



JARA NEWS

JAPAN AUTOMOBILE RECYCLE NETWORK NEWS

Vol. 75 MAY 2014

<http://www.jara.co.jp>

Published by JARA Corporation
Tokyo Head Office: Shinwa Bldg. 1-2-2-7F
Nihonbashi, Chuo-ku, Tokyo, JAPAN 103-0027
Phone: +81 3 3548 3010 / Fax: +81 3 3231 4690



JARA가 운용 설명회 「융합」을 최중요 테마로

자동차 재활용 부품 유통 네트워크 운영 회사인 SPN과 에코라인이 4월1일에 합병하여 발족한 JARA(기타지마 소쇼 사장, 도쿄도 주오구)는 19일 도쿄 도내의 철강 회관에서 SPN·에코라인 각 그룹의 회원·가맹점을 초대하여 신회사의 운용 설명회를 개최했다. 당분간 새로운 체제에서 두 그룹은 종래대로 존속하며 유통 시스템도 서로 다른 방식을 유지하되 「융합」이라는 테마로 조직을 구성하여 합병 효과를 조기에 실현시키는 것을 목표로 한다.

이 설명회에서 인사 말씀을 통해 기타지마 사장은 “올해 1 월에 합병을 발표했지만 지난해 가을부터 추진해 왔기에 짧은

다.” 고 말했다.

새로운 회사의 조직 체제는 사장의 직속 부문인 ‘사업 운영 그룹’ 산하에 ‘제 1 영업’ ‘제 2 영업’ ‘운영 관리’ ‘시스템 개발’ ‘시스템 판매’의 5 개 그룹을 설치함과 더불어 사장 직속 부문으로 ‘총무·경리·법무 그룹’을 둔다.

제1영업 그룹(곤노 마코도(紺野真)그룹장)은 연수 사업, 차량 입고 유도 사업, 소재 판매 사업, RECO 사업을, 제2 영업 그룹(후지츠카 사토시(藤塚哲)그룹장)은

리빌트 판매, RDS(리파트 다이렉트 시스템) 대응, 오키나와 사업, 홍보를, 운영 관리 그룹(핫토리 다이스케(服部大輔)그룹장)은 회원 및 가맹점의 영업 지원, BEST 리사이클얼라이언스 사무국-을 각각 담당한다. 운영 관리 그룹은 구 SPN, 구 에코라인 두 그룹의 영업 지원을 실시한다.

모든 것 당분간 운영면에서는 두 사업자 그룹을 유지하며, 이용하는 시스템도 구 SPN 회원은 슈퍼 라인 시스템을, 구 에코라인 가맹점은 ATRS라는 다른 방식을 유지한다. 문의 및 상담 창구도 구 SPN 회원은 도쿄본사로, 구 에코라인 가맹점은 나고야지사로 하며 합병에 따른 마찰이나 혼란을 최대한 피할 방침이다.

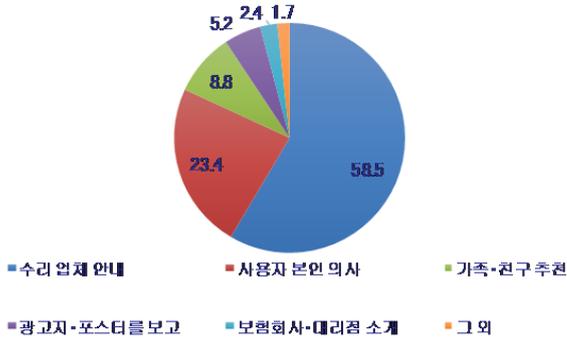
새로운 체제에 있어 지구 블록은 ‘홋카이도·도호쿠’ ‘관동’ ‘주부·간사이’ ‘주오구·시오구·규슈’ - 4 블록 체제로 각각 45 거점, 56 거점, 36 거점, 45 거점으로 구성한다.

(일간 자동차신문 14.4.24)

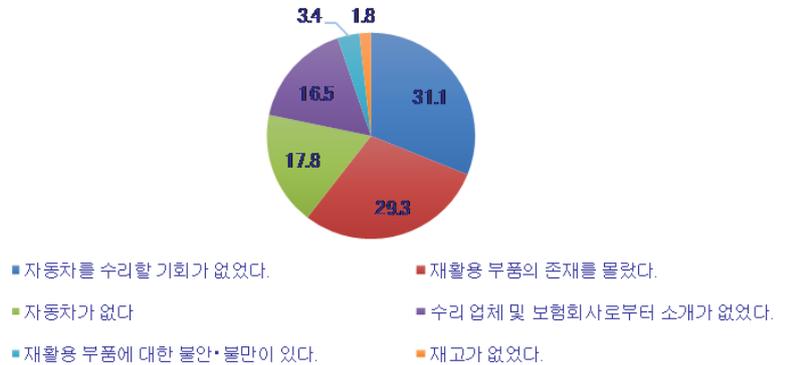


사용자 중 80% 가까이 ‘자비수리’ 를 선택손보험회가 재활용 부품 설문조사

재활용 부품을 사용하게 된 계기



재활용 부품을 이용한 수리 경험이 없는 이유



일본손해보험협회 (손보험, 니노미야 마사야(二宮雅也)회장)는 재활용 부품에 대한 설문조사를 실시했다. 재활용 부품의 이용 실태 파악 및 활용 촉진이 그 목적. 재활용 부품 사용자의 80% 가까이 보험을 사용하지 않는 ‘자비수리’ 를 선택했으며 그 외에 약 60%의 사용자가 수리 업체의 소개를 계기로 재활용 부품을 사용했다. 재활용 부품 사용을 앞으로 희망하는 사용자도 많기 때문에 앞으로 재활용 부품의 수요가 더욱더 높아질 것으로 전망된다.

이 조사가 실시된 기간은 지난해 10월 1일부터 11월 30일까지로 일반 사용자를 대상으로 실시. 인터넷과 엽서로 실시되어 1만 477명이 응답했다. 재활용 부품 활용 추진 캠페인에서 실시한 설문조사는 이번으로 3번째이다.

친환경·수리비가 저렴

재활용 부품에 대한 인식은 ‘친환경’이 62.4%, ‘수리비가 저렴하다’가 21.1%로 약 82%가 재활용 부품에 대해 긍정적인 평가를 하고 있다는 것을 알 수 있다. 한편, 재활용 부품 사용에 대한 경험자는 20% 정도에 머물고 있다.

재활용 부품을 사용하게 된 계기는 ‘수리 업체 소개’가 58.5%로 가장 높아 작년 대비 5% 이상 증가했다. ‘사용자 본인 의사’는 23.4%로 ‘가족·친구 권유’는 8.8%로 나타났다.

‘5년 이상 ~ 9년 미만’ 차량이 최다 수리한 차량등록년수는 ‘5년 이상 ~ 9년 미만’이 44.1%로 가장 많았고, ‘3년 이상 ~ 5년 미만’이 24.7%, ‘9년 이상’이 19.4%로 등록년수가 9년 이상인 차량은 20% 정도에 머물고 있다.

‘외장·내장 부품’이 3분의 2

수리에 사용한 재활용 부품으로 가장 많았던 것은 ‘외장·내장 부품 (범퍼·문 등)’이 66.3%이고 ‘전장 부품 (자동차용 에어컨·배터리 등)’은 23.1%이며

‘엔진 부품’은 14.9%였다. 사용 후 소감이 “만족”이라는 응답자는 97.1%로 매우 높은 만족도를 나타냈다.

재활용 부품의 사용 후 소감에 “만족”이라는 응답자는 그 이유에 ‘가격 (수리비)’의 비율이 가장 높았으며 응답자의 약 87%이다. ‘불만’의 이유는 ‘품질·안전성’이 가장 많았으며 응답자 중 60% 가까이 이유로 꼽고 있다.

차를 수리 할 때 “자동차 보험을 사용하지 않았다”고 응답한 것은 78.0%로 재활용 부품은 자비 수리에 의한 경우가 많다는 결과가 나타났다.

기회가 있으면 “이용한다” 90% 넘다

재활용 부품을 사용한 적이 없는 이유로는 ‘재활용 부품의 존재를 몰랐다’가 29.3%, ‘수리 업체와 보험 회사로부터 소개 받지 못했다.’가 16.5%를 차지하는 반면, ‘재활용 부품에 불안·불만이 있었다.’가 3.4%인 점에서 재활용 부품의 잠재적 수요가 클 것으로 보인다.

또 응답자 전원에게 “앞으로 재활용 부품을 사용하겠는가?”를 물은 결과, “조건에 따라 이용한다”를 포함하여 약 92%가 “이용한다”고 응답했다. (보험매일신문 14.4.2)

NPO법인 전일본 자동차 재활용 사업 연합 협찬·후원 이벤트에 대해

2014 NEW 환경전 (N-EXPO 2014 TOKYO)에 협찬

테 마 : 환경 비즈니스의 전개
 목 적 : 기업의 사회적 책임이 요구되는 시대로 접어들어 환경과의 공생을 무시해서는 기업의 존속조차 위험해 질 수 있는 시대가 되었습니다. 또한 지속 가능한 순환형 사회 구축을 위한 환경 오염 문제 및 지구 온난화 문제의 해결은 결코 피할 수 없는 과제입니다.

이러한 상황하에 각종 과제에 대처하기 위한 다양한 환경 기술·서비스를 한자리에 전시하여 정보를 발신함으로써 환경 보전에 위한 계몽을 실시함과 더불어 국민 생활의 안정과 환경 관련 산업의 발전을 목적으로 합니다.

모임 기간 : 2014년 5월 27일 (화) ~ 30일 (금) 4일간

개최 시간 : 오전 10시 ~ 오후 5시 ※ 마지막 날은 오후 4시까지

장 소 : 도쿄 빅사이트 동쪽 전시장, 야와 회장도쿄도 고토구 아리아케 3초메 10번지 1호

입 장 료 : 1,000 엔 (세금 포함)

피지공화국 비즈니스 세미나 및 교류 파티 후원

개 요 : NPO법인 전일본 자동차 재활용 사업 연합의 모리야 다카유키(守屋隆之) 부이사장이 명예 총영사를 맡고 있는 피지공화국(태평양 도서 국가에 있어 중심적인 역할을 하는 인구 약 84만명의 섬나라)의 비즈니스 세미나 및 교류 파티를 개최합니다.

본 세미나에서는 피지공화국 이시켈리 마타이토가 주일 전권 대사의 인사 말씀과 무역·투자 및 관광 사업에 관한 강연이 있습니다. 세계적인 리조트지로도 유명한 피지의 해외 투자자를 위한 인센티브 소개 등 참고 하실 내용이 많습니다.

또한 세미나 종료 후에는 구체적인 비즈니스 교류의 장으로 교류 파티도 예정하고 있습니다.

개최일 : 2014년 5월 15일 (목) 17:00 ~ 20:30

장 소 : 호텔 메트로폴리탄 야마가타 야마가타시 가스미마치 1초메 1번 1호

연락처 : 사무국 다비노레시피 (가와바타) TEL:022 - 304 - 5565(일본어 대응)

KOBELCO

We Save You Fuel
Achieving a Low-Carbon Society

New ideas come from KOBELCO

Thirty years after putting our first auto-demolition machine on the market, we're leading the field in metals recycling to lower environmental impact

Multi-Dismantling Machines

For dismantling end-of-life vehicles and other appliances, and separating out their complex materials.

Scrap Loaders

For handling at scrap yard and harbors.
crawler-type: SK260LC, SK350LC, SK480LC



SK200



SK135SR



KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.
<http://www.kobelco-kenki.co.jp>

KOBELCO

神钢 无坚不摧!
您满意的选择

新构想源于神钢

汽车拆解机上市30年，神钢推出减轻环境负担的废金属回收新方案。

多功能拆除机

在报废汽车等复合物拆除和解体领域发挥力量。

废弃物处理

在中间处理工厂和港口大显身手。
履带式: SK260LC, SK350LC, SK480LC



SK200



SK135SR



成都神钢工程机械(集团)有限公司
<http://www.kobelco-cg.com>

KOBELCO

We Save You Fuel
Achieving a Low-Carbon Society

새로운 발상은 KOBELCO에서

자동차 해체기 발매 30년, 환경부하를 한층 억제한 금속 리사이클을 제안.

멀티 해체기

폐자동차 등 복합물의 해체, 분별에 활약

스크랩 로더

중간처리장이나 항만에서의 핸들링 작업에 크롤러식: SK260LC, SK350LC, SK480LC



SK200



SK135SR



(주)삼정건설기계
www.samjung-kenki.co.kr



Go Go Japan Industry (M) Sdn Bhd

Lot 15, Jalan 4/32A,

Mukim Batu Industrial Area, 6½ Mile Off Jalan Kepong

52000 Kuala Lumpur, Malaysia.

Tel : 03-62415258 Fax : 03-62415285



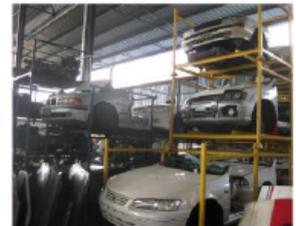
高品質
High Quality
品质高超



低価格
Reasonable Price
价格合理



迅速なデリバリー
Speedy Delivery
交货迅速



優れたサービス
Excellent Service
服务卓越



For Enquiry, Please Contact / 询问洽购, 请联络 : 03-6241 5258

< Parts Supplying Fully Back Up by HIDA TEC Japan >

Tel : 025-539-1515

Email: narc-2001@helen.ocn.ne.jp

Tel : 025-274-1516

Email: narc-2004@ace.ocn.ne.jp



JOUETSU Branch



KAETSU Branch