



JARA NEWS

JAPAN AUTOMOBILE RECYCLE NETWORK NEWS

Vol. 81 NOVEMBER 2014 <http://www.jara.co.jp>

Published by JARA Corporation
Tokyo Head Office: Shinwa Bldg. 1-2-2-7F
Nihonbashi, Chuo-ku, Tokyo, JAPAN 103-0027
Phone: +81 3 3548 3010 / Fax: +81 3 3231 4690



2014汽车回收再利用 国际会议在钏路召开

NPO法人全日本汽车回收再利用事业联合（JARA、天明茂理事长）主办的「第8届汽车回收再利用人员国际会议（IRT）2014」于1日至4日在北海道钏路市召开。世界的汽车回收再利用事业相关人员聚集一堂，就各国的汽车回收再利用的现状以及今后的事业开展，国际性的框架等问题进行了讨论。

向世界公布会议通过的「钏路宣言」

此次会议是继第三届东京会议之后第二次在日本举办。会议召开之初，NPO法人JARA的天明茂理事长阐

述了「想把回收再利用系统向新兴国家出口」的想法和今后的抱负。在会议日程的第三，第四天，基于各国的汽车回收再利用的现状以及课题等进行讨论，由与会代表通过了包括七个项目构成的「钏路宣言」。

在该宣言中，在各国的管辖规章制度明确要求，达成超过95%的高回收再利用率会议、参加团体在各国为回收再利用事业所带来的好处等。还有开展提高市民对汽车回收再利用事业的认知度的活动、提升各国政府行政方面给予汽车回收再利用事业的关注、认识到以人才教育训练为目的的JARA回收再利用教材在世界范围内普及的重要性等都在该宣言中有所体现。

日本汽车回收再利用零部件协会 清水会长 报告日本的现状 说明环境贡献的可视化实现

日本汽车回收再利用零部件协会清水信夫会长在各国家报告部分，作

CO2削减数值（SPL系统）

截止到2014年9月，据统计通过使用再利用零部件减少CO2排放量为

2,891t

※一般情况下，修理包括中·大型汽车时，使用新部件修理时CO2的排出量和使用回收再利用零部件修理是CO2的排出量的差就是CO2的削减数值

一般社团法人汽车回收再利用零部件协会和早稻田大学环境综合研究中心基于对LCA（Life·Cycle·Assessment）的想法共同开发了「Green Point System」



为日本代表进行了报告演讲。清水会长讲道，日本开展促进汽车再利用的普及工作，并指出在民众尚未对回收再利用零部件有明确认知的背景下，「日本国内的回收再利用零部件的需求，今后还会不断增长」。 -转至第二页

超越正品质量的翻新发动机

Links Japan
www.links-jpn.com

致力于构筑
贡献社会
服务大众的公司

<http://www.jara.co.jp/>

吉冈集团

低价格
高品质
丰富的在库

努力实现资源的循环型社会!

吉冈商店股份有限公司
邮编: 648-8222 日本和歌山县岩手市河内575-1
Tel: +81(7)3662-2229 Fax: +81(7)3662-1518

二手零部件有限公司
邮编: 648-8222 日本和歌山县岩手市河内695
Tel: +81(7)3661-5311 Fax: +81(7)3661-5314
Mail: info@yoshikashoten.co.jp

株式会社JARA与美国 Car Parts.com合作

从事经营汽车回收再利用零部件流通的株式会社JARA（北岛宗尚社长、东京都中央区）于3日，在召开IRT会议的钏路市会场发布了与经营美国汽车回收再利用零部件流通系统的「Car Parts.com」（Jeff首席执行官，肯塔基州Fort Wright）达成合作事宜。首先，从JARA把所管理的汽车回收再利用零部件的库存信息提供给Car Parts.com开始。未来的目光是「日美间可以互通贸易」（北岛社长）。

Car Parts.com是美国最大的回收再利用零部件流通系统公司。在北美有超过4000家的运营商都在使用该公司流通系统，零部件数量约在1亿5千万个以上。每月有40万人的浏览量，1100万的零部件检索记录。另

外，对应语言有英语和西班牙语，在欧洲及南美，澳大利亚都有交易的可能。JARA「在2015年内整顿出货制度」，方针是「明年年初想调整」和Car Parts.com方面的具体的系统合作等的日程表。

JARA由于和在北美构建了巨大系统的Car Parts.com合作，希望拓展本公司经营的回收再利用零部件的海外市场。作为日美两国汽车回收再利用零部件市场的两大系统运营集团的合作，通过零部件流通，对两家公司都带来了扩大新市场的可能。

听取来自四家汽车团体的 的现状报告

由经济产业省的产业构造审议会、产业技术环境分科会、废弃物·回收再利用小委员会汽车Working Group和环境省的中央环境审议会、循环型社会部会、汽车再利用专门委员会主办的第33次联合会议，于2日在都内的

会议室召开。汽车业界团体及有识之士，自治体相关人员等各委员悉数出席，听取来自各个团体关于汽车回收再利用制度的状况以及课题等的报告，并对相关内容做以讨论。

这次的会议中，在汽车回收再利用制度中作为回收业者以及流通业者、日本汽车销售协会联合会、全国小型汽车协会联合会、日本二手车销售协会联合会、日本汽车拍卖协议会4家团体，报告了面向汽车回收再利用法的执行状况及推进高效率化的相关工作。报告当中，分别说明了向会员事业者的信息提供以及报废汽车的判别方法，作为回收业者的实际业务流程，作为业界的状况和课题等。会议中从3R的推进及质量的提升、汽车回收再利用制度的安定和有效的运用、今后的回收再利用制度应有的姿态等方面进行说明，针对现状中的课题及解决方法等都进行了反复讨论。

每日汽车新闻 10月9日（星期四）

-接第一页

2014汽车回收再利用 国际会议在钏路召开

此外日本汽车回收再利用零部件协会讲解关于自主研发的绿色积分系统。由于能具体地计算出汽车回收再利用零部件的环境负荷削减效果的数值，因此可以实现成为用户判断材料对环境贡献的参考，使该贡献可视化。

对于这个报告，倍受海外与会者的关注。来自印度的代表表示：“将通过使用回收再利用零部件对环境的贡献可视化，将成为促进改行业发展的新切入口。”此类声音不断。虽然在日本，由于东日本大地震时福岛第一核事故后，因对能源的不安，人们

对地球变暖的议论正在减弱，但我们可以看到，在海外人们对削减CO2的热情还是很高涨。

分享课题,推进信息交换

除此之外，在各国担负的课题等中，公开了参加会议的各国的汽车回收再利用协会的应对方针。在印度，因为没有报废汽车（ELV）的明确的定义，面临的主要问题是基准等的基础设施整备，与各国进行信息交换，吸取经验。澳大利亚的现状是90%以上的回收再利用事业者都没有符合澳大利亚政府的工厂安全标准。所以各国协会通过制定汽车回收再利用规章制度等进行支援。下次的IRT会议会在匈牙利召开，继续推进作为基本的议论。

第二天，与会者参观了具有实力的北海道回收再利用事业者—高桥商会。从各国与会者被高桥商会精湛的拆卸技术和工厂的完备设备深深震撼。参观中，介绍了零部件的再生以及汽车废料等各种各样的工程处理等。此外，还现场演示了使用切割机进行车辆拆解，轮胎的粉碎等，披露了日本的资源再利用是如何进行的。

来自西班牙的代表称赞道：“比起欧洲，日本的拆解效率要更好。”还听到来自其他国家代表，对切割机作业赞叹不已。充分体现了「模范工厂」的设备实力和员工的技术水平。



KOBELCO

We Save You Fuel
Achieving a Low-Carbon Society

New ideas come from KOBELCO

Thirty years after putting our first auto-demolition machine on the market, we're leading the field in metals recycling to lower environmental impact

Multi-Dismantling Machines

For dismantling end-of-life vehicles and other appliances, and separating out their complex materials.



SK200



SK135SR

Scrap Loaders

For handling at scrap yard and harbors.
crawler-type: SK260LC, SK350LC, SK480LC



KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.
<http://www.kobelco-kenki.co.jp>

KOBELCO

神钢 无坚不摧!

您满意的选择

新构想源于神钢

汽车拆解机上市30年, 神钢推出减轻环境负担的废金属回收新方案。

多功能拆除机

在报废汽车等复合物拆除和解体领域发挥力量。



SK200



SK135SR

废弃物处理

在中间处理工厂和港口大显身手。
履带式: SK260LC, SK350LC, SK480LC



成都神钢工程机械(集团)有限公司
<http://www.kobelco-cg.com>

KOBELCO

We Save You Fuel
Achieving a Low-Carbon Society

새로운 발상은 KOBELCO에서

자동차 해체기 발매 30년, 환경부하를 한층 억제한 금속 리사이클을 제안.

멀티 해체기

폐자동차 등 복합물의 해체, 분별에 활약



SK200



SK135SR

스크랩 로더

중간처리장이나 항만에서의 핸들링 작업에 크롤러식: SK260LC, SK350LC, SK480LC



(주)삼정건설기계
www.samjung-kenki.co.kr



Go Go Japan Industry (M) Sdn Bhd

Lot 15, Jalan 4/32A,

Mukim Batu Industrial Area, 6½ Mile Off Jalan Kepong
52000 Kuala Lumpur, Malaysia.

Tel : 03-62415258 Fax : 03-62415285



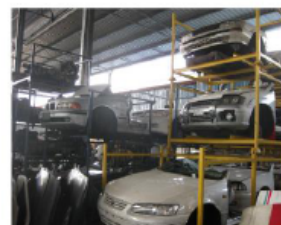
高品質
High Quality
品质高超



低価格
Reasonable Price
价格合理



迅速なデリバリー
Speedy Delivery
交货迅速



優れたサービス
Excellent Service
服务卓越



For Enquiry, Please Contact / 询问洽购, 请联络 : 03-6241 5258

< Parts Supplying Fully Back Up by HIDA TEC Japan >

Tel : 025-539-1515

Email: narc-2001@helen.ocn.ne.jp

Tel : 025-274-1516

Email: narc-2004@ace.ocn.ne.jp



JOUETSU Branch



KAETSU Branch