



JARA NEWS

JAPAN AUTOMOBILE RECYCLE NETWORK NEWS

Vol.82 DECEMBER 2014 <http://www.jara.co.jp>

Published by JARA Corporation
Tokyo Head Office: Shinwa Bldg. 1-2-2-7F
Nihonbashi, Chuo-ku, Tokyo, JAPAN 103-0027
Phone: +81 3 3548 3010 / Fax: +81 3 3231 4690

環境省 調査業務を公募

エアバッグ、 二次電池のリユース

環境省は、自動車に使用されるエアバッグ類とハイブリッド車(HV)や電気自動車(EV)などに用いられる二次電池(ニッケル水素電池、リチウムイオン電池)のリユース性を調査する「基礎調査委託業務」の公募を行う。これまであまり進んでいなかった分野のリユース調査事業を行うことで将来的な二酸化炭素(CO2)排出削減が期待できる低酸素型3R技術・システム構築に向け可能性を探る。

エアバッグ類は現在、作業の安全性や騒音といった点から自動車リサイクル法でリユースが禁止されている。ただ、米国やカナダなど、すでにエアバッグの再利用が行われている国も存在する。また有害な「アジ化ナトリウム」を使用したエアバッグは2000年代前半から生産されておらず、取り巻く環境は変化しつつある。同省ではこのような背景も考慮しながら、潜在的な供給量やCO2削減効果、再利用にあたっての経済性、社会的影響などを評価項目とする予定。

一方で、HVやEVの普及に伴って再利用の重要性が高まってきた二次電池は、再利用がほとんど進んでいない状況だ。HVの中古車市場拡大につながらず使用年数が低下するという指摘もあることから、今回の調査を実施する。再利用した場合の需要量や天然資源の消費抑制効果などの基本的な調査項目を設け、リユース性を検討する。両調査ともに、関係事業者や学識経験者などへのアンケートやヒアリングを行い、第三者視点からの評価を求める。

日刊自動車新聞 11月13日(木)

ELV発生増加続く

ASEAN 主要6カ国 環境問題徐々に 矢野経済研究所 調査

矢野経済研究所(水越孝社長、東京都中野区)はこのほど、「ASEAN主要6カ国の自動車リサイクルに関する調査結果2014」を公表した。調査結果によると、主要6カ国(タイ、インドネシア、フィリピン、マレーシア、ベトナム、ミャンマー)合計の2013年使用済み自動車(ELV)発生台数は42.2万台という結果になった。

同社では「自動車の平均使用年数が長く、かつ各国の新車販売台数は増加を続けている」ことから、20年には主要6カ国のELV発生台数が98.3万台にまで達する見通しを示した。

CO2削減数値(SPLシステム)

リユースパーツ使用による
CO2削減効果参考値
平成26年10月

2,988t

※一般、中・大型含む車を修理する際、新品部品を使用して修理する場合に出るCO2排出量とリサイクル部品を使用して修理する場合のCO2排出量の差がCO2削減数値になります。

一般社団法人日本自動車リサイクル部品協議会と早稲田大学環境総合研究センターがLCA(ライフ・サイクル・アセスメント)の考え方にに基づき共同開発した「グリーンポイントシステム」より参照。

現在6カ国の自動車保有台数は同社によると約5千万台。ただ、ELVの適正処理など静脈部分のインフラ整備がされておらず、環境問題が台数増加に伴って課題となりつつある。また、レアメタルなどの希少金属の発生量も今後増えていき、資源回収という部分でも重要性が高まっていくと見られる。各国では、日本のようなELVの適正処理が事業として次のページへ続く

株式会社リンクスジャパン www.links-jpn.com

<http://www.jara.co.jp/>

株式会社吉岡商店 〒649-6222 和歌山県新市町岡田575-1
Tel:07-3662-2229 Fax:07-3662-1518
Mail:info@yoshiokashoten.co.jp

有限会社セカンドパーツ 〒649-6222 和歌山県新市町岡田695
Tel:07-3661-5311 Fax:07-3661-5314



キャレックが新倉庫開設 関連業者から一般まで全 方位で営業強化

自動車リサイクル大手のキャレック（渡邊和寛社長）は、いわき市内の本社隣接地に新倉庫を開設、リサイクル部品の在庫など施設能力を大幅に増強する。新倉庫を国内向けの部品在庫専

用とし、既存の万5千点から2万点まで増やし、より迅速な販売、供給体制とする。

海外向け在庫と一方、既存の倉庫・工場は海外向けの解体リサイクルの部品在庫と解体・リサイクル業務に作業を強化、合理化する。同時にタイヤ、ホイールなど一般ユーザー向けの小売スペースを新たに設置、集客型ビジネスを本格化する。自動車関連業者から一般ユーザーまで、間口の広

い営業体制を整え、事業基盤をより強固なものとしていく。

新倉庫は約1万平方メートルの用地に、今年初めから建設を進めていた。建物面積は1590平方メートル。建物や自動化機器（自動倉庫）などの主要施設は7月までに完成しており、現在は既存倉庫・工場との機能分担のための最終作業を進めている。新倉庫を国内向け部品専用とし、近く新体制での業務を本格化する。在庫点数は現状の1

また、既存倉庫では、新たな取り組みとして、タイヤ・ホイールなど一般ユーザーのニーズが高い商品の専用スペースを新たに設置。小売店舗を意識し、見せる在庫、陳列を実践して、集客型のビジネスを展開、販売拡大に結びつける。

同社では、新車販売や中古車流通の低迷により、リサイクル事業の環境が厳しくなっているため、より付加価値の高い商品、サービスを強化する方針。今回の施設拡張と販売力の強化もこうした取り組みの一環で、自動車関係事業者から一般ユーザーまで、全方位で営業体制を強化していく。

日刊自動車新聞 11月11日（火）

—前ページの続き

て確立されておらず、技術・知識の両方でこれから発展が望まれるところだ。

自動車リサイクルを巡っては世界的に見ても、先進国と途上国の間で大きな差が開いている。10月に北海道釧路市で行われた「自動車リサイクラーズ国際会議（IRT）」（主催＝NPO法人全日本自動車リサイクル事業連合）では、日本などの先進国が途上国に対してシステム等の基礎的な部分の構築を主導的立場で進めていく必要性が浮き彫りになった。一方で、今回の結果からも、改めて国内のリサイクル事業者にとって東南アジア市場での可能性を示すこととなった。

日刊自動車新聞 11月13日（木）

イメージ戦略や 企業広報など学ぶ BEST マーケティング 研修会

BESTリサイクラーズアライアンスはこのほど、JARA本社会議室で、経営者や管理職を対象とした「マーケティング研修会」を開催、加盟各団体から経営幹部ら22人が参加した。

全5回のうち、最終回となる今回の研修会では会社のイメージ戦略や企業広報などについて学んだ。講師役の北島宗尚JARA社長はツールとして強い武器となる名刺の有効な活用方法やマスメディア（テレビ・ラジオ・ネット・地元紙）を活用した自社の後方（記事戦略）・宣伝活動について幅広く解説した。

また、二酸化炭素（CO2）削減の見える化や工場周辺の清掃活動まで広い意味での「環境」問題にどう取り組むか、工場見学受け入れなど地域社会とどう向き合うか、何を発信していくかなど参考になる様々な事例を交えて紹

介した。

研修は、アライアンスに参加する会員各社の経営力や組織力向上、さらに業界で生き残るための強い経営体質を身に付けてもらおうと開催しているもの。北島社長は「もう一步踏み込んで自社をPRしていくことが重要だ。商品の値段だけの勝負にならないよう他社と差別化をする方法を考えていこう」と話した。



日刊自動車新聞 11月6日（木）

KOBELCO

We Save You Fuel
Achieving a Low-Carbon Society

New ideas come from KOBELCO

Thirty years after putting our first auto-demolition machine on the market, we're leading the field in metals recycling to lower environmental impact

Multi-Dismantling Machines

For dismantling end-of-life vehicles and other appliances, and separating out their complex materials.



SK200



SK135SR

Scrap Loaders

For handling at scrap yard and harbors.
crawler-type: SK260LC, SK350LC, SK480LC



KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.
<http://www.kobelco-kenki.co.jp>

KOBELCO

神钢 无坚不摧!

您满意的选择

新构想源于神钢

汽车拆解机上市30年，神钢推出减轻环境负担的废金属回收新方案。

多功能拆除机

在报废汽车等复合物拆除和解体领域发挥力量。



SK200



SK135SR

废弃物处理

在中间处理工厂和港口大显身手。
履带式: SK260LC, SK350LC, SK480LC



成都神钢工程机械(集团)有限公司
<http://www.kobelco-cg.com>

KOBELCO

We Save You Fuel
Achieving a Low-Carbon Society

새로운 발상은 KOBELCO에서

자동차 해체기 발매 30년, 환경부하를 한층 억제한 금속 리사이클을 제안.

멀티 해체기

폐자동차 등 복합물의 해체, 분별에 활약



SK200



SK135SR

스크랩 로더

중간처리장이나 항만에서의 핸들링 작업에 크롤러식: SK260LC, SK350LC, SK480LC



(주)삼정건설기계
www.samjung-kenki.co.kr



Go Go Japan Industry (M) Sdn Bhd

Lot 15, Jalan 4/32A,

Mukim Batu Industrial Area, 6½ Mile Off Jalan Kepong

52000 Kuala Lumpur, Malaysia.

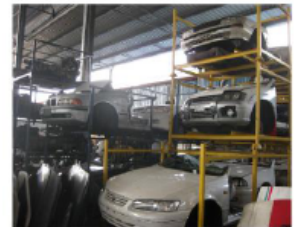
Tel : 03-62415258 Fax : 03-62415285



高品質
High Quality
品质高超



低価格
Reasonable Price
价格合理



迅速なデリバリー
Speedy Delivery
交货迅速



優れたサービス
Excellent Service
服务卓越



For Enquiry, Please Contact / 询问洽购, 请联络 : 03-6241 5258

< Parts Supplying Fully Back Up by HIDA TEC Japan >

Tel : 025-539-1515

Email: narc-2001@helen.ocn.ne.jp



JOUETSU Branch

Tel : 025-274-1516

Email: narc-2004@ace.ocn.ne.jp



KAETSU Branch