



# JARA NEWS

JAPAN AUTOMOBILE RECYCLE NETWORK NEWS

Vol.76 JUNE 2014

<http://www.jara.co.jp>

Published by JARA Corporation

Tokyo Head Office: Shinwa Bldg. 1-2-2-7F

Nihonbashi, Chuo-ku, Tokyo, JAPAN 103-0027

Phone: +81 3 3548 3010 / Fax: +81 3 3231 4690



## 해외 사업 및 농업 관련

### 차세대 사업으로 추진 다이코상사(大晃商事)

아키타(秋田)현의 주요 자동차 재활용 사업 업체인, 다이코상사(도몬 고로(土門五郎) 사장, 가타가미시(潟上市))는, 현내에 있는 자동차딜러와 지금까지 굳게 쌓아 올린 밀접한 관계를 기반으로 폐차의 안정적인 입고를 확보하고 있다. 중고 부품 판매는 동북 지구에서 최고의 실적을 올리고 있다. 동사가 차세대 사업으로 힘을 쏟고 있는 것이 해외 사업과 농업 관련 사업. 국내용 중고 부품을 주력으로 하는 현재의 사업을 장기적으로 크게 변화시키려 하고 있다.

동사의 판매 실적 구성은 국내용 중고 부품이 50%, 수출이 30%, 소재가 20%, 국내 부품에서는 동사가 속하는 JARA 그룹에서도 상위를 차지하며, 4월 판매에서도 상위를 차지하고 있다.

이 중고 부품 사업의 기반이 되는 폐차의 매입 대수는 월간 평균 1,300대. 매입 경로는 자동차딜러가 50%를 차지하고 있으며, 남은 50%가 정비공장, 판금 수리, 중고차 업체, 손보회사, 리스회사 등으로 나뉜다. 자동차딜러의 높은 비율이 매입의 안정도를 말해 주고 있다.

자동차딜러의 비율이 높은 배경으로는 10

년 전에 전략적으로 자동차딜러와 관계 만들기 추진한 바 있다. 각 자동차딜러의 이벤트에 협찬함과 더불어 그 외에 아키타현의 자동차 판매점 협력 회사와 경자동차 협회가 매년 각2번씩 개최하는 중고차 페어에 동사의 농업 관련 사업에서 수확한 작물을 출품해 협력해 왔다. 이러한 꾸준한 노력과 활동으로 자동차딜러와의 견고한 관계를 구축한 것이다.

그 결과 6년 전부터 폐차의 입고 대수는 증가 추세다. 동시에 매출도 최근 5년간 소폭이지만 성장해 왔다.

하지만 도몬 사장은 앞으로의 전망을 밝게만 보지 않고 있다. "중고 부품 수요가 왕성하기 때문에 당분간은 현상 유지가 가능할 것이다. 그러나 장기적으로는 줄어들 것이다."

이유는 보유 대수의 감소와 하이브리드 자동차 (HV) 나 전기 자동차 (EV) 등 자동차 구조의 변화이다. HV가 증가하면 엔진이나 미션 등 단가가 높은 부품 수요가 감소한다. EV에 이르러서는 엔진도 없다. "중고 부품 수요는 외장과 바퀴를 중심으로 하는 부품만이 될 수 있다"고 도몬 사장은 우려하고 있다.

이러한 장래에 대비하기 위해 차세대 사업을 추진한다. 하나의 축으로는 해외의 자동차 재활용 사업이다. 제 1 탄으로 말레이시아에 해체 공장을 건설한다. 이미 쿠알라룸푸르에 용지를 확보하고 있으며, 현지 자본과 합작으로 연내에 착공할 계획이다.

공장은 아키타의 본사 공장을 모델로 건설한다. 본사 공장은 2.8 톤 정지 천정 크레인 2 기, 2 마개 리프트 6기를 갖춘 효율적인 생산 공장으로 전처리 시설을 별도로 설치하여 폐유·폐수가 들어 가지 않는 환경에 배려한 생산 체제를 취하고 있다. 이러한 선진적인 일본의 해체 공장을 말레이시아에서

실현할 생각이다.

더욱이 향후는 미얀마, 인도네시아, 태국 등에도 비슷한 해체 공장을 전개할 방침이다. 어느 공장도 현지의 차량을 해체하여 중고 부품 판매나 소재 판매 등 일본의 사업 스킬을 이식한다.

### 폐 타이어의 서멀 리사이클 하우스 재배로 표고 버섯, 토마토

차세대 사업의 또 다른 축인 농업 관련 산업은 폐 타이어의 서멀 리사이클로 표고 버섯과 토마토 등을 하우스 재배하는 사업. 2012년 8월에 신회사 '데코 팜'을 설립, 본사에 근접한 부지 (약 2 천 ㎡)에 거대한 하우스 재배 시설을 건설. 현재는 표고 버섯을 연간 약 40 톤, 토마토를 약 10 톤 생산, 현지 슈퍼마켓이나 센다이에 있는 고급 슈퍼마켓, 도쿄 신주쿠의 청과 시장 등에 매일 출하하고 있다.

도몬 사장이 이 사업을 시작한 목적은 재활용 사업에서 대량으로 발생하는 폐 타이어의 활용이 그 하나이며, 또 다른 하나는 농업 진흥에 의한 산지 지역의 고용 증가에 기여하고자 하는 의지이다.

앞으로 하우스 재배 시설을 더 증설할 계획이며, 이를 위해 주변 부지 2 만 3 천 ㎡를 취득했다. 야채를 증산함과 더불어 건조화와 잼 등으로 가공 처리하여 말레이시아와 러시아, 몽골 등으로 수출 할 계획이다. 이러한 농업 생산 · 가공 · 판매의 방침이 평가 받아 농림수산성으로부터 '6 차 산업' 인정서를 수여받았다.

(일간 자동차신문2014.5.29)



## 로지연구소, 문 통상 포장 작업 표준 사양을 검증

NGP (하세가와 도시히코 사장), 빅 웨이브 (핫토리 아츠시 사장), JARA (기타지마 소쇼 사장), ARN (오카다 다카노리 대표), SSG (후루타 긴이치 사장), 브로드립 (오야마 겐지 사장) 및 주요 운송 회사에 의한 「자동차 리사이클 부품 로지스틱 연구회」가 3월 20일에 JARA 본사 (도쿄도 주오구)에서 개최되었다.

이번 제1,2연구회에 있어 합동으로 촬영한 도요타 크라운 (177 계)의 왼쪽 문 통상 포장 작업의 동영상에 NGP의 반품 포장재를 이용한 포장 작업의 동영상을 추가로 검증. 각사의 소요 시간과 안전성, 비용 등을 상세히 비교하여 가장 이상적인 문 통상 포장 작업을 촬영하여, 그 작업을 골판지를 사용할 때의 표준 사양으로 할 것을 결정했다.

또한 제 2 탄으로 이후부터는 형상이 복잡한 도요타 에스티마 (30·40 계) 앞 범퍼 포장 작업을 각사에서 촬영하여 검증을 추진하기로 합의했다.

한편, 일부 운송 회사에서 요금 개정이 실시되는 것과 더불어 운송 비용 상승으로 인한 위기감과 삭감을 향한 분위기가 고조되고 있음을 언급. 연구회의 주요 운송 회사를 중심으로 보다 저렴한 물류 체제의 구축을 목표로 나아가갈 것을 확인했다.

(보디 슝 리포트 2014.5)

## BEST 리사이클 얼라 이언스 경영자 및 관리직을 대 상으로 마케팅 연수회 를 개최

자동차 리사이클 부품 유통 4 개 단체로 조직된 BEST 리사이클 얼라이언스는 5월 17일, JARA (기타지마 소쇼 사장, 도쿄도 주오구) 도쿄 본부 회의실에서 경영자 및 관리직을 대상으로 한 '마케팅 연수회'를 개최, 각 단체의 임원들 24 명이 참가했다.

연수회는 회원사의 경영자 및 경영 간부 양성을 목적으로 개최되었다. 이번은 제1회로 JARA 기타지마 사장이 강사로 '지역에서 최고가 되는 것은 왜 필요한가?'를 주제로 자사의 현재 상황 및 정비·판금 도장 산업의 최신 동향, 전략에 대해 강의했다.

구체적으로는 국내에서 유통되는 자동차 재활용 부품의 매출을 확대하기 위해 자사의 강점과 약점, 각 지표에 따른 숫자 분석과 동시에 전략을 세우는 방법 등에 대해 자세히 설명했으며, 정비·판금 도장 산업의 최신 동향, 특히 업계 단체가 앞으로 어떤 움직임을 보일 것인가 등 구체적인 사례를 들면서 설명했다. 또한 지역에서 선정되는 기업이 되기 위해서는 무엇이 필요한가. 경쟁 회사와의 싸움에서 이기기 위해서 전략적으로 무엇을 해야 하는가 등에 대해 자세히 설명했다.

연수에서는 회원 각사의 경영 능력과 조직력 향상을 도모함과 동시에 업계에서

살아 남기 위한 강인한 경영 체질을 습득 시키기 위해, 올해는 총 5 회에 걸쳐 개최할 것을 계획하고 있다.

개회에 앞서 인사를 한 기타지마 사장은 "JARA의 전신 SPNOI 마케팅 연수회를 개최한 사례는 있지만, BEST에서 개최한 것은 이번이 처음이다. 마케팅을 종합적으로 습득하여 자사의 매출 증가에 기여했으면 좋겠다."라고 했다. 이어 빅 웨이브의 핫토리 아츠시 사장은 "연수 내용을 다양한 방향으로 검토하여 일상 업무에 도움이 되었으면 좋겠다"고 했다.

(일간 자동차신문 2014.6)

## 피지 비즈니스 세미나 를 개최

## NPO법인 전일본 자동차 리사이클 사업 연합 후 원

야마가타 (山形)에서 60명 참가

【야마가타(山形)】 피지공화국 비즈니스 세미나 (주최 = 피지공화국 일본 대사관 · 후원 = NPO 전일본 자동차 리사이클 사

업 연합)가 15일 호텔 메트로폴리탄 야마가타에서 개최되었다.

세미나에는 현재의 자동차 판매 회사 및 재활용 사업자 대표자 등 약 60 명이 참가. 피지공화국의 이시켈리 마타이토가 주일 전권 대사와 명예 총영사로 동 연합의 모리야 다카유키(守屋隆之) 부이사장 (미츠모리 코퍼레이션 사장)이 방문객을 마중, 경제면에서의 연계를 호소함과 더불어, 관광지로서의 매력에 대해서도 소개했다.

마타이토가 대사는 "야마가타 기업과 무역 촉진을 새롭게 도모할 기회로 삼고 싶다. 투자 대상의 유력한 후보지로 검토 바란다"라고 인사. 세미나 후에는 친목회도 열려 참석자들의 환담이 이루어졌다.

일간 자동차신문 2014.5.23)



**KOBELCO**

**We Save You Fuel**  
Achieving a Low-Carbon Society

# New ideas come from KOBELCO

Thirty years after putting our first auto-demolition machine on the market, we're leading the field in metals recycling to lower environmental impact

### Multi-Dismantling Machines

For dismantling end-of-life vehicles and other appliances, and separating out their complex materials.

### Scrap Loaders

For handling at scrap yard and harbors.  
crawler-type: SK260LC, SK350LC, SK480LC



SK200



SK135SR



**KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.**  
<http://www.kobelco-kenki.co.jp>

**KOBELCO**

**神钢 无坚不摧!**  
您满意的选择

# 新构想源于神钢

汽车拆解机上市30年，神钢推出减轻环境负担的废金属回收新方案。

### 多功能拆除机

在报废汽车等复合物拆除和解体领域发挥力量。

### 废弃物处理

在中间处理工厂和港口大显身手。  
履带式: SK260LC, SK350LC, SK480LC



SK200



SK135SR



**成都神钢工程机械(集团)有限公司**  
<http://www.kobelco-cg.com>

**KOBELCO**

**We Save You Fuel**  
Achieving a Low-Carbon Society

# 새로운 발상은 KOBELCO에서

자동차 해체기 발매 30년, 환경부하를 한층 억제한 금속 리사이클을 제안.

### 멀티 해체기

폐자동차 등 복합물의 해체, 분별에 활약

### 스크랩 로더

중간처리장이나 항만에서의 핸들링 작업에 크롤러식: SK260LC, SK350LC, SK480LC



SK200



SK135SR



**(주)삼정건설기계**  
[www.samjung-kenki.co.kr](http://www.samjung-kenki.co.kr)





Go Go Japan Industry (M) Sdn Bhd

Lot 15, Jalan 4/32A,

Mukim Batu Industrial Area, 6½ Mile Off Jalan Kepong  
52000 Kuala Lumpur, Malaysia.

Tel : 03-62415258 Fax : 03-62415285



高品質  
High Quality  
品质高超



低価格  
Reasonable Price  
价格合理



迅速なデリバリー  
Speedy Delivery  
交货迅速



優れたサービス  
Excellent Service  
服务卓越



For Enquiry, Please Contact / 询问洽购, 请联络 : 03-6241 5258

< Parts Supplying Fully Back Up by HIDA TEC Japan >

Tel : 025-539-1515

Email: narc-2001@helen.ocn.ne.jp



JOUETSU Branch

Tel : 025-274-1516

Email: narc-2004@ace.ocn.ne.jp



KAETSU Branch