



# JARA NEWS

JAPAN AUTOMOBILE RECYCLE NETWORK NEWS

Vol.77 JULY 2014

<http://www.jara.co.jp>

Published by JARA Corporation  
Tokyo Head Office: Shinwa Bldg. 1-2-2-7F  
Nihonbashi, Chuo-ku, Tokyo, JAPAN 103-0027  
Phone: +81 3 3548 3010 / Fax: +81 3 3231 4690



회원으로 지녀야 할 마음가짐이나 지도력 양성, '고객 제일'이라는 의식을 철저히 가지도록 한 것이다. 다른 그룹의 수강자와 더불어 같은 과제를 풀어나가며 동료 의식을 키워 나가는 효과도 있었다.

기간 동안 수강자는 8개 그룹으로 나뉘어, 그룹이나 팀에서의 집단 행동을 통해 규율 준수를 철저히 함. 강의에서는 5대 인사 등 예의 범절이나 재활용부품의 상호 유통, 업계의 역사 등 기초 지식에 대해 학습했다. 연수가 시작될 때 기타지마사장은 "강사는 본심에서 우리나라는 자제로 강의에 임할 것이다. 수강하는 여러분도 같은 마음으로 임해 주길 바란다. 이 연수가 1년 후, 10년 후에는 반드시 여러분의 양식이 될 것이다"고 수강생을 격려했다.

일간 자동차신문 (2014.6.5)

인. 운송회사가 각각에 대해 평가를 발표했다. 사용 재료 및 완충재 등의 장비, 포장 시간, 작업 내용 등에 대해 각사마다 뛰어난 점과 개선점을 지적. 안전성이 높기로는 JARA가 가장 뛰어나으나 용적 과중에 의한 운송비 증가 및 흔재하여 어려운 포장 형태가 과제로 남았다.

리더너블에 대한 우수성도 주목을 받았다. 각사의 비용과 포장 시간을 비교한 결과, NGP협조의 리더너블이 비용면에서 각사가 실시한 골판지를 사용한 포장 결과보다도 웃돌았다. NGP협조의 다마키 모토히로 전무이사는 "소비세 상승이라는 배경 하에 흡수 비용이 필요 불가결하다."며 대응책 마련의 의미를 강조했다. 단, 리더너블은 "운송 시에 다른 상품과 접촉 등 상품 보호라는 측면에서 문제의 여지가 있다." (대기업 유통 회사)라는 의견도 있다. 로지연은 리더너블의 우수성을, 작업 효율에 대한 하나의 가능성으로 향후 검증해 나간다.

한편, 현안인 운송비 상승에 대해서도 논의했다. 운송비 상승의 배경으로는 경기 고양으로 교통량이 증가하여 그로 인해 발생한 운전기사 부족 및 유가 인상 등이 있다. "처우 개선을 통해 인재를 확보하지 않으면 안 된다." (대기업 유통업자)는 상황이다.

이에 따라 로지연에서는 각 그룹의 상품을 통합하여 배송하는 루트편 운행을 지역 단위로 도입할 것을 검토하고 있다. JARA 및 브로드리프 등은 일정 기간을 정해 전 상품의 배송 데이터 (발송지와 배송지의 주소, 품목)를 집계하기로 했다. 로지연은 JARA, NGP 일본 자동차리사이클 사업 협동조합, 빅웨이브, ARN, SSG 브로드리프 등으로구성되어 있으며 상승세인 운송비 대책을 업계 전체로 그 대응을 협의 중이다. 앞으로도 동 연구회는 운송비 절감과 업계 전체에서의 정보 교환, 과제 해결을 위한 활동을 전개해 나갈 방침이다.

일간 자동차신문 (2014.6.19)

## 참가 수가 역대 최다 BEST가 기초 작업장

그룹 간에 있어 상호 유통의 활성화가 업계 발전의 관건이 되고 있는 가운데, JARA (기타지마 소쇼 사장)과 빅웨이브(핫토리야츠시 사장)등 재활용부품을 유통하는 4개사로 이루어진 BEST 리사이클러즈·얼라이언스는 인재를 육성하는 단계에서 그룹 간의 제휴 강화에 노력하고 있다. JARA는 5월 21일 ~ 24일 4일간 아이치현 오카자키시 아이치현 청년의 집에서 「제 9회 BEST 기초연수회」를 개최했다. 젊은 직원들을 중심으로 기본 자세의 습득을 위한 것이다. 과거에 참가했던 가맹점으로 부터는 높은 평가를 받았으며 올해는 역대 최다인 50개사 77명이 참가했다. 그룹으로 개최함으로써 일체감을 높이며 업체간의 연계 강화 및 상호 유통의 활성화로도 이어 가고 싶다는 생각이다.

수강자는 그룹 가맹점에 근무하는 젊은 사원들이 중심이었지만 앞으로의 성장이 기대되는 직원도 대상이었으며 16세부터 50대까지 폭 넓은 수강자가 연수에 임했다.

이 연수의 커다란 특징 중 하나는 가맹점의 대표이사과 임원이 강사였을 뿐만 아니라 밤낮을 가리지 않고 지도를 철저히 했다는 점이다. 때로는 엄격한 태도로 수강자를 지도함으로써

## 로지연 포장 사양의 통일을 구체화 제 5회 정례회의 운송비용 문제도 논의

자동차 리사이클부품 유통그룹 및 시스템 회사, 물류 회사등 8개 단체로 구성된 '자동차 리사이클부품 로지스틱 연구회(로지연= 기타지마 소쇼 JARA 사장)'는 6일 제5회 정례회의를 개최했다. 시스템오토파트(도이히데유키 사장)와 부우회((部友会) 하토무라 쇼지로 회장)가 옵서버로 참가했다. 지난번에 이어 재활용부품 포장 사양의 표준화와 운송비를 낮추기 위한 노력에 대해 논의했다.

회의에서는 앞부분 범퍼 포장의 이상적인 사양에 대해 의견을 나누었다. 또한 운송 비용 절감을 목표로 각 그룹이 일정 기간 배송데이터를 집계하여 '루트편' 운항으로 이어나갈 것을 확인했다.

이번에는 각 그룹별로 실시한 '에스티마'의 앞 범퍼를 포장하는 작업 현황을 동영상으로 확

NPO법인 전일본 자동차리사이클사업 연합에서 알림 :

## 제 8 회 자동차 리사이클러즈 세계 국제회의 2014가 구시로에서 개최!



10/1(수) 환영회(18:00)

10/2(수) (주)다카하시상회에서 열리는 기업 견학 투어 ·  
KOBELCO 멀티 해체기의 조종 체험  
구시로 습원 국정공원 버스 투어, JARA의 밤

10/3(금) IRT 국제 회의 개최, 환영 인사 및 내빈 축하  
각국 보고 (컨트리 보고서), IRT 원탁회의 제1 부 시작  
교류 만찬회

10/4(토) IRT원탁회의 제2부 (12:00종료)

※회의 후 옵션 투어도 준비되어 있습니다.

●상세한 문의와 신청에 대해서는 : <http://irt2014.kushiro.jp/>  
(마감일 : 7월 31일(목)을 제1차 마감일로 하겠습니다.)

## IRT회의 2014 협찬 기업 단체 모집 중

협찬 :

① 일반 협찬금 1구좌당 1만엔(가이드북 협찬기업 단체 일람에  
회사명 기재)

② 가이드북 광고 협찬금 (1페이지 -15만엔, 1/2페이지 8만엔)

문의처 : IRT 운영사무국(담당자 야마구치·가토)

TEL : 03-3548-8330 (영어 가능)

FAX : 03-3548-8338 E-mail : [irt2014@npo-jara.org](mailto:irt2014@npo-jara.org)

\* 본 법인은 해체 사업자가 국제적으로 연계하여 지구 규모로 자동차  
리사이클 및 폐차의 적정 처리를 위한 추진을 도모하며 지구 환경 보전  
에 기여하는 목적으로 2004년에 설립된 NPO 단체입니다.

자동차 리사이클러즈 세계 국제회의(International Roundtable 이후 IRT)는, 2005년부터 시작되어 세계적인 자동차 리사이클 네트워크의 충실을 도모함과 더불어 지구 규모의 리사이클 부품의 품질 향상 및 시장 확대 등을 위해 관련 업계 관계자가 전세계로부터 모여 정보 교환과 상호 토론을 적극적으로 실시하는 기회의 장이 되고 있습니다. 회의는 지금까지 벨기에·캐나다·영국·미국 등에서 개최되었으며, 2007년에는 일본에서 처음으로 도쿄에서 개최되었습니다. 그리고 올해는 2011년 3월에 일어난 동일본대지진을 이겨내고 일본 홋카이도 구시로시에서 개최가 결정되었습니다. 부디 많은 참여를 부탁드립니다 다음과 같이 안내 말씀 드립니다. 웅대한 자연에 둘러싸인 늦가을의 아름다운 구시로에서 여러분을 기다리고 있습니다.

[개최 개요]

제 8회 자동차 리사이클러즈 국제회의 (IRT)2014 구시로

일 시 : 2014년 10월 1일(수) - 4일(토)

장 소 : 구시로 프린스호텔  
(〒 085-8581 홋카이도 구시로시 사이와이초 7-1  
TEL : 0154-31-1111)

주 최 : NPO법인 전일본 자동차 리사이클사업연합



**KOBELCO**

**We Save You Fuel**  
Achieving a Low-Carbon Society

# New ideas come from KOBELCO

Thirty years after putting our first auto-demolition machine on the market, we're leading the field in metals recycling to lower environmental impact

### Multi-Dismantling Machines

For dismantling end-of-life vehicles and other appliances, and separating out their complex materials.

### Scrap Loaders

For handling at scrap yard and harbors.  
crawler-type: SK260LC, SK350LC, SK480LC



SK200



SK135SR



**KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.**  
<http://www.kobelco-kenki.co.jp>

**KOBELCO**

**神钢 无坚不摧!**  
您满意的选择

# 新构想源于神钢

汽车拆解机上市30年，神钢推出减轻环境负担的废金属回收新方案。

### 多功能拆除机

在报废汽车等复合物拆除和解体领域发挥力量。

### 废弃物处理

在中间处理工厂和港口大显身手。  
履带式: SK260LC, SK350LC, SK480LC



SK200



SK135SR



**成都神钢工程机械(集团)有限公司**  
<http://www.kobelco-cg.com>

**KOBELCO**

**We Save You Fuel**  
Achieving a Low-Carbon Society

# 새로운 발상은 KOBELCO에서

자동차 해체기 발매 30년, 환경부하를 한층 억제한 금속 리사이클을 제안.

### 멀티 해체기

폐자동차 등 복합물의 해체, 분별에 활약

### 스크랩 로더

중간처리장이나 항만에서의 핸들링 작업에 크롤러식: SK260LC, SK350LC, SK480LC



SK200



SK135SR



**(주)삼정건설기계**  
[www.samjung-kenki.co.kr](http://www.samjung-kenki.co.kr)



Go Go Japan Industry (M) Sdn Bhd

Lot 15, Jalan 4/32A,

Mukim Batu Industrial Area, 6½ Mile Off Jalan Kepong  
52000 Kuala Lumpur, Malaysia.

Tel : 03-62415258 Fax : 03-62415285



高品質  
High Quality  
品质高超



低価格  
Reasonable Price  
价格合理



迅速なデリバリー  
Speedy Delivery  
交货迅速



優れたサービス  
Excellent Service  
服务卓越



For Enquiry, Please Contact / 询问洽购, 请联络 : 03-6241 5258

< Parts Supplying Fully Back Up by HIDA TEC Japan >

Tel : 025-539-1515

Email: narc-2001@helen.ocn.ne.jp

Tel : 025-274-1516

Email: narc-2004@ace.ocn.ne.jp



JOUETSU Branch



KAETSU Branch