



JARA NEWS

JAPAN AUTOMOBILE RECYCLE NETWORK NEWS

Vol.81 NOVEMBER 2014 <http://www.jara.co.jp>

Published by JARA Corporation
Tokyo Head Office: Shinwa Bldg. 1-2-2-7F
Nihonbashi, Chuo-ku, Tokyo, JAPAN 103-0027
Phone: +81 3 3548 3010 / Fax: +81 3 3231 4690



会議では、各国の自動車リサイクルの現状や課題などを報告したカントリーレポートを基に議論し、七つの項目からなる「釧路宣言」を参加メンバーによって採択した。同宣言では、各国の管轄規制の中で95%を超える高いリサイクル

自動車リサイクラーズ国際会議2014 in釧路

NPO法人全日本自動車リサイクル事業連合（JARA、天明茂理事長）が主催する「第8回自動車リサイクラーズ国際会議（IRT）2014」が1～4日まで北海道釧路市内で開催された。世界の自動車リサイクル事業関係者が集まる場で、各国の自動車リサイクルの現状報告や今後の事業展開、国際的な枠組みでの議論を行った。

「釧路宣言」採択、世界へ向けて発信

同会議の日本での開催は、第3回を東京で開催して以来となる。開催に先立ち、NPO法人JARAの天明茂理事長は「リサイクルシステムを新興国に輸出していきたい」と今後の抱負を述べた。日程の3,4日目に行われた

率を達成していること、会議参加団体が各国でリサイクル事業に利点をもたらしていることなどを示した。また市民レベルでの自動車リサイクル事業の認知度向上への取り組み、各国政府行政側の自動車リサイクル事業への関心の高まり、人材教育訓練を行うことを目的としたJARA自動車リサイクルテキストの世界的普及などの重要性を認識したと宣言している。

リ協 清水会長 日本の現況を報告 環境貢献の可視化実現を説明

日本自動車リサイクル部品協議会（リ協）の清水信夫会長はカントリーレポート報告の際に、日本側の報告として講演を行った。清水会長は日本の自動車リサイクルの普及促進への取り組みについて説明し、リサイクル部品が明確に認知されていないことを背景に「まだまだ日本国

CO2削減数値(SPLシステム)

リユースパーツ使用による
CO2削減効果参考値
平成26年9月
2,891t

※一般、中・大型含む車を修理する際、新品部品を使用して修理する場合に出るCO2排出量とリサイクル部品を使用して修理する場合のCO2排出量の差がCO2削減数値になります。

一般社団法人日本自動車リサイクル部品協議会と早稲田大学環境総合研究センターがLCA（ライフ・サイクル・アセスメント）の考え方に基づき共同開発した「グリーンポイントシステム」より参照。

内でのリサイクル部品の需要は伸びる」と指摘した。

またリ協が取り組む「グリーンポイントシステム」についても解説。自動車リサイクル部品の環境負荷削減効果の数値を具体的に算定することで、ユーザーの判断材料となる環境貢献の可視化を実現していることを示した。

-次のページへ続く

リビルトエンジン
極品エンジン
株式会社リンクスジャパン www.links-jpn.com

「ありがとう」を
たくさんもらえる会社へ
JARA
<http://www.jara.co.jp/>

吉岡グループ
低価格
高品質
豊富な在庫
資源循環型社会を実現
資源循環型社会を実現へ
株式会社吉岡商店 〒649-6222 和歌山県新市市岡田575-1
Tel:07-3662-2229 Fax:07-3662-1518
Mail:info@yoshiokashoten.co.jp
有限会社セカンドパーツ 〒649-6222 和歌山県新市市岡田695
Tel:07-3661-5311 Fax:07-3661-5314

株式会社JARA 米カーパーツドットコム と提携

リサイクル部品情報提供

自動車リサイクル部品流通を手掛ける(株)JARA(北島宗尚社長、東京都中央区)は3日、IRTが開催された釧路市内の会場で米国の自動車リサイクル部品流通システムを運営する「カーパーツドットコム」(ジェフ・シュロダー最高経営責任者、ケンタッキー州フォートライト)と事業提携することを発表した。まずは、同社で取り扱う自動車リサイクル部品の在庫情報をカーパーツドットコムに提供することから始める。将来的には「日米間で部品の相互流通を行っていく」(北島社長)ことを視野に入れる。

カーパーツドットコムは、米国で最大のリサイクル部品流通システム会社。北米の4千社を超える事業者が登録しており、登録部品数は約1億5千万点に上る。毎月40万人が閲覧し、1100万点の部品が検索されているという。

また、言語は英語とスペイン語に対応しており、欧州や南米、オーストラリアでの取引も可能だ。JARAは「2015年内には、出荷体制を整えたい」としており、カーパーツドットコム側との具体的なシステム連携などのスケジュールを「年明けには調整したい」方針。

JARAは北米で巨大システムを構築するカーパーツドットコムと提携することで、自社で取り扱うリサイクル部品の海外展開を狙う。また自動車リサイクル部品の市場として規模も大きい日米間の部品流通を行うことで、両社が新たな市場拡大を行うことが可能となる。

自動車4団体から現状 ヒアリング

産構審が合同会議

経済産業省の産業構造審議会産業技術環境分科会廃棄物・リサイクル小委員会自動車ワーキンググループと環境省の中央環境審議会循環型社会部会自動車リサイクル専門委員会による第33

回合同会議が2日、都内の会議室で開催された。自動車業界団体や学識経験者、自治体関係者ら各委員が出席し、自動車リサイクル制度の実施状況や課題などについて各団体からヒアリングを行い、内容を検討した。

今回の会議では、自動車リサイクル制度における引取り業者及び流通業者として、日本自動車販売協会連合会、全国軽自動車協会連合会、日本中古車販売協会連合会、日本オートオークション協議会の4団体が自動車リサイクル法の執行状況や高度化・効率化に向けた取り組みなどを報告した。報告では、会員事業者への情報の提供や使用済み自動車の判別方法、引取り業者としての実際の業務の流れ、業界としての現状と課題などをそれぞれ説明した。会議では自動車における3Rの推進や質の向上、自動車リサイクル制度の安定的かつ効率的な運用、今後のリサイクル制度のあるべき姿などの観点から、現状における課題や解決方法などについて検討を重ねた。

(日刊自動車新聞 10月9日(木))

—前ページの続き

自動車リサイクラーズ国際会議2014 in釧路

この報告に対し、海外勢からは「実際に数値を見える化しており、新しい切り口となっている」(インドの参加者)といった声が相次ぎ、具体的な二酸化炭素(CO2)削減効果を示す取り組みに注目が集まった。日本では東日本大震災時に起こった福島第一原発事故後のエネルギー不安により、地球温暖化対策への議論が下火になっているが、海外勢はCO2削減に積極的で関心が高いと見られる。

課題分かち合い情報交換推進

このほか、各国が抱える課題などに、会議に参加した各国の自動車リサイクル協会が対応していく方針を公にした。インドでは、使用済み自動車(ELV)の明確な定義がないため基準などのインフラ整備に向けた、各国での情報交換を行っていく。オーストラリアでは90%以上のリサイクル事業者が、オーストラリア政府の工場安全基準を満たしていない現状から、各国協会が自動車リサイクル規制の作成などを支援していく。次回のIRT会議開催はハンガリーで行うことを基本として議論を進めていくという。

一方で2日目に行った、北海道の有力リサイクル事業者である高橋商会

(高橋敏社長)の工場見学会は、各国の参加者から解体技術の高さと工場の充実した設備に驚きの声が上がった。見学会では、部品の再生や自動車スクラップなどそれぞれの工程などを紹介。また、ニブラでの車両解体、タイヤの破碎などを実演し、日本で資源の再利用がどのように行われているのかを披露した。

スペインのある参加者は「ヨーロッパより(解体効率が)進んでいるのではないか」と称賛した。各国の代表からは、ニブラの操縦を評価する声も多く聞かれ、「モデル工場」の設備力と社員の技術力の高さをうかがわせた。



KOBELCO

We Save You Fuel
Achieving a Low-Carbon Society

New ideas come from KOBELCO

Thirty years after putting our first auto-demolition machine on the market, we're leading the field in metals recycling to lower environmental impact

Multi-Dismantling Machines

For dismantling end-of-life vehicles and other appliances, and separating out their complex materials.



SK200



SK135SR

Scrap Loaders

For handling at scrap yard and harbors.
crawler-type: SK260LC, SK350LC, SK480LC



KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.
<http://www.kobelco-kenki.co.jp>

KOBELCO

神钢 无坚不摧!

您满意的选择

新构想源于神钢

汽车拆解机上市30年,神钢推出减轻环境负担的废金属回收新方案。

多功能拆除机

在报废汽车等复合物拆除和解体领域发挥力量。



SK200



SK135SR

废弃物处理

在中间处理工厂和港口大显身手。
履带式: SK260LC, SK350LC, SK480LC



成都神钢工程机械(集团)有限公司
<http://www.kobelco-cg.com>

KOBELCO

We Save You Fuel
Achieving a Low-Carbon Society

새로운 발상은 KOBELCO에서

자동차 해체기 발매 30년, 환경부하를 한층 억제한 금속 리사이클을 제안.

멀티 해체기

폐자동차 등 복합물의 해체, 분별에 활약



SK200



SK135SR

스크랩 로더

중간처리장이나 항만에서의 핸들링 작업에 크롤러식: SK260LC, SK350LC, SK480LC



(주)삼정건설기계
www.samjung-kenki.co.kr



Go Go Japan Industry (M) Sdn Bhd

Lot 15, Jalan 4/32A,

Mukim Batu Industrial Area, 6½ Mile Off Jalan Kepong

52000 Kuala Lumpur, Malaysia.

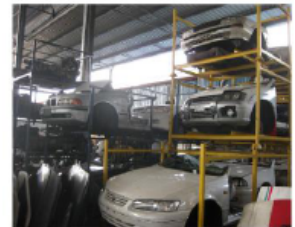
Tel : 03-62415258 Fax : 03-62415285



高品質
High Quality
品质高超



低価格
Reasonable Price
价格合理



迅速なデリバリー
Speedy Delivery
交货迅速



優れたサービス
Excellent Service
服务卓越



For Enquiry, Please Contact / 询问洽购, 请联络 : 03-6241 5258

< Parts Supplying Fully Back Up by HIDA TEC Japan >

Tel : 025-539-1515

Email: narc-2001@helen.ocn.ne.jp



JOUETSU Branch

Tel : 025-274-1516

Email: narc-2004@ace.ocn.ne.jp



KAETSU Branch