



JARA NEWS

JAPAN AUTOMOBILE RECYCLE NETWORK NEWS

Vol. 79 SEPTEMBER 2014 <http://www.jara.co.jp>

Published by JARA Corporation
Tokyo Head Office: Shinwa Bldg. 1-2-2-7F
Nihonbashi, Chuo-ku, Tokyo, JAPAN 103-0027
Phone: +81 3 3548 3010 / Fax: +81 3 3231 4690



面向社区举办 开放节日以及参观学习会

面向社区开放设施, 为了更加深刻的传递业务内容的信息, 特地举办了汽车回收再利用节。除了有汽车回收再利用工厂的参观学习, 在「汽车解体展览」上还使用了重机进行了解体作业的现场表演。把各自不需要的玩具带到「交换集市」和庙会交换角进行交换等, 也有这种让同行家属享受此快乐的计划。

久保田汽车零部件 为向社会的贡献活动 出一份力

久保田汽车零部件(久保田泰规社长, 宫崎市狛江), 有效活用3万6400m²的用地, 报废汽车(ELV)的拆解, 积极的推进回收再利用零部件的生产事业。该公司, 在强化ELV的买入同时, 作为「与地区社会的共生, 社会贡献也不可缺少」(久保田社长), 进行着各种各样的活动。从3年前开始就举办每年一次的面向普通人群开放工厂的大型活动-汽车回收再利用节。有很多到访者都是带着家属以参观为主的所以会场很热闹, 还提高了在地区社会间的知名度。

半径10平方公里的范围内 设置了120块指引看板

该公司, 原社长久保田茂氏于1975年开始创业, 建立「久保田汽车拆

解」。逐渐交易台数增加, 业务扩大, 并于91年成立了法人。面对汽车回收再利用法的施行, 为了谋求更进一步的扩大, 2001年迁至宫崎市狛江。05年进行了第二期修建工程, 11年完成了第三期的修建工程, 至此完成值得自豪的3万6400m²大规模工场。

以工厂设备更新换代为契机, 开始了更加积极的活动。在本公司半径10平方公里内的区域里, 设置了能表示出到工厂的距离的120块看板, 即使是普通的司机也能很容易得找到工厂。加之在电视以及当地报纸刊登广告, 稳步提升了公司的知名度。

此外, 受当地小学的委托成为社会科参观学习的对象, 面向学生开展回收再利用工厂的参观学习会。反响很大, 因为有此想法的学校还很多, 所以现在从5月到11月间, 1个月限定7所学校的参观。另外, 从地区社会团体等当中提出工厂参观学习请求的也多了起来。

对业务有积极地影响

ELV买入台数增加

今年8月3日星期日举办了「第四届汽车回收再利用节」。继续实施的是向地区社会做贡献的同时, 通过“节日”达到加深公司内部充分交流的效果。「邀请很多的客人来参加, 提升对本公司的印象」, 这是久保田社长的想法。

通过强化回收再利用工厂的宣传活动, 一是给业务带来了积极的影响, 二是来自普通用户的报废车辆增加。现在, 在月平均700台规模的入库台数中, 大约3成来自普通客户。

该公司今后会加强包括普通用户在内的报废车辆收购力度。同时, 也会加强人才培养, 力图体制强化。

(每日汽车新闻 7月24日)

Links Japan
日本林克斯公司 www.links-jpn.com

JARA
<http://www.jara.co.jp/>

吉冈集团
低价格 高品质 丰富的在库
努力实现资源的循环型社会!
吉冈商店股份有限公司
电话: 049-6222 日本和歌山县岩手市冈田575-1
Tel: +81(7)3662-2229 Fax: +81(7)3662-1518
Mail: info@yoshiokashoten.co.jp
二手零部件有限公司
电话: 049-6222 日本和歌山县岩手市冈田695
Tel: +81(7)3661-5311 Fax: +81(7)3661-5314

SANKEI商会 捐出营业额的一部分 支援岩手沿岸部 “帮扶项目”

【北上】经营汽车回收再利用业务的SANKEI商会（紺野正博社长）从8月开始的1年间，开展「岩手县整備工厂灾害复兴支援帮扶项目」，以此支援在东日本大地震当中受灾的岩手县的整備事业者。该项目实施于2012年，这是第二次。看到沿岸地带的复兴之路还很迟缓的现状决定继续支援。公司把在岩手・青森・秋田3县销售翻新零部件和社外新品零部件销售额的一部分作为支援金，捐献给了岩手县汽车整備振兴会（原持胜利会长），这与县内沿岸地区的整備事业者的支援是紧密相连的。

帮扶项目得到了全国翻新零部件厂家和社外新品零部件商社共计21家公司的赞助，实施时间是从8月1日开始到2015年7月31日为期1年。支援资



金是通过岩手整振本部捐助给受到很大灾害的大船渡・釜石・宫古・久慈的4个支部，用于对沿岸地区的整備事业者的支援。营业额及支援金的支付状况等委托给了外部的2位有识之士来监管，向各赞助公司发送监管报告。

7月25日，担任该项目主要领导职务的紺野泰辅专务和分部领导盛永哲也盛岡营业所所长拜访岩手整備总部。向铃本文男专务理事说明了项目的概要。

铃木专务理事提到：“该项目对复兴和将来的事业发展给予了巨大支持，”表示非常感谢。紺野专务则表达了对接受此议案给予了赞助的各个工

厂・商社的感谢。

震灾的海啸灾害中，在岩手整振会员事业场中受灾的90个工厂中，现在的状况是41个工厂已恢复了生产，24个工厂在临时的办公地点开展业务，9个工厂处于休整状态，16个工厂停止营业。该公司和赞助的工厂・商社一起加速对沿岸地区的复兴支援。

赞助工厂・商社的名单如下（顺序不分先后）：

【翻新零部件工厂】

▽ 松井制作所 浦和产业事业部、ATM、AT SERVICE 东北、KSS、光洋汽化器、日本翻新、信越电装、柴油精机、长尾技术、日本柴油、BRE 关东、Fuji-linkage、Plus-one、TSS、Repeat、翻新部件关东、Links Japan、Watanabe

【社外新品零部件商社】

▽ SB 商会、Iwaki-Radiator、SOARS Japan有限公司

（每日汽车新闻 8月1日）

随着车龄长期化等 需求稳步增加 自费修理的用户 也随之增加

近年来，汽车使用年限逐年增加。2013年汽车使用的平均年限为14年。随着车辆保有台数的增加，使用年限较短的车所占比率逐年增大。需要修理的汽车也越来越多。

另外，由于保险费用的上涨，避免使用保险修车的意识倾向也逐渐增强，自费修理的需求稳步增加。

维修企业中出现提供给车主使用新零部件修理的报价和使用二手零部件修理的报价对比业务，大大扩大了二手零部件市场需求。

但是，课题也随之而来。随着日元贬值，二手车出口开始增加。「连使用年限较短的车也要流出国外」的质疑声不断。确保报废车辆入库台数的竞争日益激化。

运输费高涨

加之运送零部件的运费高涨给回收再利用零部件企业带来很大的压力。运输公司由于市场好转物流量大幅增加。雷曼事件后，人才减少。加之由于日元贬值以及中东形势恶化，燃油费上涨，使运输费用大大增加。零部件运送频繁，回收再利用企业的生存环境日益严峻。另外，从安全方面来看，来自社会的质疑声日益高涨，捆包方法上也很难沿用之前的方法。运输公司要求「由于是混载运输，需要选择不能刮伤周围商品的捆包方法」，对回收再利用企业来说解决该问题迫在眉睫。

已经开始付诸行动，回收再利用零部件企业团体以及运输公司等组成了「汽车回收再利用零部件理论研究会」。

研讨会上，大家交流现状和课题等，成为了两公司间交换意见的重要场所。希望能建立业界统一的捆包标准，进行共同配送，实现模拟实施等措施的具体化。各团体开始讨论制定更有效率的捆包方法，今后围绕物流动向会更加积极进行讨论。

首先收集正确的信息

为了宣传回收再利用零部件，各业界间的交流也更加重要。从利用回收再利用零部件的维修企业中「不只生产者这边使用流通系统，希望利用者们也能考虑使用」的声音高涨。

JARA以地区为单位对有实力的维修企业进行实地考察学习。负责人指出：“参观使用回收再利用零部件的现场，可以改变零部件生产的视点。”另外在现场可以交换意见，探讨解决方案。在品质提高上，从作为用户的维修企业的角度考虑很重要。另外，各团体通过讲习会、研讨会以零部件照片的摄影方法等为题目进行演讲，以扩大维修企业对回收再利用零部件的了解。

汽车回收再利用事业，在环境变化的同时也在发生巨大的变化，对事业者来说收集信息和扩展业务是当务之急。

（日刊汽车新闻-汽车回收再利用零部件特集 8月25日）

KOBELCO

We Save You Fuel
Achieving a Low-Carbon Society

New ideas come from KOBELCO

Thirty years after putting our first auto-demolition machine on the market, we're leading the field in metals recycling to lower environmental impact

Multi-Dismantling Machines

For dismantling end-of-life vehicles and other appliances, and separating out their complex materials.



SK200



SK135SR

Scrap Loaders

For handling at scrap yard and harbors.
crawler-type: SK260LC, SK350LC, SK480LC



KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.
<http://www.kobelco-kenki.co.jp>

KOBELCO

神钢 无坚不摧!

您满意的选择

新构想源于神钢

汽车拆解机上市30年，神钢推出减轻环境负担的废金属回收新方案。

多功能拆除机

在报废汽车等复合物拆除和解体领域发挥力量。



SK200



SK135SR

废弃物处理

在中间处理工厂和港口大显身手。
履带式: SK260LC, SK350LC, SK480LC



成都神钢工程机械(集团)有限公司
<http://www.kobelco-cg.com>

KOBELCO

We Save You Fuel
Achieving a Low-Carbon Society

새로운 발상은 KOBELCO에서

자동차 해체기 발매 30년, 환경부하를 한층 억제한 금속 리사이클을 제안.

멀티 해체기

폐자동차 등 복합물의 해체, 분별에 활약



SK200



SK135SR

스크랩 로더

중간처리장이나 항만에서의 핸들링 작업에
크롤러식: SK260LC, SK350LC, SK480LC



(주)삼정건설기계
www.samjung-kenki.co.kr



Go Go Japan Industry (M) Sdn Bhd

Lot 15, Jalan 4/32A,

Mukim Batu Industrial Area, 6½ Mile Off Jalan Kepong
52000 Kuala Lumpur, Malaysia.

Tel : 03-62415258 Fax : 03-62415285



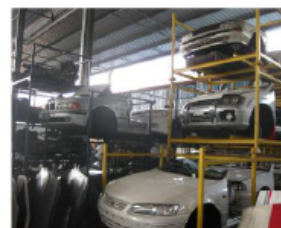
高品質
High Quality
品质高超



低価格
Reasonable Price
价格合理



迅速なデリバリー
Speedy Delivery
交货迅速



優れたサービス
Excellent Service
服务卓越



For Enquiry, Please Contact / 询问洽购, 请联络 : 03-6241 5258

< Parts Supplying Fully Back Up by HIDA TEC Japan >

Tel : 025-539-1515

Email: narc-2001@helen.ocn.ne.jp

Tel : 025-274-1516

Email: narc-2004@ace.ocn.ne.jp



JOUETSU Branch



KAETSU Branch