



JARA NEWS

February 2019, No. 132

from
Japan Automotive Recyclers Alliance
www.jara.co.jp

Published by JARA Corporation
Tokyo Head Office: 1 F. Yaesu KT Bldg. 1-1-8,
Yaesu, Chuo-ku, Tokyo JAPAN 103-0028
Phone: +81 3 3548 3010 / Fax: +81 3 3231 4690

2019是 迎接挑 战的一 年！



北岛 宗尚

来自JARA代表理事长 北岛宗尚的新年致辞

2018年是株式会社JARA合并5年来最关键得一年，也是第一个5年计划的最后一年。

从刚开始和运营汽车回收公司合并5年过去了，我想这5年的运营，国内外所取得的成绩都超出了预期效果。在这里非常感谢原SPN会员，旧EchoLine会员以及相关人士，特别感谢丰田通商的相关人员的大力支持。

在第一个5年计划的最后一年，通过整个组织的合作达成了扩大会员数、扩大系统流通金额、改善系统等诸多目标。并且，能够迎来了新的会员企业，很高兴看到集团发展的越来越好。此外，18年的报废汽车的拆卸台数与前年相比有所增加，会员的报废车处理台数也有所增长了，19年会更加致力于扩大入库车台数。

关于19年，采取了多项措施。首先是构筑与丰田通商相关的报废车辆(ELV)处理体制。作为改善业务效率措施，为了提高回收零件生产销售工作时间，提高业务效率，ATRS 和SPL(SuperLine)两种系统进行了对IoT对应和系统改良。在回收零部件的流通方面，推进系统内对流通零部件品质基准水平的标准化。

作为技术能力的进一步提高，希望和损害保险公司的研修中心合作，进行技能培训的标准化。同时，进行利用大数据分析和市场战略，推进对大型业务用车的系统对应。并且，加强与以丰通再利用为首的丰通集团

相关公司的合作。

迎接新年，新时代拉开序幕，我希望能与JARA会员企业展开各种各样的业务。

每日汽车新闻1月10日

经产省加速普及Maas

经济产业省加强了可通过利用IoT(物联网)和人工智能(AI)提供的新型移动性服务(MaaS)的普及力度。该活动收集了地方自治团体和民间业者等的应对事例等信息，共享给相关人士。MaaS和自动驾驶相结合的问题也由有识之士进行研究。

2月定位为“智能移动推进月”，并开展了MaaS推广的各种活动。15日在东京都内召开“移动性服务地区联合会议”。地方自治团体、事业者、政府相关人士不仅对目前的对策进行汇报，还与参加者的问题进行了解答。

另外，2月的每周四傍晚，在东京救援服务实现目标的事业者和停车场预订App的推广，展开云端型出租车呼叫事业者等，以新事业为目标的创业企业，致力于创造事例介绍活动举办“Venture Cafe Tokyo Mobility Pitch”。

通过这些活动，得到最新动向和客户要求，在3月举行的“物联网・AI可能的新的移动业务研究会”展开的讨论，2019年以后的

行动计划制定等争议的反映。该研究会还将成立专门研究MaaS和4级以上无人驾驶服务车融合问题的的工作小组，讨论建立相关制度等问题。

每日汽车新闻1月22日

大众汽车和福特汽车 正式达成合作协议

【美国底特律=水鸟友哉】美国福特和德国大众汽车(VW) 15日宣布，正式就全球范围内的全面合作达成协议。首先，将互相提供福特的小货车和VW的都市化小货车，从2022年开始销售。而且开始探讨在自动驾驶、电动汽车、移动服务领域的共同开发合作。

为迎接正在底特律举行的“北美国际汽车展(NAIAS)”的电话采访中，福特CEO吉姆·哈克特弗莱奇和VW的CEO海尔伯特·迪斯(音)透露了上述内容。两家公司在2018年6月签署了关于全面合作的谅解备忘录。

全球联盟将由海克和迪斯担任首席执行官的联合委员会进行管理。不包含资本合作。两家公司推测，23年后将出现业绩的合作效果。该公司在18年历年销售的商用车数量超过了120万辆，以联盟为中心，他们将在商用车领域开展“世界最大规模的业务合作”。自动驾驶技术等先进技术的合作计划在今后的几个月内进行。

每日汽车新闻1月17日

CO2削减数值(SPL系统)

截止到2018年12月，据统计通过使用再利用零部件减少CO2排放量为

2,801t

※一般情况下，修理包括中・大型汽车时，使用新部件修理时CO2的排出量和使用回收再利用零部件修理是的CO2的排出量的差就是CO2的削减数值。

一般社团法人汽车回收再利用零部件协议会和早稻田大学环境综合研究中心基于对LCA(Life Cycle Assessment)的想法共同开发了「Green Point System」。



当地时间14日，福特展位前的福特公司CEO哈克特(左)和VW首席执行官迪斯(右)



学生们把想法付诸实践

日本汽车大学将举办利用再利用零部件进行改造汽车沙龙活动

日本汽车大学(NATS, 矢部明理事长, 千叶县成田市)于11 ~ 13日在千叶县美滨区幕张展览馆举行的“东京汽车沙龙2019”上, 展示了利用再生零件定制而成的车辆。

NATS每年都展出许多定制汽车。在以参展车辆为对象实施的“东京国际改装车大赛”中, 历届的参展车辆均获奖, 在改装大赛中双方都拥有各自的创新和高超的技术力量。学生们在改装基础车时, 使用回收零部件的情况增多, 因此积累了很多经验。

在今年的10辆参展车辆中, 使用回收零部件最多的是“NATS FTO Ver.RCS”。三菱汽车的“FTO”前轮驱动车(FF)自动变速机(AT)车, 三菱汽车“Gallan”四轮驱动的V型6缸发动机和手动传动系统(MT)和驱动系统进行了改装。在FTO和Gallan中, 有不能直接安装的零部件, 所以在必要的部位使用了回收零部件。

这次使用的主要回收零部件有, 驱动轴

是三菱汽车“LANCER Evolution4”, 转向装置是“LANCER Evolution6”, 滚动臂是“LANCER Evolution 6.5”。该燃料箱还在后备箱中设置了“LANCER Evolution 10”比赛用的回收部件, 该回收部件也可以使用在维修和金属板之外。

完成的车辆, 在安装完轮胎挡泥板, 内部装饰后, 改装工作收尾, 学生们的作业受到了好评。担任领导的NATS改装科3年级学生西岛隆笑着说:“总有一天, 我想创造FTO 4wd”。

NATS的定制科对在汽车沙龙中展出的车辆进行车检, 通过试驾进行毕业旅行的面包车, 来确认定制车的安全性和行驶性能。

每日汽车新闻1月17日



本次是第37届“汽车沙龙”
共有426家公司参加

辆汽车装点了会场。还增加了试驾会和收藏车拍卖等相关活动, 使参观者们一饱眼福。汽车厂商参展, 6家公司举行了新闻发布会。

丰田汽车日前发布了系列“GR”的限定型号“马克X GRMN”。此外, 还首次推出了以大发工业的轻型官方体育“Copen”为基础的“Copen GR体育概念”。丰田公司的友山茂树副社长表示“Copen为了请更轻松愉快地享受GR以进行市场销售为目标进行开发”。另外, 还展示了将于14日开幕的底特律汽车展览会上公布商业模式的新型“Supra”。

日产汽车和子公司AUTECH JAPAN于28日发售了“X-TRAIL”的“AUTECH规格”。去年的东京汽车沙龙上展出了参考的概念车得到了参观者好评, “SUV需求中内饰设计、质感、素材等高级倾向日益高涨”(AUTECH JAPAN的设计负责人)开始进行市场化。

马自达公司在国内首次推出了新一代商品中的第1款新款“马自达3”(北美款车)。青山裕大常务执行董事解释说:“我们将以开拓马自达新时代为己任”。开发负责人别府耕太还举办了和设计师土田康刚的谈话。三菱汽车推出了大幅改良不久将上市的“Delica D:5”无污染柴油车。深泽洁执行董事表示:“Delica是国内唯一的全面小货车的代表车型”。



丰田公司展示的“GR系列”中
开发中的大发“Copen”为代表车型展出

大发工业展示了把轻型运动车“Copen”改装轿跑车风格的“COPEN Coupe”。装载碳纤维塑料材料的车顶。从开闭式的玻璃舱口可以拿行李。在“东京汽车沙龙2016”上展出, 受到了到场者等众多用户的好评, 因此决定限量销售200台。从11日开始募集, 预计在4月以后生产。

SUBARU推出了与SUBARU TECNICA INTERNATIONAL INC. 公司(STI, 平川良夫社长, 东京都三鹰市)共同开发的“斯巴鲁森林人运动概念车型”和“翼豹运动概念车”。平川社长对这两款概念款表示:“如果到场观众反应良好, (将以作为Complete Model)会考虑推出市场。”

每日汽车新闻1月12日

2019汽车沙龙开幕 发现汽车的乐趣

11日, “东京汽车沙龙2019”在幕张梅塞(千叶市美滨区)开幕。该活动作为喜欢车的“定制汽车的庆祝活动”于80年代开始, 近年来以年轻人和家庭为单位的到场者不断增加, 在各大范围内都获得了较高人气。汽车公司抓住了与顾客交流的机会, 将其利用为即将上市的新型车、定做车、概念车的展示场。此次, 各公司也公开展示了最新车辆, 与之后的市场公司展开了顾客见面会。

本次是第37届东京汽车沙龙, 共有426家汽车制造商和定制零部件制造厂商参展。定制车、改装车、概念车等史上最大的906



日产公司推出了“X-Trail Autech”(右)和“Leaf Autech Concept”



马自达与“马自达3”的开发负责人和设计师进行交流



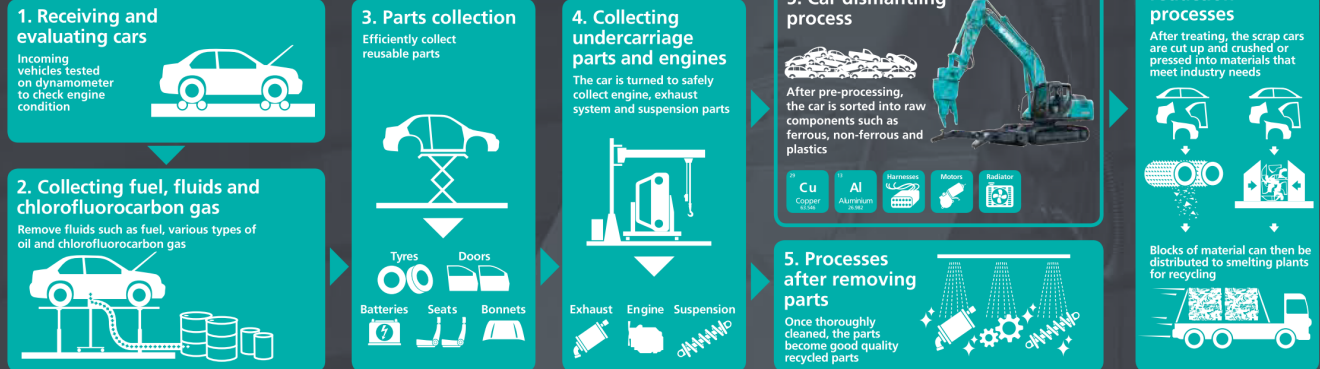
三菱汽车展出了设计大幅改变的“Delica D:5”

KOBELCO

We Save You Fuel
Achieving a Low-Carbon Society

Dismantling process flow chart

How the Car Dismantling machine works



The Evolution of car dismantling industry by Kobelco

Four times* the vehicle dismantling capability compared with hand dismantling.

*In one day (Kobelco test figures)

15 vehicles >
One operative working by hand.

60 vehicles >
One operative in a Kobelco Car Dismantling machine.



The machine's special attachment is designed to strip materials from End-of-Life Vehicles (ELV) safely and thoroughly

Improved recovery rate of rare earth metals

Separation of these valuable materials is quicker and easier and can be performed with one Kobelco machine.

SK210D



SK210D



SK 135SRD



コベルコ建機株式会社
www.kobelco-kenki.co.jp/

For Japan

(주)삼정건설기계
www.samjung-kenki.co.kr/

For Korea

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY AUSTRALIA PTY LTD
www.kobelco.com.au/

For Australia

FAIR FRIEND ENTERPRISE CO.,LTD.
www.ffg-tw.com/

For Taiwan

成都神鋼工程机械(集团)有限公司
www.kobelco-jianji.com/

For China

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY U.S.A. INC.
www.kobelco-usa.com/

For North America

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE B.V.
www.kobelco-europe.com/

For Europe