



JARA NEWS

JAPAN AUTOMOBILE RECYCLE NETWORK NEWS

Vol.78 AUGUST 2014 <http://www.jara.co.jp>

Published by JARA Corporation
Tokyo Head Office: Shinwa Bldg. 1-2-2-7F
Nihonbashi, Chuo-ku, Tokyo, JAPAN 103-0027
Phone: +81 3 3548 3010 / Fax: +81 3 3231 4690



经产省举办用于维修用回收再利用零部件的规格策定研究会

经济产业省于15日举办了第5次「关于汽车维修用回收再利用零部件的规格策定研究会」。截至目前已经举办了4次，在各个议题的项目中，都显示出了一定的方向性，在以面向零部件规格统一共通化为目标的问题上达成了一致。

该研究会针对汽车回收再利用零部件的普及，以让消费者了解商品信息规格等为目标。有识之士和业界相关人员，汽车回收再利用相关团体等作为委员参加，在列席会议的观察员当中也有经济产业省的职员等。

在这次的会议上，讨论关于「再利用零部件，翻新零部件的范围」、「可信性等的担保的合理方法」、「识别・表

示的合理方法」、「信息提供的合理方法」等问题、针对如何确保零部件的可信性而进行规格化的运营组织以及具体的规格体系也都作了讨论。

把符合维修车辆的年限，零部件说明等切实的信息提供给用户，将开发有效的检索方法以及提高海外出口零部件的可信度等作为课题。

该研究会，今后还会开展关于各项目的具体讨论。但是，我们也听到有一部分的声音表示：“对现状，零部件的可信度持有观望态度，”具体讨论仍有必要慎重地推进。

每日汽车新闻（2014.7.24）

在岐阜 百川乡的联合研修

JARA集团 中部地区 关西地区

汽车回收再利用零部件流通集团JARA（北岛宗尚社长）于5日，在岐阜县白川村的研修设施中召开了「JARA集团中部地区，关西地区管理者・业务员联合例会」。这次还邀请来了丰田汽车环境部的负责人，除了进行的讲演会议外，会场也成为了丰田汽车的「丰田

白川乡自然学校」。来自16个公司的30人参加了研修会，分别从各自的立场做了近况报告。

这次会议以「关于报废汽车今后的发生预测以及市场」为题，也进行了以丰田汽车负责人为主讲的讲演会。说明了报废汽车的发生预测的详细的计算方法，2014年度的预测发生数等。担当者还谈到了「今后好像不会再有产生报废汽车台数急剧增加的情况，但是反之也不会大幅度下滑，我们预测每年会有大约340万台左右报废车辆产生。」

之后，把管理者和业务员分开，分别召开会议。管理者们报告了最近的经营环境和各公司的对策，并交换了意见。

每日汽车新闻（2014.7.17）



超越正品质量的翻新发动机

日本林克斯公司 www.links-jpn.com

致力于构筑
贡献社会
服务大众的公司

<http://www.jara.co.jp/>

吉冈集团

低价格
高品质
丰富的在庫

努力实现资源的循环型社会!

吉冈商店股份有限公司
邮编: 648-6222 日本和歌山县新市町河内575-1
Tel: +81(7)3662-2229 Fax: +81(7)3662-1518
Mail: info@yoshiokashoten.co.jp

二手零部件有限公司
邮编: 648-6222 日本和歌山县新市町河内695
Tel: +81(7)3661-5311 Fax: +81(7)3661-5314

来自NPO法人全日本汽车回收再利用事业联合的通知 第8届 汽车回收再利用业者国际圆桌会议2014在釧路召开



NPO法人全日本汽车回收再利用事业联合
副理事长 高桥 敏
(株式会社 高桥商会 社长)

第8届IRT会议将在北海道釧路召开,这对于每一位汽车回收再利用从业者来说在无比自豪的同时,也感到了日本在国际汽车回收再利用领域的重要性.通过IRT会议的召开,期待促进日本汽车回收再利用系统的全国标准统一,希望有更多的人能够参加此次大会。

回顾过去,我们反复到业界先驱美国、欧洲等进行视察、摸索,才有了今天日本汽车回收再利用系统的加速发展。最初从仅有一两个国家,十几家公司参加,发展到现在的如此之多的国家和企业参加。IRT会议已成为各国汽车回收再利用业界发表国家现状的最好平台,加深了各国的交流。各国与会者从中寻求符合本国国情的案例,带回去为自己国家的汽车回收再利用行业做出贡献。希望此次大会在创立者,各个组织团体的支持下去的圆满成功。

[举办概要]

第8届 汽车回收再利用业者国际圆桌会议2014釧路

时间: 2014年10月1日(星期三)~4日(星期六)

地点: 釧路Prince Hotel

邮编: 085-8581

地址: 北海道釧路市幸町7-1

TEL:0154-31-1111

主办方: 全日本汽车回收再利用事业联合

●详细・申请: <http://irt2014.kushiro.jp/>

IRT会议2014赞助企业・团体募集中

赞助:

①一般赞助金101万日元(在指南书的赞助企业团体一览上刊登)

②指南书广告赞助金(1页15万日元, 1/2页8万日元)

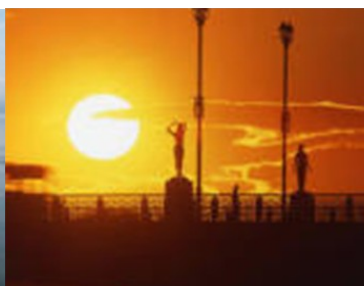
问讯处: IRT运营事務局(担当者 山口・加藤)

TEL: 03-3548-8330 (英语对应)

FAX: 03-3548-8338

E-mail: irt2014@npo-jara.org

*法人是联合国际上的解体事业者,在全球范围内谋求汽车回收再利用和推进正确处理报废车,以为保全地球环境而作出贡献为目的的设立于2004年的NPO团体。



KOBELCO

We Save You Fuel
Achieving a Low-Carbon Society

New ideas come from KOBELCO

Thirty years after putting our first auto-demolition machine on the market, we're leading the field in metals recycling to lower environmental impact

Multi-Dismantling Machines

For dismantling end-of-life vehicles and other appliances, and separating out their complex materials.



SK200



SK135SR

Scrap Loaders

For handling at scrap yard and harbors.
crawler-type: SK260LC, SK350LC, SK480LC



KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.
<http://www.kobelco-kenki.co.jp>

KOBELCO

神钢 无坚不摧!

您满意的选择

新构想源于神钢

汽车拆解机上市30年，神钢推出减轻环境负担的废金属回收新方案。

多功能拆除机

在报废汽车等复合物拆除和解体领域发挥力量。



SK200



SK135SR

废弃物处理

在中间处理工厂和港口大显身手。
履带式: SK260LC, SK350LC, SK480LC



成都神钢工程机械(集团)有限公司
<http://www.kobelco-cg.com>

KOBELCO

We Save You Fuel
Achieving a Low-Carbon Society

새로운 발상은 KOBELCO에서

자동차 해체기 발매 30년, 환경부하를 한층 억제한 금속 리사이클을 제안.

멀티 해체기

폐자동차 등 복합물의 해체, 분별에 활약



SK200



SK135SR

스크랩 로더

중간처리장이나 항만에서의 핸들링 작업에
크롤러식: SK260LC, SK350LC, SK480LC



(주)삼정건설기계
www.samjung-kenki.co.kr



Go Go Japan Industry (M) Sdn Bhd

Lot 15, Jalan 4/32A,

Mukim Batu Industrial Area, 6½ Mile Off Jalan Kepong
52000 Kuala Lumpur, Malaysia.

Tel : 03-62415258 Fax : 03-62415285



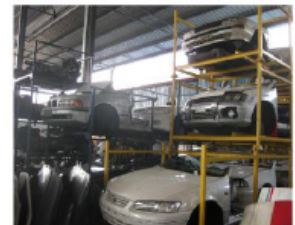
高品質
High Quality
品质高超



低価格
Reasonable Price
价格合理



迅速なデリバリー
Speedy Delivery
交货迅速



優れたサービス
Excellent Service
服务卓越



For Enquiry, Please Contact / 询问洽购, 请联络 : 03-6241 5258

< Parts Supplying Fully Back Up by HIDA TEC Japan >

Tel : 025-539-1515

Email: narc-2001@helen.ocn.ne.jp

Tel : 025-274-1516

Email: narc-2004@ace.ocn.ne.jp



JOUETSU Branch



KAETSU Branch