



JARA NEWS

JAPAN AUTOMOBILE RECYCLE NETWORK NEWS

Vol. 82 DECEMBER 2014 <http://www.jara.co.jp>

Published by JARA Corporation
Tokyo Head Office: Shinwa Bldg. 1-2-2-7F
Nihonbashi, Chuo-ku, Tokyo, JAPAN 103-0027
Phone: +81 3 3548 3010 / Fax: +81 3 3231 4690

环境省 公开竞投调查业务 安全气囊, 二手电池的再利用

环境省进行调查汽车上使用的安全气囊和混合动力汽车(HV)及电车(EV)等使用的二手电池(镍水素电池, 锂电池)再利用性等, 并对该「基础调查委托业务」进行公开竞投。由于在迄今为止还未推进的领域进行再利用调查事业, 所以可以期待的是将来的二氧化碳排出量减少, 探索面向低酸素型3R技术・系统构建的可能性。

现在, 从作业的安全性以及噪音方面在汽车回收再利用法上, 气囊类再利用是被禁止的。但是, 在美国及加拿大等先进的发达国家, 已经开始进行气囊类的回收再利用。此外有害的「氯化钠」气囊从2000年上半年开始就不再生产, 周围环境在一点点变化。环境省一边考虑这样的背景, 一边也打算把潜在的供给量以及CO2消减效果, 再利用时的经济性, 社会的影响等作为评价项目。

另一方面, 伴随着HV和EV的普及, 二手电池的重要性愈加明显, 但至今尚未得到推进。与HV

的二手车市场扩大无关, 由于有人指出使用年限短, 所以实施了这次的调查。设计了再利用场合的需要量以及天然资源的消费抑制效果等的基本调查项目, 讨论再利用性。该调查进行的同时, 也面向相关从业者和学识经验者等进行问卷调查及意见听取会, 希望得到来自第三方视角的评价。

每日汽车新闻11月13日(周四)

ELV的产生量继续增加

矢野经济研究所针对东盟 主要6国在环境问题上做了调查

矢野经济研究所(水越孝社长、东京都中野区)最近发布了「东盟主要6国关于汽车回收再利用的调查结果2014」, 根据调查结果, 主要6国(泰国, 印度尼西亚, 菲律宾, 马来西亚, 越南, 缅甸)2013年度报废汽车(ELV)产生台数达到了42.2万台。

由于「汽车的平均使用寿命延长, 而且各国的新车销售台数继续增加」, 该研究所预计在2020年主要6国的ELV产生台数将会达到98.3万台。

根据该研究所的数据, 现在6

CO2削减数值(SPL系统)

截止到2014年10月, 据统计通过使用再利用零部件减少CO2排放量为

2, 988t

※一般情况下, 修理包括中・大型汽车时, 使用新部件修理时CO2的排出量和使用回收再利用零部件修理是的CO2的排出量的差就是CO2的削减数值

一般社团法人汽车回收再利用零部件协议会和早稻田大学环境综合研究中心基于对LCA(Life・Cycle・Assessment)的想法共同开发了「Green Point System」

个国家的汽车保有台数为大约5千万台。但是, ELV的合理处理等静脉部分的基建维修还未完备, 环境问题随着台数增加逐渐成为一个课题。此外, 稀有金属等的产生量今后也会增多, 对资源回收这部分的重要性的认识也会不断提升。在各国, 还没有像日本一样把ELV的适当处理作为事业确立下来, 期望在技术・知识的这两方面今后有所发展。

-转至第二页

超越正品质量的翻新发动机
Links Japan
日本林克斯公司 www.links-jpn.com

致力于构筑
贡献社会
服务大众的公司
<http://www.jara.co.jp/>

吉冈集团
低价格
高品质
丰富的在库
努力实现资源的循环型社会!
吉冈商店股份有限公司
邮编: 648-6222 日本和歌山县岩手市冈田575-1
Tel: +81(7)3662-2229 Fax: +81(7)3662-1518
Mail: info@yoshiokashoten.co.jp
二手零部件有限公司
邮编: 648-6222 日本和歌山县岩手市冈田695
Tel: +81(7)3661-5311 Fax: +81(7)3661-5314



Carec公司开设新仓库 从相关业者到一般人员 进行全方位的强化销售

汽车回收再利用大型企业
Carec（渡边和宽社长）在岩城市
内的总公司旁边开设了一个新仓
库，回收再利用零部件的库存等
设施能力得到了大幅增强。新仓
库是作为面向国内的零部件存

储，使得在已有的
仓库・工厂
中，面向海外存
储和拆卸回收再
利用作业得到强
化和合理化利
用。同时重新设
置面向一般用户
的轮胎，车轮等
的零售空间，正
式开始集客型商
务。从汽车相关
从业者到一般用
户，整合大范围

的营业体制，使得事业基础得到
稳固。

新仓库占地1万平方米，从今
年年初开始着手建设。建筑面积
1590平方米。建筑物以及自动化
机器（自动仓库）等的主要设施
将于7月完成，现在为了和已有仓
库・工厂的分担机能而推动了最后
作业。新仓库作为面向国内的
零部件专用，不久就会在新体制
下正式开展业务。库存点数将从
现在的1万5千点增加到2万点，将

形成更加迅速的销售，供给体
制。

另一方面，现有的仓库・工
厂则转向面向海外的零部件库存
和解体・回收再利用业务，特别
是零部件库存在机架配置等方面
多想办法，彻底实现高效化业
务。库存量用国际集装箱规格

（40英尺）计量的话，经常维持
的是2到3个左右。

此外，在已有仓库中，作为
新措施，重新设置轮胎・轮毂等
一般用户的需求高的商品专用空
间。以零售店铺的形式，展示库
存，开展集客型的商务，希望以
此扩大销售。

由于新车销售以及二手车流
通市场的低迷，使得回收再利用
事业的环境愈发变得严峻，所以
该公司的方针是强化附加值高的
商品和服务。这次的设施扩张和
销售力的强化也是这个方针的一
环，从汽车相关从业者到一般用
户，全方位的强化营业体制。

每日汽车新闻11月11日（周二）

-接第一页

围绕汽车回收再利用世界上也
都在探索，发达国家和发展中国家
之间有着很大的分歧。10月在北海
道釧路市举行的「汽车Recyclers
国际会议（IRT）」（主办=NPO
法人全日本汽车回收再利用事业联
合）上，日本等发达国家有了对于
发展中国家来说在主导的立场下有
必要推进系统等基础部分的构筑的
构想。另一方面，从这次的结果来
看，对于国内的回收再利用从业者
来说又重新显现了进军东南亚市场
的可能性了。

每日汽车新闻11月13日（周四）

学习

印象战略和企业宣传 BEST MARKETING 研修会

BEST Recyclers Alliance最近在
JARA总公司会议室，召开了以经
营者还有管理人员为对象的

「Marketing研修会」，来自加盟各
团体的经营干部中的22人参加了此
次会议。

全部共计5次的会议中，此次
会议为最后一次的研修会。此次研
修会学习了印象战略和企业宣传
等。作为讲师的JARA社长北岛宗
尚广泛地讲解了作为工具并成为强
有力武器的名片的有效活用方法以
及关于活用了宣传媒体（电视・广
播・网络・当地报纸）的本公司后
方（记事战略）・宣传活动等内容。

另外，如何致力于二氧化碳削
减的可视化及直至工厂周边的清扫
活动这些广义上的「环境」问题，
接受工厂参观等和如何面对地区社
会，如何发布消息等介绍了包括参

杂了作为参考的各式各样的事例。

提升参加Alliance的会员各公
司的经营力及组织力，掌握为了在
业界能够幸存的强大经营体制而召
开了此次研修会。北岛社长提到
「再进一步做自我宣传是很重要的。
不要做商品的简单的价格竞争，而
是要考虑与其他公司差别化的方
法」。



每日汽车新闻11月6日（周四）

KOBELCO

We Save You Fuel
Achieving a Low-Carbon Society

New ideas come from KOBELCO

Thirty years after putting our first auto-demolition machine on the market, we're leading the field in metals recycling to lower environmental impact

Multi-Dismantling Machines

For dismantling end-of-life vehicles and other appliances, and separating out their complex materials.



SK200



SK135SR

Scrap Loaders

For handling at scrap yard and harbors.
crawler-type: SK260LC, SK350LC, SK480LC



KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.
<http://www.kobelco-kenki.co.jp>

KOBELCO

神钢 无坚不摧!

您满意的选择

新构想源于神钢

汽车拆解机上市30年，神钢推出减轻环境负担的废金属回收新方案。

多功能拆除机

在报废汽车等复合物拆除和解体领域发挥力量。



SK200



SK135SR

废弃物处理

在中间处理工厂和港口大显身手。
履带式: SK260LC, SK350LC, SK480LC



成都神钢工程机械(集团)有限公司
<http://www.kobelco-cg.com>

KOBELCO

We Save You Fuel
Achieving a Low-Carbon Society

새로운 발상은 KOBELCO에서

자동차 해체기 발매 30년, 환경부하를 한층 억제한 금속 리사이클을 제안.

멀티 해체기

폐자동차 등 복합물의 해체, 분별에 활약



SK200



SK135SR

스크랩 로더

중간처리장이나 항만에서의 핸들링 작업에
크롤러식: SK260LC, SK350LC, SK480LC



(주)삼정건설기계
www.samjung-kenki.co.kr



Go Go Japan Industry (M) Sdn Bhd

Lot 15, Jalan 4/32A,

Mukim Batu Industrial Area, 6½ Mile Off Jalan Kepong
52000 Kuala Lumpur, Malaysia.

Tel : 03-62415258 Fax : 03-62415285



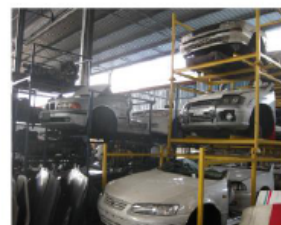
高品質
High Quality
品质高超



低価格
Reasonable Price
价格合理



迅速なデリバリー
Speedy Delivery
交货迅速



優れたサービス
Excellent Service
服务卓越



For Enquiry, Please Contact / 询问洽购, 请联络 : 03-6241 5258

< Parts Supplying Fully Back Up by HIDA TEC Japan >

Tel : 025-539-1515

Email: narc-2001@helen.ocn.ne.jp

Tel : 025-274-1516

Email: narc-2004@ace.ocn.ne.jp



JOUETSU Branch



KAETSU Branch