



JARA NEWS

JAPAN AUTOMOBILE RECYCLE NETWORK NEWS

Vol.77 JULY 2014

<http://www.jara.co.jp>

Published by JARA Corporation
Tokyo Head Office: Shinwa Bldg. 1-2-2-7F
Nihonbashi, Chuo-ku, Tokyo, JAPAN 103-0027
Phone: +81 3 3548 3010 / Fax: +81 3 3231 4690



尽责昼夜进行指导工作。有时会用严厉的语气进行指导,想通过研修会让学员做好进入社会的思想准备,彻底形成「客户第一」的意识。

在此期间,学员被分成了8个班,通过集团和班的集体行动彻底形成遵守规则的习惯。讲义中囊括有5大问候语等礼仪、回收再利用零部件的相互流通、业界的历史等基础知识的学习。研修之初,北岛社长用如下的开场鼓舞学员:“讲师用心为我们授课,我也希望包括在内的学员用心来回应。这次的研修在1年后,10年后必定会成为我们的精神食粮。”

每日汽车新闻(2014.6.5)

Logi研

把捆包方法统一具体化

第5次例会

讨论运输成本问题

汽车回收再利用零部件流通集团及系统公司、物流公司等8家公司·团体构成的「汽车回收再利用零部件流通研究会(Logi研=北岛宗尚JARA社长)」于6日,召开了第5次例会。System Auto Parts(土居英幸社长)和部友会(嶋村昭二郎会长)作为列席会议的观察员参加了此次会议。承接上回,就回收再利用零部件捆包方法的标准化和减低运费的对策都交换了意见。

会议上,讨论了汽车前保险杠捆包的理想方法。此外,以削减运输成本为目的,确认到了收集各个集团的一定期间的运送数据可以和定向配送运行联系在一起。

这次是通过各个集团对于丰田大霸王前保险杠的捆包作业过程用动画的形式来确认。快递公司发表了多种的评价。关于使用

器材及缓冲材料等的装备,捆包时间,作业内容等都指出了各个公司的优点和改善点。安全性方面JARA最为优秀,但是由于容积过重而产生运费增加以及不好混载的捆包形态成为了课题。

把目光聚集到了可回收再利用捆包材料的优秀性上来。比较过各个公司的成本和捆包时间,NGP协同组合的可回收再利用在成本方面都超过了各个公司的用纸箱捆包。NGP协同组合的玉木基裕专务理事强调:“在消费增税的大背景下,成本的增加也必不可少。”并再次重申该捆包举措的意义。但是,我们也从大型物流公司那里听到他们对于可回收再利用捆包运送时会和其它商品接触等,在商品保护的部分的疑虑。把可回收再利用捆包材料的优势作为下一个工作效率的可能性,今后Logi研将会检验。另一方面,还就悬而未决的运费的高涨问题进行了讨论。运费上升的背景是因为经济上升导致交通量增加而带来的司机不足,汽油价格上升等。与会的大型物流公司代表表示,该行业现在的状况是进行待遇改善、吸引人才的课题迫在眉睫。

因为有这样的课题,所以Logi研正研究整合各个集团的商品,用地域单位形式导入定向配送运行方式。JARA以及Broadleaf等决定规定一定的时间,收集全商品的配送数据(发货和收货地址,品目)。

Logi研由JARA、NGP日本汽车回收再利用事业协同组合, Big Wave、ARN、SSG、Broadleaf等构成,业界全体正在商议如何应对高涨的运费对策。今后该研究会也打算开展针对于削减运费和业界全体范围内的信息交换,课题解决的活动。

每日汽车新闻(2014.6.19)

参加BEST举办的基础研修会人数达到最多

集团间的相互流通活跃度正成为业界发展的关键,由JARA(北岛宗尚社长)以及Big Wave(服部厚司社长)等回收再利用零部件流通4公司构成的BEST Recyclers Alliance

正在从人才培养阶段向集团间的向强化合作而努力。5月21日~24日的4天时间里,在爱知县冈崎市的爱知县青年之家中,JARA举办了「第9届BEST基础研修会」。以年轻从业者为中心了解了一下礼仪基本姿势的学习掌握情况。得到了来自于加盟店的很好的评价,今年参加的77人来自50个公司为以往最多。集团间召开的此次研修会,希望提高一体感,促进强化事业者间的合作以及相互流通的活跃度。

听课人员虽然主要以集团加盟店的年轻从业者为中心,进而选取今后期望有更好成长的从业者也作为对象,所以参加者从16岁到50岁都有,年龄跨度大,参加人数多是此次研修会的两大特点。

该研修的最大特征之一是不仅有加盟店的经理及董事担当讲师,各班的班长也尽职

超越正品质量的翻新发动机

Links Japan

日本林克斯公司 www.links-jpn.com

致力于构筑
贡献社会
服务大众的公司

JARA

<http://www.jara.co.jp/>

吉冈集团

低价格
高品质
丰富的在库

努力实现资源的循环型社会!

努力实现资源的循环型社会!

吉冈商店股份有限公司
邮编:648-8222 日本和歌山县岩手市河内575-1
Tel:+81(7)3662-2229 Fax:+81(7)3662-1518

二手零部件有限公司
邮编:648-8222 日本和歌山县岩手市河内695
Tel:+81(7)3661-5311 Fax:+81(7)3661-5314

Mail:info@yoshikawashoten.co.jp

来自NPO法人全日本汽车回收再利用事业联合的通知 第8届 汽车回收再利用业者国际圆桌会议2014在釧路召开



汽车回收再利用业者国际圆桌会议（International Roundtable, 以下IRT），从2005年开始举办，为世界范围内的汽车回收再利用业者提供交流沟通的平台，促进全球规模下的回收再利用零部件的品质提高及市场扩大等。从世界各地召集业界相关人事，成为一个积极进行信息交换以及对话的机会。截至目前此项会议已在比利时·加拿大·英国·美国等举办过，2007年首次在日本的东京举办。而且今年再次决定在度过2011年3月大地震的日本、北海道·釧路市举办。请大家一定踊跃参加，下面是相关介绍，我们会在雄伟大自然赋予的美丽晚秋景色的釧路期待着您的到来。

[举办概要]

第8届 汽车回收再利用业者国际圆桌会议2014釧路

时间：2014年10月1日(星期三)～4日(星期六)

地点：釧路Prince Hotel

邮编:085-8581 北海道釧路市幸町7-1 TEL:0154-31-1111

主办方：全日本汽车回收再利用事业连合

10/1 (星期三)

欢迎会(18:00)

10/2 (星期四)

到(株)高桥商会进行企业参观学习

神钢建机多功能解体机的操作体验

乘大巴游览釧路湿地公园，JARA的晚会

10/3 (星期五)

IRT国际圆桌会议开会 致欢迎辞以及来宾致辞

来自各国的报告（国家报告）、IRT圆桌会议第1部分开始

交流晚宴

10/4 (星期六)

IRT圆桌会议第2部分(12:00结束)

*会议后，准备了自选游览

●详细·申请：<http://irt2014.kushiro.jp/>

（截止日：7月31日（星期四）作为第一次截止日）

IRT会议2014赞助企业·团体募集中

赞助：

①一般赞助金101万日元（在指南书的赞助企业团体一览上刊登）

②指南书广告赞助金（1页15万日元，1/2页8万日元）

问讯处：IRT运营事務局（担当者 山口·加藤）

TEL：03-3548-8330（英语对应）

FAX：03-3548-8338

E-mail：irt2014@npo-jara.org

*法人是联合国际上的解体事业者，在全球范围内谋求汽车回收再利用和推进正确处理报废车，以为保全地球环境而作出贡献为目的的设立于2004年的NPO团体。



KOBELCO

We Save You Fuel
Achieving a Low-Carbon Society

New ideas come from KOBELCO

Thirty years after putting our first auto-demolition machine on the market, we're leading the field in metals recycling to lower environmental impact

Multi-Dismantling Machines

For dismantling end-of-life vehicles and other appliances, and separating out their complex materials.



SK200



SK135SR

Scrap Loaders

For handling at scrap yard and harbors.
crawler-type: SK260LC, SK350LC, SK480LC



KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.
<http://www.kobelco-kenki.co.jp>

KOBELCO

神钢 无坚不摧!

您满意的选择

新构想源于神钢

汽车拆解机上市30年, 神钢推出减轻环境负担的废金属回收新方案。

多功能拆除机

在报废汽车等复合物拆除和解体领域发挥力量。



SK200



SK135SR

废弃物处理

在中间处理工厂和港口大显身手。
履带式: SK260LC, SK350LC, SK480LC



成都神钢工程机械(集团)有限公司
<http://www.kobelco-cg.com>

KOBELCO

We Save You Fuel
Achieving a Low-Carbon Society

새로운 발상은 KOBELCO에서

자동차 해체기 발매 30년, 환경부하를 한층 억제한 금속 리사이클을 제안.

멀티 해체기

폐자동차 등 복합물의 해체, 분별에 활약



SK200



SK135SR

스크랩 로더

중간처리장이나 항만에서의 핸들링 작업에 크롤러식: SK260LC, SK350LC, SK480LC



(주)삼정건설기계
www.samjung-kenki.co.kr



Go Go Japan Industry (M) Sdn Bhd

Lot 15, Jalan 4/32A,

Mukim Batu Industrial Area, 6½ Mile Off Jalan Kepong
52000 Kuala Lumpur, Malaysia.

Tel : 03-62415258 Fax : 03-62415285



高品質
High Quality
品质高超



低価格
Reasonable Price
价格合理



迅速なデリバリー
Speedy Delivery
交货迅速



優れたサービス
Excellent Service
服务卓越



For Enquiry, Please Contact / 询问洽购, 请联络 : 03-6241 5258

< Parts Supplying Fully Back Up by HIDA TEC Japan >

Tel : 025-539-1515

Email: narc-2001@helen.ocn.ne.jp

Tel : 025-274-1516

Email: narc-2004@ace.ocn.ne.jp



JOUETSU Branch



KAETSU Branch