



JARA NEWS

JAPAN AUTOMOBILE RECYCLE NETWORK NEWS

Vol.79 SEPTEMBER 2014 <http://www.jara.co.jp>

Published by JARA Corporation

Tokyo Head Office: Shinwa Bldg. 1-2-2-7F

Nihonbashi, Chuo-ku, Tokyo, JAPAN 103-0027

Phone: +81 3 3548 3010 / Fax: +81 3 3231 4690



지역 사회에 개방하여 축제와 견학회

지역 사회에 시설을 개방하여 사업 내용에 대한 정보 발신 내용을 더욱 충실히 하기 위해 자동차 재활용 축제를 개최하기로 하였다. 자동차 재활용 공장 견학과 더불어 '자동차 해체쇼'에서는 니블러(중기)를 사용한 해체 작업을 실시해 보이며, 사용하지 않는 장난감을 가져와 서로 교환하는 '가엿고 바자(교환 바자)' 나 엔니찌(옛날(縁日))코너 등 가족 나들이를 즐길 수 있는 기획도 준비되어 있다.

구보타 오토파트 사회 기여 활동에 한층 더 힘을 쏟는다

구보타 오토파트(구보타 야스노리(久保田泰規) 사장, 미야자키 시(宮崎市) 호소에(細江))는, 3만 6400㎡에 해당하는 부지의 유효한 활용으로 사용후 자동차(ELV)의 해체, 재활용 부품의 생산이라는 사업을 적극적으로 추진하고 있다. 동사는 ELV의 매입을 강화함과 더불어 '지역사회와의 공생, 사회 기여도 불가피' (구보타 사장)하다고 판단하여, 다양한 활동을 하고 있다. 3년 전부터는 일반인에게 공장을 개방하는 큰 행사로 '자동차 재활용 축제'를 연1회 개최하고 있다. 가족 나들이를 중심으로 많은 참가자가 회장을 찾아 축제를 즐겨, 지역 사회에서의 그 존재감이 높아지고 있다.

반경 10km에 안내 간판 120개 설치

동사는 구보타 시게루(久保田茂) 전 사

장이 1975년에 '구보타 자동차해체(久保田自動車解体)'로 창업하였다. 서서히 취급 대수를 늘려 사업을 확대, 1991년에는 법인화. 자동차리사이클법의 시행으로 더욱더 사업 확대를 도모하기 위해 2001년 지금의 미야자키 시 호소으로 이전. 2005년에 제2기 조성 공사, 2011년에 제3기 조성 공사를 완료하여 3만 6400㎡ 부지 규모를 자랑하는 체제를 정비하였다.

공장 설비가 한층 더 충실히 된 것을 계기로 보다 적극적인 활동을 시작하였다. 본사로부터 반경 10km내 지역에 공장까지의 거리를 나타내는 간판을 총 120개 설치하여 일반 운전자 등이 방문하기 쉽도록 하였다. 텔레비전 광고와 지역 신문에 광고 게재와 더불어 동사의 지명도는 조금씩 높아져 갔다고 한다.

더불어 지역 초등학교의 의뢰를 받아 사회과 견학의 대상으로 재활용 공장 견학회를 실시했다. 그 반응이 뜨겁고 견학회를 희망하는 학교가 많은 점에서 현재는 5월~11월 간의 1개월에 7개교 정도로 제한을 두고 실시하고 있다. 이외에 지역 사회 단체로부터 공장 견학에 대한 요청도 증가하고 있다.

본업에 좋은 영향 ELV 매입 대수 증가

올해 8월 3일 일요일에 '제 4회 자동차 재활용 축제'를 개최하였다. 계속해서 실시하는 것은 지역 사회에 기여와 함께 '축제'를 통해 사내 커뮤니케이션이 원활해지는 효과도 크다. "많은 분들이 참가해 주셔서 저희 회사의 이미지 상승으로 이어가고 싶다." (구보타 사장)고 한다.

재활용 공장의 PR을 강화한 동사의 대응책은 본업에도 좋은 영향을 미치고 있으며 일반 사용자로부터 ELV매입 대수가 증가하고 있다. 현재 월간 평균으로 700대 규모의 입고 대수 중 약 30%가 일반 고객이 차지하고 있다.

동사에서는 앞으로도 일반 사용자를 포함해 ELV 입고 확대에 주력할 것이다. 더불어 인재 육성에 힘써 체질 강화를 도모해 나갈 것이다.

(일간 자동차신문 7월 24일)

Rebuilt Engine
High Quality
Links Japan Co., Ltd
www.links-jpn.com

「ありがとう」を
たくさんもらえる会社へ
JARA
<http://www.jara.co.jp/>

YOSHIOKA GROUP
LOW PRICE
HIGH QUALITY
A copious supply of parts
To realize the resource circulation society
To realize the resource circulation society

YOSHIOKA SHOTEN CO., LTD
Chuo-ku, 1-1-1, Jinnishi-City, Wakayama, 634-0222, Japan
Tel: +81(73)662-2226 Fax: +81(73)662-1518
E-Mail: info@yushiki.coorshoten.co.jp

SECOND PARTS LTD
Chuo-ku, 4-9-5, Jinnishi-City, Wakayama, 634-0222, Japan
Tel: +81(73)661-6311 Fax: +81(73)661-6314
E-Mail: info@yushiki.coorshoten.co.jp

산케이상회 매출액 일부를 기부 이와테 해안부 ‘기즈나 프로젝트’ 재난피해 정비사업자를 지원



【기타가미(北上)】자동차 재활용 사업을 하는 산케이상회(곤노 마사히로(紺野正博) 사장)는 8월부터 1년간 동일본대지진으로 피해를 입은 이와테 현(岩手県)의 정비사업자를 지원하는 ‘이와테 현 정비공장 재해 복구지원 기즈나 프로젝트’를 실시한다. 기즈나 프로젝트는 2012년에 실시했으며 올해로 두 번째이다. 아직까지도 해안부는 복구가 늦어지고 있다는 상황을 토대로 지속적인 지원을 결정하였다. 동사가 이와테·아오모리·아키타 3현에서 판매하는 리빌트 부품과 사외 신품 부품의 매출액의 일부를 지원금으로 정해 이와테 현 자동차 정비진흥회(모토모치 가츠토시(元持勝利) 회장)에 기부, 현내 해안부의 정비사업자의 지원으로 이어간다.

기즈나 프로젝트는 전국 리빌트 부품

메이커와 사외 신품 부품 상사로 구성된 21개사의 협찬을 받아 8월1일부터 2015년 7월 31일까지 1년간 실시한다. 지원금은 이와테 정진본부를 통해 막대한 피해를 입은 오후나토(大船渡)·가마이시(釜石)·미야코(宮古)·구지(久慈)의 4지부에 기부되어 해안부에 있는 정비사업자의 지원을 돕는다. 매출액이나 지원금의 지불 상황 등은 외부 지식인 2인에게 감사역을 의뢰하며 협찬하는 각 회사에 감사 보고를 한다.

7월25일에는 동 프로젝트의 차프 리더인 곤노 마사히로(紺野泰輔)와 서브 리더인 모리나가 데츠야(盛永哲也) 모리오카 영업소소장이 이와테 정진본부를 방문 스키즈키 후미오(鈴木文男) 전무이사에게 프로젝트의 개요를 설명하였다.

스즈키 전무이사는 “복구와 앞으로 사

업을 계속해 나가기 위한 커다란 힘이 된다.”고 하며 감사의 마음을 전하였다. 곤노 전무는 “제안을 받아 준 협찬 메이커·상사 각사에 감사하다.”고 말하였다.

지진의 쓰나미 피해로 이와테 정진회원 사업장에서 피해를 입은 곳은 90개 공장. 현재의 상황은 41개 공장이 본격적으로 복구, 24개 공장이 가설 사옥에서 사업을 재개, 9개 공장은 휴업 상태, 16개 공장은 폐업을 하였다. 동사는 협찬메이커·상사와 함께 해안부의 복구 지원에 더욱더 힘을 쏟으려고 한다.

협찬메이커·상사는 다음과 같음(순서 없음)

【리빌트 부품 메이커】

▽마쓰이제작소 우라와산업사업부, 에이·티·엠, AT서비스 도호쿠, KSS, 고요기화기, 재팬리빌트, 신에츠전장, 디젤정기, 나가오테크노, 일본디젤, BRE간토, 후지링키지, 플러스원, 티·에이·에스, 리피트, 리빌트파트간토, 링크스재팬, 와타나베

【사외 신품 부품 상사】

▽에스비상회, 이와키라디에이터, 소어스 재팬리미티드

(일간 자동차신문 8월 1일)

차연식 장기화 등으로 수요는 확실히 증가 자비수리 증가도 순풍

최근 경향으로는 자동차 사용 연수의 장기화가 더욱 더 박차를 가할 것으로 보인다. 2013년도는 약 14년이 되었다. 보유대수도 증가하고 있으며 저연식 자동차가 차지하는 비율은 해마다 증가 추세이며 그와 더불어 수리를 하는 자동차도 늘어날 것으로 전망된다.

또한, 보험료의 인상으로 보험수리를 피하는 경향이 높아졌으며 자비수리의 수요가 꾸준히 높아지고 있다.

정비사업자에 따르면 신품 부품을 사용한 수리 견적서와 재활용 부품을 사용한 수리 견적서 두 가지를 자동차 소유자에게 제안하는 등의 방법을 제시하는 사업자도 나타나기 시작했다. 재활용 부품 시장 확대에는 좋은 조건이 갖추어지고 있다.

단지, 어느 정도의 과제도 있다. 엔저가 진행됨에 따라 중고차 수출이 증가하기 시작했다. “저연식 차량까지 국외로 빠지고 있다.”라는 우려의 목소리가 높아지고 있다. 차량 대수의 확보 경쟁은 각 사업자간에 치열한 경쟁으로 치달게 될 것이다.

멈추지 않는 운송비 폭등

더욱이 부품을 운반하기 위한 운송비가 재활용 부품 사업자를 압박하고 있다. 운송회사는 경기가 고양됨에 따라 물류량이 대폭 증가. 리먼쇼크 이후 인재를 축소했던 정도 있어 인재 부족이라는 늪에 빠졌다. 엔저나 중동 정세의 악화로 연료비가 상승하고 있다는 점도 있어 운송비가 폭등하고 있다. 부품 운송을 빈번히 실시하는 재활용 사업자에 있어 힘든 환경에 놓여진 것이다. 또한, 안전면에 대해서 여론의 관심이 높아져 포장 방법도 현재까지의 방법으로는 어려워지고 있다. 운송회사로부터는 “흔적할 경우 다른 상품에 흠이 나지 않도록 하는 포장이 필요하다.”는 요청이 있으며 사업자 측에는 그 대응이 요구되고 있다.

이미 이에 대응하는 움직임은 있다. 재활용 부품 사업자 단체나 운송회사 등으로 구성된 「자동차 리사이클 부품 로지스틱 연구회」.

현재 상황이나 과제를 의견 교환하는 등 양사가 서로의 의견을 좁히는 귀중한 의견 교환장이 되고 있다. 업계 통일의 포장 사양의 개발이나 공동 배송을 위한 시뮬레이션 실시 등이 구체화되고 있다.

각 단체에서도 효율적인 포장 방법을 검토하는 등 움직임을 보이기 시작하고 있으

며, 앞으로 물류를 둘러싼 동향도 활발해질 듯하다.

먼저 정확한 정보 수집

재활용 부품의 PR을 하려는 다른 업계와의 교류도 주목받고 있다. 재활용 부품을 이용하는 정비 사업자로부터는 “물류 시스템은 생산자 측뿐만이 아니라 이용자 측의 편리성도 고려해 주었으면 한다.”라는 의견이 많다.

JARA에서는 블록 단위로 유력한 정비사업자의 정비 공장을 실제로 견학하는 대응 방법을 실시한다. “재활용 부품을 사용하는 현장을 보는 것에서 부품 생산의 시점도 바뀌게 된다.”고 담당자는 지적한다. 또한, 그 현장에서 의견 교환도 가능하기에 “양방향으로 의견 조정을 하는 것이 가능하다.”고 한다. 품질 향상이라는 부분에서도 사용자인 정비사업자의 입장을 아는 것도 중요하다. 이외에 각 단체에서는 강습회나 연수회에서 부품의 사진 촬영 방법 등을 주제로 강의를 하는 등 사용자 시점에서의 대응책이 확산되고 있다.

자동차 재활용 사업은 환경 변화와 함께 급변하고 있으며 사업자에게는 정보 수집과 사업 전개라는 두 측면을 확실히 추진해 나가는 것이 요구되고 있다.

(일간 자동차신문-자동차 재활용 부품 특집-8월 25일)

KOBELCO

We Save You Fuel
Achieving a Low-Carbon Society

New ideas come from KOBELCO

Thirty years after putting our first auto-demolition machine on the market, we're leading the field in metals recycling to lower environmental impact

Multi-Dismantling Machines

For dismantling end-of-life vehicles and other appliances, and separating out their complex materials.



SK200



SK135SR

Scrap Loaders

For handling at scrap yard and harbors.
crawler-type: SK260LC, SK350LC, SK480LC



KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.
<http://www.kobelco-kenki.co.jp>

KOBELCO

神钢 无坚不摧!

您满意的选择

新构想源于神钢

汽车拆解机上市30年，神钢推出减轻环境负担的废金属回收新方案。

多功能拆除机

在报废汽车等复合物拆除和解体领域
发挥力量。



SK200



SK135SR

废弃物处理

在中间处理工厂和港口大显身手。
履带式: SK260LC, SK350LC, SK480LC



成都神钢工程机械(集团)有限公司
<http://www.kobelco-cg.com>

KOBELCO

We Save You Fuel
Achieving a Low-Carbon Society

새로운 발상은 KOBELCO에서

자동차 해체기 발매 30년, 환경부하를 한층 억제한 금속 리사이클을 제안.

멀티 해체기

폐자동차 등 복합물의 해체, 분별에 활약



SK200



SK135SR

스크랩 로더

중간처리장이나 항만에서의 핸들링 작업에
크롤러식: SK260LC, SK350LC, SK480LC



(주)삼정건설기계
www.samjung-kenki.co.kr



Go Go Japan Industry (M) Sdn Bhd

Lot 15, Jalan 4/32A,

Mukim Batu Industrial Area, 6½ Mile Off Jalan Kepong

52000 Kuala Lumpur, Malaysia.

Tel : 03-62415258 Fax : 03-62415285



高品質
High Quality
品质高超



低価格
Reasonable Price
价格合理



迅速なデリバリー
Speedy Delivery
交货迅速



優れたサービス
Excellent Service
服务卓越



For Enquiry, Please Contact / 询问洽购, 请联络 : 03-6241 5258

< Parts Supplying Fully Back Up by HIDA TEC Japan >

Tel : 025-539-1515

Email: narc-2001@helen.ocn.ne.jp



JOUETSU Branch

Tel : 025-274-1516

Email: narc-2004@ace.ocn.ne.jp



KAETSU Branch