



JARA NEWS

January 2019, No. 131

from
Japan Automotive Recyclers Alliance
www.jara.co.jp

Published by JARA Corporation
Tokyo Head Office: 1 F. Yaesu KT Bldg. 1-1-8,
Yaesu, Chuo-ku, Tokyo JAPAN 103-0028
Phone: +81 3 3548 3010 / Fax: +81 3 3231 4690

第11届亚洲汽车环境论坛 在印度新德里召开 与汽车制造商的合作不可或缺

JARA 亚洲地区汽车再利用国际会议“第11届亚洲汽车环境论坛(AAEF)”于近日在印度新德里召开。AAEF在印度举行尚属首次。本次会议以可持续社会为主题，各国汽车回收事业者、行政、学术机构、汽车企业等200多名相关人士参加了会议，对各国汽车再利用现状、措施等进行了报告和讨论。

AAEF每年都在亚洲各国举行。来自主办国印度的印度汽车工业协会(SIAM)和印度金属再生工业会(MRAI)的理事及相关人士参加了会议。来自日本的有亚洲汽车环境论坛委员会委员长(刘庭院秀东北大学研究生院教授),NPO法人全日本汽车回收事业联合会理



对各国公开发表内容不断提出问题

事长(NPO JARA、高桥敏)的理事和会员们为代表,有来自丰田通商和KOBELCO建机,汽车企业的负责人,JARA会员等参加了此次会议。

◆应对高速增长印度

开场会议中首先登场的刘教授表示,各国的汽车回收业务需要考虑周围环境的变化而发展,“AAEF,以日本、中国、韩国为中心,马来西亚、澳大利亚、蒙古等作为核心成员。从东南亚、中南美、非洲国家也有代表出席,但今后会有更加多的国家加入AAEF”。并表示:“印度作为新成员加入是非常好的事情”。

经济高速增长印度新车市场将从目前的400万辆,预计到2030年增加到1000万辆,报废汽车将会大量出现。

SIAM回收利用组的负责人表示:“由于印度有很多年久的车辆,所以存在对大气污染的担忧。”并称:“印度政府正在讨论推进低年车辆的更换”。目前,印度可以对报废车辆进行正确处理的主要是位于城市的中小规模的回收再利用事业者。但他还指出:“随着替代方案的推进,报废车辆大量产生,仅靠中小企业还没有具备处理能力。因此,不能正确处理电子产品。”。

其中,SIAM还与印度政府和重工业协会合作,致力于构建先进的汽车再生系统。在金奈近郊建立拥有最新设备的拆卸工厂,并加速对报废车辆进行适当处理。

另外,印度汽车调查协会(ARAI)和SIAM表示,将致力于对报废汽车进行的拆卸和重金属使用减少政策的制定,同时还需要构筑汽车制造商和再应用事业者的合作体制。

◆人们越来越认识到汽车再利用的重要性

与会者们非常关注作为汽车再利用先进国家日本的情况。刘教授解说了日本的课题和应对方式。目前,大部分二手混合动力车(HV)正从日本出口到蒙古、缅甸、巴基斯坦等地。一方面环境污染对策起着作用,另一方面,“当地二手HV报废后,有可能引起国际资源循环问题和越境环境问题”。同时,报告了在世界各地遭受自然灾害的情况下,日本汽车再生促进中心(JARC)与环境部联合,制定了能顺利进行因灾害而受灾的汽车的适当处理手册。

据预测,受中国限制进口废弃物的影响,日本将难以出口杂货和电子部件。报告书还指出,在中国国内也正在加强环境规制和管制的情况下,可能会对中国的汽车再生产业产生各种影响。他还指出:“今后,亚洲各国将进一步加强环境限制,日本对发展中国家的汽车再循环和制度制定方面的技术合作和支援将会非常令人期待。”。

在经济持续发展的亚洲各国,对于汽车再利用的重要性的认识正在逐渐提高。在AAEF参加国中,AAEF还设置了与日本相同的再生设施,希望通过对报废车辆进行适当的处理,来保护环境。

每日汽车新闻12月6日



东北大学研究生院教授刘庭院秀致开会宣言

CO2削減数值(SPL系统)

截止到2018年11月,据统计通过使用再利用零部件减少CO2排放量为

3,088t

※一般情况下,修理包括中·大型汽车时,使用新部件修理时CO2的排出量和使用回收再利用零部件修理是CO2的排出量的差就是CO2的削减数值。

一般社团法人汽车回收再利用零部件协议会和早稻田大学环境综合研究中心基于对LCA(Life Cycle Assessment)的想法共同开发了「Green Point System」。



许多日本相关人士参加了此次会议



展示了翻新零部件等赞助企业的商品

JARA与合作企业参展了 台场旧车天国

JARA JARA（北岛宗尚社长、东京都中央区）最近在东京召开的“台场旧车天国2018”上展出。合作翻新零部件公司一起开展了回收再利用零件的宣传活动。

合作企业有LINKS Japan、涡轮技术服务、TAS横滨发电机事业部、创新的4家公司。

展位上准备了涡轮增压器切割模型和空调压缩机、启动电动机等合作企业的使用部件展示和介绍循环利用部件的宣传单等。当天的活动中，来参观的有很多拥有昭和时代古董汽车的用户。展位上，售卖的回收零件的咨询电话接连不断，热闹非凡。

JARA表示：“现在终于有机会让用户直接知道价格便宜且有保证的再利用部件、翻新零部件。”。

每日汽车新闻12月13日

受中国禁止进口废料的影响 废车破碎工程延迟

每日汽在汽车再利用中废车骨架的破碎工程延迟。最近10月，从拆卸事业者被移交给粉碎企业的滞留的件数与去年同期相比增加了7.5%，达到26.2459万件。其背景可能是中国的废弃物进口限制、禁止进口塑料废弃物等措施。家电产品等的粉碎(SR)增加给汽车破碎(ASR)的适当处理造成了影响。

废车粉碎通常在3、4月份随着新车的销售达到顶峰，之后逐渐减少。开始带来变化的是从去年春天开始。中国从2017年6月开始控制废弃物进口的影响，3、4月的最高点仍保持不变。同年12月禁止进口废料。到目前为止，本该流入中国的废家电等杂货垃圾和废料等，最终成为无处可去的垃圾留在国内。

结果，对粉碎这些废弃物和报废车的



也有企业开始控制交易量

企业的工程影响很大。因此，有人称：“部分粉碎事业者甚至通报要控制交易量。”（汽车再利用促进中心）。

今后的前景也充满着不确定性。因为废料处理的进口限制，在泰国、马来西亚、越南等地也已开始实行。据环境部称，日本的废料总排放量为900万吨。其中，对中国的出口量达140万吨。ASR每年可生产60万吨，废料的排放量突出。

今后，如果不能向中国或东南亚出口大量废弃物滞留，“事业者发出声音，将会成为大问题”（同）的可能性也不能否定。这将对一直以来依赖海外的日本汽车的再利用产生很大的影响。

每日汽车新闻12月6日

丰田贸易 加大在南美生产碳酸锂的能力

丰田贸易公布，将扩大与澳大利亚奥罗公司共同实施的阿根廷的碳酸锂生产能力。到2020年为止，还将投入2.95亿美元(约334亿日元)，追加引进生产设备，将年产能提高到现在的1.7倍。与电动车(EV)化所带来的需求增加相对应。

从2014年开始，在阿根廷奥拉罗斯盐湖地下采集含金属碳酸盐的海水，并进行蒸馏和浓缩，生产碳酸锂。今后将陆续引进生产设备，年产能增加2.5万吨，达到4.25万吨。另外，生产资料也将转向预计增加EV输出的氢氧化锂。

每日汽车新闻12月4日

预计今年报废车数量将继续增加 连续2年上涨

预计2018年报废汽车交易台数连续两年超过去年实际业绩。汽车再生促进中心

(JARC)在11月发表的业绩与去年同期相比增加了2.2%，达到27万8446辆。1~11月累计为308万5669台，假设12月按前一年的水平推移的话，预计比前一年增加约9万辆，达到了336万辆。今年除了工作天数少的9月以外，所有月的汽车产量都超过了去年的业绩，稳健的废料行情和新车销售支撑了报废车辆的排放量。

如果18年超过历年业绩330万台，那么从14年因消费税增税前新车销量增加以来，该数字已经时隔4年首次增加。今年，新车销量也大幅上涨。1~11月新车销售(包括小型汽车)达到488万4542辆，比去年同期增加了0.1%。预计两年内将超过500万辆，这推动着报废车辆的产生。

另外，以高价稳定发展的废料市场也做出了贡献。资源价格的上涨从2016年11月开始一直持续着，目前的交易价格也在3万2千~3万3千日元左右。另外，今年夏天发生的自然灾害所导致的增加因素也很多。从灾后重建告一段落的10月起，以受灾地区为中心

的回收数量开始增加。

在18年历年里，该数字连续两年超越历年。JARC预计18年度的收购数量将比上一年增加2.2%，达到339万部。不过，如果继续这样推移的话，即使以年度为基准，也会超过上一年业绩。

每日汽车新闻12月20日

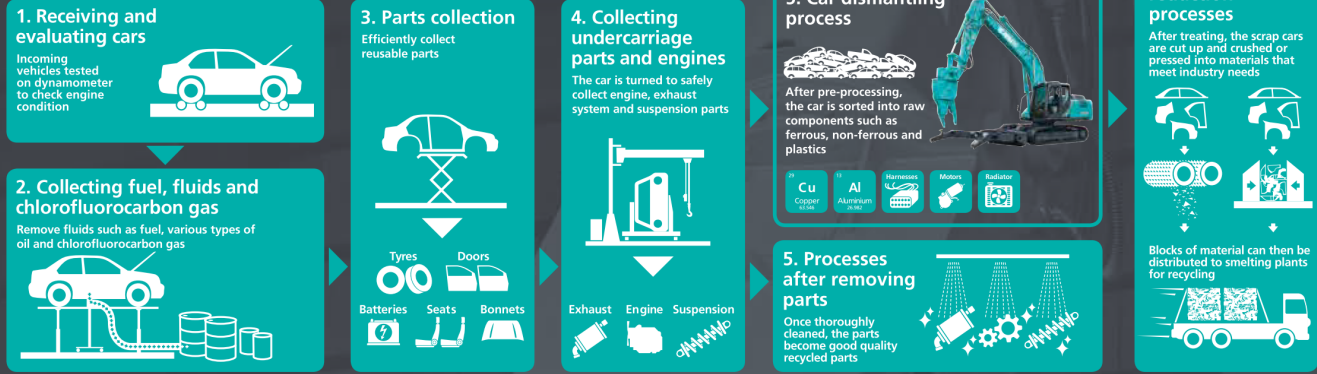


报废汽车数量时隔四年有望超过330万辆



Dismantling process flow chart

How the Car Dismantling machine works



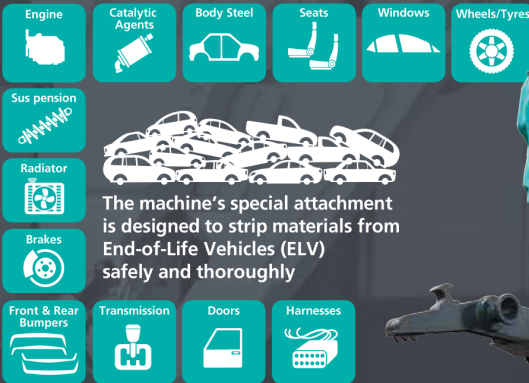
The Evolution of car dismantling industry by Kobelco

Four times* the vehicle dismantling capability compared with hand dismantling.

* In one day (Kobelco test figures)

15 vehicles >
One operative working by hand.

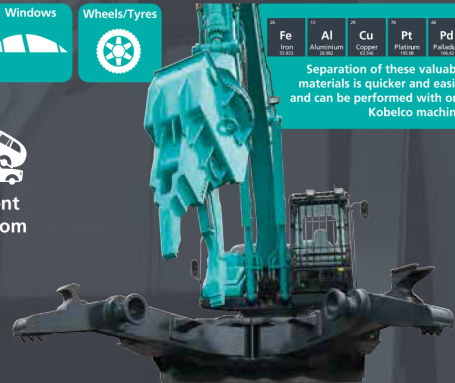
60 vehicles >
One operative in a Kobelco Car Dismantling machine.



Improved recovery rate of rare earth metals

Fe Iron	Al Aluminum	Cu Copper	Pt Platinum	Pd Palladium
------------	----------------	--------------	----------------	-----------------

Separation of these valuable materials is quicker and easier and can be performed with one Kobelco machine.



コベルコ建機株式会社 www.kobelco-kenki.co.jp/	For Japan	成都神鋼工程机械(集团)有限公司 www.kobelco-jianji.com/	For China
(주)삼정건설기계 www.samjung-kenki.co.kr/	For Korea	KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY U.S.A. INC. www.kobelco-usa.com/	For North America
KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY AUSTRALIA PTY LTD www.kobelco.com.au/	For Australia	KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE B.V. www.kobelco-europe.com/	For Europe
FAIR FRIEND ENTERPRISE CO.,LTD. www.ffg-tw.com/	For Taiwan		