



大晃商事作为下一代事业推进重点：海外业务和农业

秋田县的大型汽车回收再利用事业者，大晃商事（土门五郎社长、泻上市）以和县内的经销商构筑稳固的关系为基础，确保报废车辆的稳定的入库数量。在东北地区二手零部件的销售中取得了最好的业绩。该公司把海外业务和农业关联产业作为下一代的新业务提了出来。目的是想把长期以面向国内的二手零部件为主力的现在的业态做一个大的改变。

该公司的营业额构成：国内的二手零部件50%、出口30%、原材料20%，其中国内零部件销售额在所属集团JARA GROUP经常名列前茅，4月的销售业绩更是占据首位。成为二手零部件事业基础的报废车辆的采购台数为每月平均1300台，采购途径：经销商约为5成，剩下的5成包括来自维修工厂、钣金修理、二手车店、保险公司、租赁公司

等。经销商所占比率的高低影响着进货的稳定性。

经销商的高比率的背景是10年前在战略上就推进过把经销商作为输入的主要通道。除了赞助各个经销商活动外，在秋田县的汽车销售店协力公司和轻汽车协会举办的每年2次的二手车展览会上，为该公司的农业产业中作物店的开办也给予了帮助。由于有了这样的地道的活动，从而与经销商间建立起了稳固的关系。

结果，从6年前开始报废车辆的入库台数便持续增长。同时销售额在这5年间，也得以持续小幅度的增长。

但是，土门社长对于未来的展望还是很谨慎的。「因为二手零部件需求还是很旺盛，维持当下的现状是可能的，但是长期来看增长还是会减弱的」。

理由是保有台数的减少，混合动力汽车以及电动汽车等构造的变化。混合动力汽车增加的话，发动机和变速器等单价高的部品需求会减少。电动汽车更是没有发动机。「二手部件需求没准真成了外装和轮子了」土门社长是这样担心的。

为了应对这样的前景，必须推进下一代业务。其中的一个支柱就是在海外的汽车回收再利用事业。首先的行动是在马来西亚建设了拆解工厂。已经确保了在吉隆坡的用地，与当地资本合作并计划年内开工。

工厂以秋田的总部工厂为模板来建

设。总部工厂配备了2.8吨吊顶起重机2台，2栓升降机6台的效率工厂，还在别处设置了预处理设施，形成了考虑到不把废油·废液渗入到环境的生产体制。考虑在马来西亚也能实现这样先进的日本先进拆解工厂。

今后的方针是在缅甸，印度尼西亚，泰国等也陆续开展同样的拆解工厂。拆解当地的车辆，移植二手零部件销售以及原材料销售等日本的事业规划。

废轮胎的燃料再生处理

温室栽培香菇，西红柿

下一代业务的另一个支柱是农业产业，利用废轮胎的燃料再生处理，温室栽培香菇和西红柿。**2012年8月设立新公司「Deco・Farm」**，在本社近郊的用地（约2000平方米）建设巨大的温室栽培设施。现在年产香菇40吨，西红柿10吨，每天向当地的超市以及仙台的高级超市，东京·新宿的果蔬市场等供货。

土门社长创立该事业的初衷是在回收再利用事业中活用大量产生的废轮胎，这是其一。另一个是随着农业振兴，也想为当地的就业作一点贡献。

由于计划今后还要增设温室栽培设施，为此又在周边取得了2万3千平方米的用地。增产蔬菜的同时，也考虑通过干燥化和果酱等处理方式向马来西亚，俄罗斯，蒙古等国出口。这样的农业生产·加工·销售的方针得到高度评价，荣获来自农林水产省授予的「6次产业」认定书。

（日刊汽车新闻 2014.5.29）



超越正品质量的翻新发动机

Links Japan

日本林克斯公司 www.links-jpn.com



致力于构筑
贡献社会
服务大众的公司

<http://www.jara.co.jp/>



吉冈集团

低价格
高品质
丰富的在庫

努力实现资源的循环型社会！

吉冈商店股份有限公司
邮编: 049-0222 日本和歌山县新市町内田575-1
Tel: +81(7)3662-2229 Fax: +81(7)3662-1518

二手零部件有限公司
邮编: 049-0222 日本和歌山县新市町内田695
Tel: +81(7)3661-5311 Fax: +81(7)3661-5314
Mail: info@yoshiokashoten.co.jp



BEST回收再利用者联盟 以经营者和管理者为 对象召开了市场研讨会

汽车再利用零部件流通团体组织BEST回收再利用者联盟于5月17日，在JARA（北岛宗尚社长，东京都区）东京总部会议室，以经营者和管理职位为对象，召开了「市场研讨会」，来自各团体的经营干部24人参加了此次研讨会。

研讨会以培养会员公司经营者和经营干部为目标。作为第一届研讨会，由JARA北岛社长任讲师，以「为什么有必要成为地域第一？」为主题，关于明确自己公司的现状，以及维修保养・钣金涂装的最新动向、战略问题都做了深刻的讲解学习。

具体来说，为了扩大国内的汽车再利用零部件流通，了解本公司的强项，弱项，除了分析各指标数字的同时对制定战略的方法等相关问题进行了详细的说明外，对保养・钣金涂装业的最新动向，特别是业界团体今后的发展方向等，举出了具体事例进行解说。并且，作为地域推选出来的企业什么是必须要做的，为了和其他企业竞争在战略上应该如何设定等问题都进行了详细的说明。

研讨会在提高各会员公司的经营力和组织力的同时，也帮助企业建立在业

物流研讨会、制定车门捆包作业的标准规格

由NGP（长谷川利彦社长）、BIG WAVE（服部厚司社长）、JARA（北岛宗尚社长）、ARN（冈田玉伯代表）、SSG（古田钦一社长）、BROADLEAF（大山坚司社长）以及大型运输公司组织召开的「汽车回收再利用零部件物流研讨会」于3月20日在JARA总部（东京都中央区）召开。

本次研讨会，分析了在第1、2届研讨会上拍摄的丰田・皇冠（177系）左前门的捆包方法，加上用NGP的可回收再利用捆包材料的捆包作业做成的动画进行分析讨论。把各公司所需要的时间以及安全性，成本等进行比较，把最理想的车门捆包作业录下来，以制定作业中用到的硬纸箱的标准尺寸。

另外，作为第2步，对于下次各公司将录下对形状复杂的丰田大霸王（30・40系）的前保险杠捆包作业规则，来推进相关验证达成了共识。

另一方面，在部分运输企业里将重新修改运费会，也提及到对于运输成本的上涨的危机感和对于削减时机呼声高涨等问题。以该研究会的大型运输企业为中心，确立了建立更加便宜的物流体制的目标。

（Body Shop Report 2014.5）

界生存的强有力的经营体制，今年计划还召开5次同样的研讨会。

会上首先由北岛社长致词「虽然JARA的前身SPN以前召开过市场研讨会，但作为BEST召开这还是第一次。希望各公司能更好的把握市场，以提高本公司的经营效益」。接下来，BIG WAVE的服部厚司指出「希望研讨会的内容能从各个方面进行讨论，在日常的业务上发挥作用」。

日刊汽车新闻2014.6

召开斐济经济研讨会 NPO法人全日本汽车 回收再利用事业联合 后援

山形县60人参加

【山形】斐济共和国经济研讨会

（主办=同国日本大使馆、后援=NPO全日本汽车回收再利用事业联合）15日，在山形都市大饭店召开。

来自县内的汽车销售公司以及回收再利用的企业代表约60人参加了本次研讨会。斐济驻日全权大使艾塞克力·马泰托伽和名誉总领事同联盟的守屋隆之副理事长（三森公司社长）迎接了参加人员。除了讲解在经济领域的合作外，还介绍了作为观光地的魅力所在。

马泰托伽大使致词「希望本次研讨会能成为促进山形企业与当地建立贸易的机会，吸引投资者前来投资」。研讨会后召开了恳亲会，与会者进行了亲切的交流。

日刊汽车新闻14.5.23

KOBELCO

We Save You Fuel
Achieving a Low-Carbon Society

New ideas come from KOBELCO

Thirty years after putting our first auto-demolition machine on the market, we're leading the field in metals recycling to lower environmental impact

Multi-Dismantling Machines

For dismantling end-of-life vehicles and other appliances, and separating out their complex materials.

Scrap Loaders

For handling at scrap yard and harbors.
crawler-type: SK260LC, SK350LC, SK480LC



SK200



SK135SR



KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.
<http://www.kobelco-kenki.co.jp>

KOBELCO

神鋼 无坚不摧!

您满意的选择

新构想源于神钢

汽车拆解机上市30年, 神钢推出减轻环境负担的废金属回收新方案。

多功能拆除机

在报废汽车等复合物拆除和解体领域发挥力量。

废弃物处理

在中间处理工厂和港口大显身手。
履带式: SK260LC, SK350LC, SK480LC



SK200



SK135SR



成都神鋼工程机械(集团)有限公司
<http://www.kobelco-cg.com>

KOBELCO

We Save You Fuel
Achieving a Low-Carbon Society

새로운 발상은 KOBELCO에서

자동차 해체기 발매 30년, 환경부하를 한층 억제한 금속 리사이클을 제안.

멀티 해체기

폐자동차 등 복합물의 해체, 분별에 활약

스크랩 로더

중간처리장이나 항만에서의 핸들링 작업에
크롤러식: SK260LC, SK350LC, SK480LC



SK200



SK135SR



(주)삼정건설기계
www.samjung-kenki.co.kr



Go Go Japan Industry (M) Sdn Bhd

Lot 15, Jalan 4/32A,

Mukim Batu Industrial Area, 6½ Mile Off Jalan Kepong
52000 Kuala Lumpur, Malaysia.

Tel : 03-62415258 Fax : 03-62415285



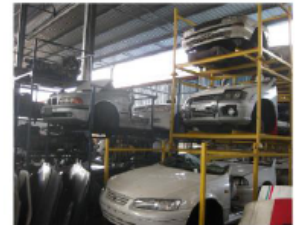
高品質
High Quality
品质高超



低価格
Reasonable Price
价格合理



迅速なデリバリー
Speedy Delivery
交货迅速



優れたサービス
Excellent Service
服务卓越



For Enquiry, Please Contact / 询问洽购, 请联络 : 03-6241 5258

< Parts Supplying Fully Back Up by HIDA TEC Japan >

Tel : 025-539-1515

Email: narc-2001@helen.ocn.ne.jp

Tel : 025-274-1516

Email: narc-2004@ace.ocn.ne.jp



JOUETSU Branch



KAETSU Branch