
2014년10월

# 2,988t

※일반, 중·대형을 포함한 자동차 수리 시, 신부품을 사용하여 발생하는 CO2 배출량과 재활용부품을 사용하여 발생하는 CO2 배출량의 차이가 CO2 삭감 수치가 됩니다.

일반사단법인 일본자동차리사이클부품협회와 와세다대학 환경종합센터가 LCA(전생애 환경평가기법(life cycle assessment))라는 기본 생각에 근거하여 공동 개발하였다.  
「그린포인트시스템」으로부터 참조

동사에 따르면 약 5000만 대. 단, ELV의 적정 처리 등 정맥 부분에 해당하는 인프라 정비가 되어 있지 않아, 환경 문제가 대수 증가에 따라 과제가 되어가고 있다. 또한, 레어메탈 등 희소 금속의 발생량도 앞으로 증가하여, 자원 회수라는 부분에서도 중요성이 높아질 것으로 보인다. 각국에서는 일본과 같은 ELV의 적정 처리가 사업으로서 확립되어 있지 않으며, 기술·지식의 두 분야에서 앞으로 발전이 필요할 것으로 보인다.

-Continued on Page 2



부품 재고 전용으로 하며, 기존에 있던 창고·공장에서는 해외용 재고와 해체 재활용 작업을 강화, 합리화한다. 동시에 타이어, 휠 등 일반 사용자용 소매 공간을 새롭게 설치, 집객형 비즈니스를 본격화한다. 자동차관련업자에서 일반 사용자까지 영역을 확

대며, 보다 신속한 판매, 공급 체제로 한다.

한편, 기존의 창고·공장은 해외용 부품 재고와 해체·재활용 업무로 나누며, 특히 부품 재고는 락 배치 등을 고안하여, 효율적인 업무를 철저히 한다. 재고량은 국제 규격 컨테이너 (40 피트)로 2~3개에 해당하는 것을 항상 유지해 간다.

또한 기존 창고에서는 새로운 대응책으로, 타이어·휠 등 일반 사용자의 요구가 높은 상품의 전용 공간을 새롭게 설치. 소매점을 의식하여, 보여 주는 재고, 진열을 실천하여 집객형 비즈니스를 전개, 판매 확대로 이어간다.

동사에서는, 신차 판매와 중고차 유통의 침체로 재활용 사업의 환경이 어려워지고 있기 때문에, 보다 부가가치가 높은 상품, 서비스를 강화할 방침. 이번에 시설 확장과 판매 역량 강화도 이러한 대응책의 일환이며, 자동차관계 사업자에서 일반 사용자까지 전방위로 영업 체제를 강화해 나간다.

일간 자동차신문 11월 11일 (화)

## 카렉이 새 창고 개설 관련업자에서 일반까지 전방위로 영업 강화

자동차 재활용업계의 대표 기업인 카렉(CAREC, 와타나베 가즈히로 (渡邊和寛) 사장)은, 이와키시(いわき市) 시내에 있는 본사 인접지에 새 창고를 개설, 재활용 부품의 재고 등 시설 능력을 대폭 강화한다. 새 창고를 국내용

대한 영업 체제를 정비하여 사업 기반을 더욱 공고히 해 나간다.

새 창고는 약 1만 평방미터 부지에 올해 초부터 건설을 추진했다. 건물 면적은 1590 평방미터. 건물이나 자동화기기 (자동 창고) 등의 주요 시설은 7월까지 완공되었으며, 현재는 기존 창고·공장과 기능 분담을 위한 막바지 작업을 추진하고 있다. 새 창고를 국내용 부품 전용으로 하며, 가까운 시일내에 신체제로 업무를 본격화한다. 재고수는 현재의 1만 5천점에서 2만점까지 늘리

### -Continued from Page 1

자동차 재활용을 둘러싼 상황은 세계적으로 보아도, 선진국과 개발 도상국 사이에 커다란 차이가 존재한다. 10월에 홋카이도 쿠시로시(北海道 釧路市)에서 열린 '자동차 리사이클러즈 국제 회의 (IRT)' (주최 = NPO 법인 전일본 자동차리사이클러즈협회)에서는 일본 등 선진국이 개발 도상국에 대해 시스템 등의 기초적인 부분의 구축을 주도적인 입장에서 추진해 나갈 필요성이 부각되었다. 한편, 이번 결과에서도 재차 국내 재활용 사업자에게 있어 동남아시아 시장에서의 가능성을 보여 주는 것이 되었다.

일간 자동차신문 11월 13일(목)

## 이미지 전략과 기업 홍보 등을 배움 BEST마케팅 연수회

BEST리사이클러즈 얼라이언스는 최

근, JARA 본사 회의실에서 경영자와 관리자를 대상으로 한 '마케팅 연수회'를 개최, 가맹 각 단체에서 경영간부 22 명이 참가했다.

총 5 회가 실시되는 중, 최종회인 이번 연수회에서는 회사의 이미지 전략과 기업 홍보 등에 대한 강의를 들었다. 강사 역으로 기타지마 소슈(北島宗尚) JARA 사장은 톨로 강한 무기가 되는 명함의 효과적인 활용 방법과 매스 미디어 (텔레비전·라디오·인터넷·지역 신문)를 활용한 자사의 홍보(기사 전략)·선전 활동에 대해 폭넓게 해설했다.

또한, 이산화탄소(CO2) 삭감의 가시화와 공장 주변의 청소 활동까지 넓은 의미에서의 '환경'문제에 어떻게 대처할 것인가, 공장 견학회 실시 등 지역 사회와의 관계를 어떻게 만들어 나갈 것인가, 무엇을 발신해 나갈 것인가 등 참고가 되는 여러 사례를 섞어 가며 소개

했다.

연수는 얼라이언스에 참가하는 회원 각사의 경영 능력과 조직력 향상, 나아가 업계에서 살아 남기 위한 강한 경영 체질을 몸에 익히기 위해 개최한 것. 기타지마 사장은 "한 걸음 더 나아가 자사를 PR 해 나가는 것이 중요하다. 제품의 가격만으로 승부를 걸지 않도록 타사와의 차별화를 만드는 방법을 생각해 나가자." 라고 말했다.

일간 자동차신문 11월 6일(목)



**KOBELCO**

*We Save You Fuel*  
Achieving a Low-Carbon Society

# New ideas come from KOBELCO

Thirty years after putting our first auto-demolition machine on the market, we're leading the field in metals recycling to lower environmental impact

**Multi-Dismantling Machines**

For dismantling end-of-life vehicles and other appliances, and separating out their complex materials.

**Scrap Loaders**

For handling at scrap yard and harbors.  
crawler-type: **SK260LC, SK350LC, SK480LC**



SK200



SK135SR



**KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.**  
<http://www.kobelco-kenki.co.jp>

**KOBELCO**

**神钢 无坚不摧!**  
您满意的选择

# 新构想源于神钢

汽车拆解机上市30年，神钢推出减轻环境负担的废金属回收新方案。

**多功能拆除机**

在报废汽车等复合物拆除和解体领域发挥力量。

**废弃物处理**

在中间处理工厂和港口大显身手。  
履带式: **SK260LC, SK350LC, SK480LC**



SK200



SK135SR



**成都神钢工程机械(集团)有限公司**  
<http://www.kobelco-cg.com>

**KOBELCO**

*We Save You Fuel*  
Achieving a Low-Carbon Society

# 새로운 발상은 KOBELCO에서

자동차 해체기 발매 30년, 환경부하를 한층 억제한 금속 리사이클을 제안.

**멀티 해체기**

폐자동차 등 복합물의 해체, 분별에 활약

**스크랩 로더**

중간처리장이나 항만에서의 핸들링 작업에  
크롤러식: **SK260LC, SK350LC, SK480LC**



SK200



SK135SR



**(주)삼정건설기계**  
[www.samjung-kenki.co.kr](http://www.samjung-kenki.co.kr)



Go Go Japan Industry (M) Sdn Bhd

Lot 15, Jalan 4/32A,

Mukim Batu Industrial Area, 6½ Mile Off Jalan Kepong  
52000 Kuala Lumpur, Malaysia.

Tel : 03-62415258 Fax : 03-62415285



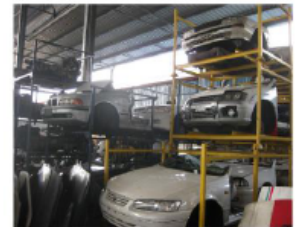
高品質  
High Quality  
品质高超



低価格  
Reasonable Price  
价格合理



迅速なデリバリー  
Speedy Delivery  
交货迅速



優れたサービス  
Excellent Service  
服务卓越



For Enquiry, Please Contact / 询问洽购, 请联络 : 03-6241 5258

< Parts Supplying Fully Back Up by HIDA TEC Japan >

Tel : 025-539-1515

Email: narc-2001@helen.ocn.ne.jp



JOUETSU Branch

Tel : 025-274-1516

Email: narc-2004@ace.ocn.ne.jp



KAETSU Branch