



JARA NEWS

JAPAN AUTOMOBILE RECYCLE NETWORK NEWS

Vol.81 NOVEMBER 2014 <http://www.jara.co.jp>

Published by JARA Corporation
 Tokyo Head Office: Shinwa Bldg. 1-2-2-7F
 Nihonbashi, Chuo-ku, Tokyo, JAPAN 103-0027
 Phone: +81 3 3548 3010 / Fax: +81 3 3231 4690



자동차 리사이클러즈 국제 회의 2014 in 구시로

NPO 법인 전일본 자동차리사이클사업 연합 (JARA, 덴묘 시게루(天明茂) 이사장) 이 주최하는 ‘제8회 자동차리사이클러즈 국제 회의(IRT) 2014’가 1 ~ 4 일까지 홋카이도 구시로 (北海道釧路) 시내에서 개최되었다. 세계 자동차리사이클사업 관계자가 모인 자리에서 각국의 자동차 재활용에 대한 현재 상황 보고와 앞으로의 사업 전개를 국제적인 틀에서 논의하였다.

구시로 선언’ 채택, 세계를 향해 발신

이 회의가 일본에서 개최되는 것은 지난 제3회 도쿄에서 열린 이래이다.

개최에 앞서 NPO 법인 JARA의 덴묘 시게루(天明茂) 이사장은 "재활용 시스템을 신항국에 수출하고 싶다"라며 앞으로의 포부를 밝혔다. 회의 일정 가운데 3,4일째에 열린 회의에서는 각국의

자동차 재활용의 현황과 과제 등을 보고한 컨트리 리포트를 바탕으로 논의가 이루어졌으며 7항목으로 구성된 ‘구시로 선언(釧路宣言)’을 참가 멤버가 채택하였다. 이 선언에서는 각국의 관할 규제하에 95%를 넘는 높은 재활용률을 달성하고 있는 점과 회의 참가 단체가 각국에서 재활용사업에 이점을 제공하고 있다는 점 등을 나타내고 있다. 또한, 시민 레벨에서 자동차 재활용사업의 인지도 향상을 위한 노력, 각국 정부에 있어 행정 부분이 자동차 재활용사업에 대한 높은 관심, 인재 교육 훈련을 시행하는 것을 목적으로 한 JARA 자동차 리사이클 텍스트의 세계적인 보급 등에 대한 중요성을 인식하였다고 선언하고 있다.

리협 시미즈 회장 일본의 현재 상황을 보고

C02 삭감 수치 (수퍼라인 시스템)

재사용부품 사용으로
 C02 삭감 효과 참고치
 2014년9월

2,891t

※일반, 중·대형을 포함한 자동차 수리 시, 신상품품을 사용하여 발생하는 C02 배출량과 재활용부품을 사용하여 발생하는 C02 배출량의 차이가 C02 삭감 수치가 됩니다.

일반사단법인 일본자동차리사이클부품 협의회와 와세다대학 환경종합센터가 LCA (전생애 환경평가기법 (Life cycle assessment))라는 기본 생각에 근거하여 공동 개발하였다.

「그린포인트시스템」으로부터 참조

환경 공헌의 가시화 실현을 설명

일본 자동차리사이클부품 협의회(리협)의 시미즈 노부오(清水信夫) 회장은 컨트리 리포트 보고를 할 때에 일본측의 보고로서 강연을 하였다. 시미즈회장은 일본 자동차 재활용의 보급 촉진을 위한 노력에 대해 설명하였으며 재활용부품이 명확하게 인지되고 있지 않은 점을 배경으로 “아직도 일본 국내에서의 재활용부품의 수요는 성장한다.” 라고 지적하였다.

-Continued on Page 2

주식회사 JARA 미국 카 파트닷컴과 제휴

재활용 부품 정보 제공

자동차 재활용 부품 유통사인 (株)JARA (기타지마 소쇼 (北島宗尚) 사장, 도쿄도 주오구(東京都中央区))는 3일, IRT가 개최된 구시로 시내의 회장에서 미국의 자동차 재활용 부품 유통 시스템을 운영하는 '카파트닷컴'(제프 슈뢰더(Jeff Schroder) 최고경영책임자, 켄터키주 포트라이트)와 사업을 제휴한다고 발표하였다. 먼저, JARA사에서 취급하는 자동차 재활용 부품의 재고 정보를 카파트닷컴에 제공하는 것에서 시작한다. 장래에는 "미일간에 부품의 상호 유통을 실시한다." (기타지마 소쇼 (北島宗尚) 사장)는 것을 시야에 둔다.

카파트닷컴은 미국 최대 재활용 부품 유통 시스템 회사. 북미에 4천 개 이상의 사업자가 등록하고 있으며 등록 부품 수는 약 1억 5천만 점에 이른다. 매월 40만 명이 방문하며 1,100만 점의 부품이 검색되고 있다고 한다. 또

한, 언어 대응은 영어와 스페인어가 가능하며, 유럽과 남미 그리고 호주에서 거래도 가능하다. JARA는 "2015년 안에는 출하 체제를 갖추고 싶다."라고 밝히며, 카파트닷컴 측과 구체적인 시스템 연계 등의 일정을 "연초에는 조정하겠다."라는 방침이다.

JARA는 북미에서 거대 시스템을 구축하는 카파트닷컴과 제휴하여 자사에서 취급하는 재활용 부품의 해외 진출을 노린다. 또한 자동차 재활용 부품 시장으로 규모도 큰 미일 간에 부품을 유통함으로써 양사가 새로운 시장 확대의 시행이 가능해진다.

자동차 4 단체로부터 현재 상황과 의견 청취 산구심(産構審)이 합동 회의

지난 2일 도쿄도 내에서 경제 산업성 산업구조심의회 산업기술환경분과회 폐기물·리사이클 소위원회 자동차워킹그룹과 환경성의 중앙환경심의회 순환형사회부회 자동차리사이클전문위원회에 의한 제33회 합동회의가 개최되었

다. 자동차업계 단체나 지식자들, 지방자치단체 관계자 각 위원이 참석하여 자동차 재활용 제도의 실시 상황과 과제 등에 대해 각 단체로부터 의견을 듣고 내용을 검토하였다.

이번 회의에서는 자동차 재활용 제도에 있어 매입업자 및 유통업자로 일한 자동차 판매협회연합회, 전일본 경차협회연합회, 일본 중고차 판매협회연합회, 일본 오토옥션협회의 4개 단체가 자동차 재활용법의 집행 상황과 고도화·효율화를 위한 대응책 등을 보고하였다. 보고에서는 회원 사업자에 대한 정보 제공과 사용 후 자동차의 판별 방법, 매입업자로서 실제 업무상의 흐름, 업계의 현재 상황과 과제 등을 각각 설명하였다. 회의에서는 자동차의 3R 추진과 품질 향상, 자동차 재활용 제도의 안정적이고 효율적인 운영, 앞으로 재활용 제도의 바람직한 모습 등의 관점에서 현재 상황에 있어 과제와 해결 방법 등에 대해 검토를 거듭하였다.

(일간 자동차신문 10월 9일(목))

-Continued from Page 1

자동차 리사이클러즈 국제 회의 2014 in 구시로

또한 리협이 추진하는 '그린포인트 시스템'에 대해서도 해설. 자동차 재활용부품의 환경부담 삭감 효과의 수치를 구체적으로 산정함으로써 사용자의 판단 재료가 되는 환경 기여의 가시화를 실현하고 있음을 제시하였다.

이 보고에 대해 해외 관계자로부터는 "실제로 수치가 가시화되어 있어 새로운 접근 방법이 되고 있다." (인도의 참가자)라는 의견이 잇따랐으며, 구체적인 이산화탄소(CO2) 삭감 효과를 나타내는 대응책으로 주목을 받고 있다. 일본에서는 동일본대지진 때 발생한 후쿠시마재

일원전 사고 이후 에너지 불안에 의한 지구 온난화 대책의 논의가 수그러지고 있지만 해외에서는 CO2삭감에 적극적으로 높은 관심을 보인다.

과제 나눔과 정보 교환 추진

이 외에 각국이 안고 있는 과제 등에 대해 회의에 참석한 각국의 자동차 리사이클러협회가 대응해 나갈 방침을 공개하였다. 인도에서는 사용 후 자동차(ELV)의 명확한 정의가 없기 때문에 기준 등의 인프라 정비를 위한 각국에서 정보 교환을 해 나간다. 호주에서는 90% 이상의 재활용 사업자가 호주 정부의 공장 안전 기준을 충족시키지 못하는 현재 상황에서 각국 협회가 자동차 재활용 규제의 작성 등을 지원할 예정이다. 다음 IRT 회의 개최는 헝가리에서 열리는 것을 기본으로 논의를 진행시켜 나간다.

한편 이틀째에 실시한 훗카이도의 율력 재활용 사업자인 다카하시 상회(高橋商会, 다카하시 사토시(高橋敏) 사장)의 공장 견학회는 각국의 참가자로부터 높은 해체 기술과 충실한 공장 설비에 감탄의 소리가 있었다. 견학회에서는 부품의 재생과 자동차 스크랩 등 각각의 공정 등을 소개. 또한 니블러에 의한 차량 해체, 타이어 파쇄 등을 시연하고 일본에서 자원의 재이용이 어떻게 이루어지고 있는가를 선보였다.

스페인의 한 참가자는 "유럽보다 (해체 효율이) 앞서고 있는지도 모른다."라고 칭찬했다. 각국의 대표들로부터는 니블러의 조종을 평가하는 의견도 많았으며, '모델 공장'의 설비 능력과 직원의 높은 기술력을 엿볼 수 있었다.



KOBELCO

We Save You Fuel
Achieving a Low-Carbon Society

New ideas come from KOBELCO

Thirty years after putting our first auto-demolition machine on the market, we're leading the field in metals recycling to lower environmental impact

Multi-Dismantling Machines

For dismantling end-of-life vehicles and other appliances, and separating out their complex materials.



SK200



SK135SR

Scrap Loaders

For handling at scrap yard and harbors.
crawler-type: SK260LC, SK350LC, SK480LC



KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.
<http://www.kobelco-kenki.co.jp>

KOBELCO

神钢 无坚不摧!

您满意的选择

新构想源于神钢

汽车拆解机上市30年，神钢推出减轻环境负担的废金属回收新方案。

多功能拆除机

在报废汽车等复合物拆除和解体领域
发挥力量。



SK200



SK135SR

废弃物处理

在中间处理工厂和港口大显身手。
履带式: SK260LC, SK350LC, SK480LC



成都神钢工程机械(集团)有限公司
<http://www.kobelco-cg.com>

KOBELCO

We Save You Fuel
Achieving a Low-Carbon Society

새로운 발상은 KOBELCO에서

자동차 해체기 발매 30년, 환경부하를 한층 억제한 금속 리사이클을 제안.

멀티 해체기

폐자동차 등 복합물의 해체, 분별에 활약



SK200



SK135SR

스크랩 로더

중간처리장이나 항만에서의 핸들링 작업에
크롤러식: SK260LC, SK350LC, SK480LC



(주)삼정건설기계
www.samjung-kenki.co.kr



Go Go Japan Industry (M) Sdn Bhd

Lot 15, Jalan 4/32A,

Mukim Batu Industrial Area, 6½ Mile Off Jalan Kepong
52000 Kuala Lumpur, Malaysia.

Tel : 03-62415258 Fax : 03-62415285



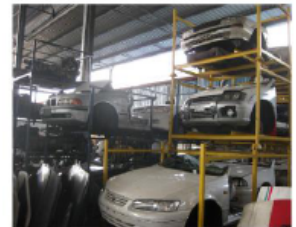
高品質
High Quality
品质高超



低価格
Reasonable Price
价格合理



迅速なデリバリー
Speedy Delivery
交货迅速



優れたサービス
Excellent Service
服务卓越



For Enquiry, Please Contact / 询问洽购, 请联络 : 03-6241 5258

< Parts Supplying Fully Back Up by HIDA TEC Japan >

Tel : 025-539-1515

Email: narc-2001@helen.ocn.ne.jp

Tel : 025-274-1516

Email: narc-2004@ace.ocn.ne.jp



JOUETSU Branch



KAETSU Branch