



JARA NEWS

November 2018, No. 129

from
Japan Automotive Recyclers Alliance
www.jara.co.jp

Published by JARA Corporation
Tokyo Head Office: 1 F. Yaesu KT Bldg. 1-1-8,
Yaesu, Chuo-ku, Tokyo JAPAN 103-0028
Phone: +81 3 3548 3010 / Fax: +81 3 3231 4690



通过扫描工具和配线图学习诊断知识

JARA 召开HV故障诊断研讨会

JARA（北岛宗尚社长，东京都中央区）17日，在静冈县裾野市的AIOI日本同和汽车研究所东富士中心举办了「电力内燃两用汽车故障诊断研讨会」。这是该公司首次举办有关混合动力车(HV)的故障诊断研讨会。随着报废HV车辆的入库量的增加，准确掌握HV关键零部件的情况，从而反映到再利用零部件的生产中，这变得越来越重要。研讨会上通过对实际车辆进行故障诊断再到车辆维修，加深了与会者对相关知识的学习。

HV故障诊断研讨会，通过使用扫描工具（外部故障诊断机）活用对车辆进行的故障诊断和查看维修说明，以便查找故障原因并进行修复。有10人参加了本次研讨会。参加者学习到了HV系统的诊断和扫描工具的活用方法等相关知识，并由讲师进行了详细解说。

有的JARA会员经营者指出，现在作为报废车入库的混动车辆，有很多是故障车的情况。因此，为了诊断HV的车辆状况，判断是否可以作为再利用零部件进行生产，要求大家能够正确地使用扫描工具。JARA通过HV的研讨会，增加HV的再利用零部件的流通量。另外，学习正确的诊断知识，对于维修业者来说，也能够提高向客户进行提案，建议的能力。

每日汽车新闻10月25日

JARA举办第2阶段 生产管理研修会

JARA集团（土门志向吉会长）和JARA于15~18日的4天，在静冈县裾野市的AIOI日本同和汽车研究所东富士中心举办了「生产管理第2阶段研修会」。参加者学习了下一代车辆的技术信息和再利用零部件的销售动向等。

第2阶段研修会，是以完成了第1阶段（初级）研修会的会员企业职工，管理人员和领导位置的公司职员，以及学习低压电处理的公司职员为对象。对有关再利用零部件的最新状况，以及冲突回避支援系统等安全技术，电动汽车(EV)和插电式混合动力车(PHV)等技术和最新汽车动向等进行讲习。

另外，在再利用零部件的销售方面，由于地域不同，对车型和零部件的需求不同。解释了各地域业绩状况等，扩大各会员公司的零部件生产数量。并且，说明了实际的库存管理方法等，以强化参会公司的再利用零部件销售事业。

4天的日程中，在17日安排了「电力内燃两用汽车故障诊断研讨会」。

每日汽车新闻10月25日

GMO Cloud 利用IoT Service 把库存车辆网络化

GMO 互联网集团着手开展的云计算事业GMO云，已向汽车业界的IoT（物联网）服务发起攻势。Japan joyful, Advance club后，又与大型综合商社进行业务合作，把事业发展的视角转向了全球。

该公司的服务是通过车载式故障诊断装置(OBD)把库存车辆网络化。汽车制造企业在远程信息处理服务方面占有领先的地位，不仅是生产维修厂，售后市场企业很有可能成为吸引顾客的强有力的武器。

该公司于去年9月开始的面向汽车业界推出IoT服务。该公司表示“在1亿2千万人口中，拥有6千万台汽车的可能性。”

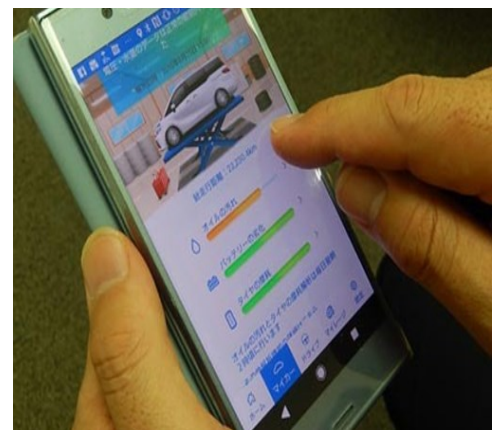
实际上，能够将现有的车辆网络化后的优点很多。因为这不是被法定需求上所束缚的单一服务，而是可以迎合顾客需求的车辆优化服务。而且“还能增加与顾客的交流沟通”IoT事业开发负责人指出。

目前，需要加强与现有顾客之间的交流，如何从每位客户那里得到收益最大化是最大的经营课题。该公司的IoT服务是将顾客和运营商联系起来的工具，比如，突然更换轮胎等情况，可以给其他公司带来商机。

不过，在维修行业内，美国谷歌和Facebook等IT企业担心的信息泄漏问题。对此，我们表示，「我们以开放平台为目标，希望成为维修企业和其他行业之间的桥梁，我们将起到候机室的作用。今后，我们想推广这项服务给使用该公司服务的终端用户」，考虑以此为服务补充内容。

2024年ODB车检开始实施。虽然对象车辆是2021年以后的新型车，但如果使用该公司的IoT服务，就可以实现对现有车辆提供安全的服务。维修业界也可以活用该项服务。

每日汽车新闻10月22日



网络连接服务也提供汽车厂商推荐和大型损害保险

--- JARA 合作企业介绍 ---



介绍职员的广告单被加在商品包装里

**BRE关东 在发货商品中加入
有“职员正面照片”宣传单
以提高客户对产品的安心感**

从事发动机翻新的BRE关东（长良辰雄社长，崎玉县越谷市），强化提高商品的附加值。另外最近把刊登公司职员介绍的广告单加在商品里一起发货，除此之外也开始扩充自己的售后服务业务。该公司在2016年8月新工厂开工建设。引入汽车制造厂使用的研磨机以及工厂排水再利用等高品质设备。今后也要「在生产放心商品的同时，也要为消费者提供安心的售后服务」长良社长提出的公司发展方针。

10月上旬刊登了全体员工正面照片和简单介绍的广告单开始和商品一起打包发送给客户。该公司首次提出以让客户安心使用本公司产品为目的开展工作。「安心宣言」印在广告单上，以职员为代表，总务，总社·北海道工厂的职员，也有外国技能实习生。该举措的目的是「希望客户知道是什么样的人生产的产品，以传递给客户放心感」。

另外，从今秋开始扩充售后服务体制。除了商品附带的2年4万公里保证外，还指定了购入商品的维修工厂，以及客户可以放心使用该公司商品的跟踪服务体系。

该公司致力于增加产品的附加值，建立高质量和性价比高的生产体系。该公司16年8月建立了最大限度考虑到作业流程布局和完善排水设备的新工厂。并安装空调改善劳动环境，现在，建立了每年生产超过7500台的生产线。随着报废汽车的减少等围绕汽车再利用界的环境日益严峻。该公司把视野转向泰国，开始考虑建立新的事业发展计划。今后希望通过商品，生产者，售后服务作为「安心宣言」，积极推进事业的发展。

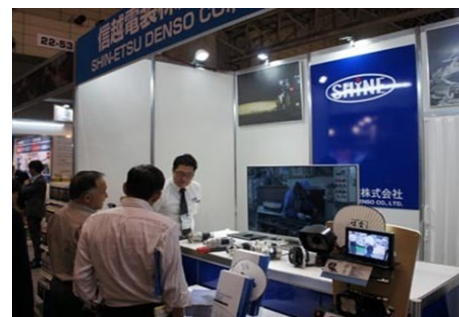
每日汽车新闻10月18日

信越电装 出展农业综合展览会

信越电装（Kent Naegeli社长，长野县大町市）于10~12日3天，出展了在千叶市美滨区的幕张国际展览中心举办的农业综合展览会「农业世界」。这是该公司第3次出展，在展会上展出了农机用的压缩机和起动装置的翻新零部件，受到了参会者的广泛关注。

展会上介绍了拖拉机和联合收割机等农用机械用的翻新零部件。由于农用机械有使用30年以上情况，根据零部件的不同有没有新品库存的情况。该公司，保存着被称为Core的翻新前的零部件。因此，即使是旧的零部件，也能从Core中找到适合的配件，以用于修理。参会者中，咨询了农机制造厂商和农具的种类等相关问题。该公司努力提高在农业领域的认识度。

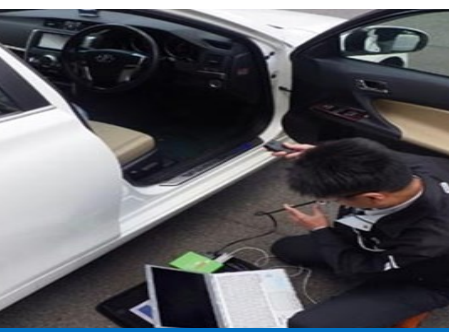
每日汽车新闻10月18日



**政府机关和保险业界 开始扩大
使用EDR 带给维修也不安感**

记录车辆行为的「EDR（Event Data Recorder）」被广泛推广。政府机关和损失保险业界等相继开始使用「CDR（Crash Data Recovery）」进行事故调查。随着自动驾驶技术的普及需要开始讨论对EDR的相关运用。虽然在这样的环境下推进，但法制相对健全的美国等推行。另外，在维修业界也急需这样的相关系统来打消疑虑，根据数据分析来明确维修责任。

EDR是以安全气囊的工作信息等为依据，记录碰撞前后车速和刹车操作，转向角，冲撞规模，加速器开放程度等各种信息的一种装置。据说在2000年美国的通用汽车首次



EDR不但能明确事故责任
还有可能让维修状况一目了然

引入以来，博世生产的CDR被应用在17家制造厂的52个品牌。

EDR/CDR在美国的普及的背景是受到了相关法规的影响的。2012年决定必须提供读取EDR数据的工具。2015年在韩国，2021年以后在欧洲，中国也会逐步导入了类似的法规。

另一方面，在日本没有相关法规，只有丰田汽车等5家公司有类似的应对办法。CDR也是在去年才刚刚发布，但把EDR/CDR广泛应用到大型保险公司和警视厅，检察厅，律师业界等的呼声也很多。

AI01日本同和损失保险，培养了有博世认证的「CDR分析者」15人。迄今为止已有约200件的EDR数据可供事故调查，有效的缩短保险金支付时间。

国家也开始关注自动驾驶的普及EDR的利用。国土交通省设立的「自动驾驶损失赔偿责任研究会」指出，首先，应该告知关于EDR的设置以及活用的环境治理的必要性。国土省的「自动驾驶的安全技术指导手册」还列举出了装载数据记录装置设备的相关技术要点。争论的方向包括了高速公路上改用系统驾驶「Level3」，EDR的装载以及20年内义务提取事故时的记录等。另一方面，这个发展方向会给维修业界带来

影响的声音也越来越多。「EDR的普及，就会明确维修者的责任」损害保险公司相关领导指出。譬如，如果从EDR数据的分析中判断由于省略了先进安全技术的功能调整工作，而发生了事故，估计就会问责维修工厂的过失。

虽然EDR / CDR实现自动驾驶而必不可少的环节，同时也有声音指出「装载先进安全技术车的入库A公司，未安装的进B公司，这样在行业里就会很明显的区分入库多和入库少的情况了」。

每日汽车新闻10月17日

CO2削減数值（SPL系统）

截止到2018年09月，据统计通过使用再利用零部件减少CO2排放量为

2,944t

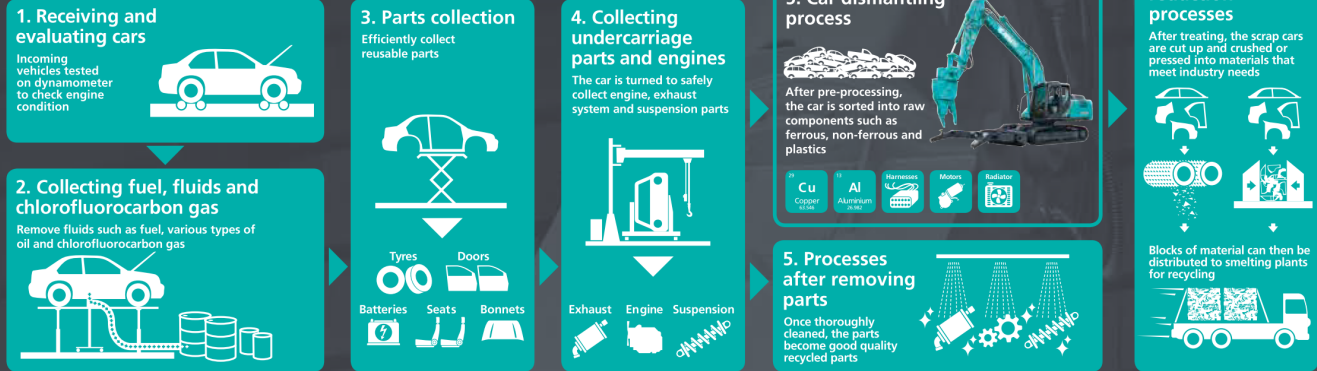
※一般情况下，修理包括中·大型汽车时，使用新部件修理时CO2的排出量和使用回收再利用零部件修理是的CO2的排出量的差就是CO2的削减数值。

一般社团法人汽车回收再利用零部件协议会和早稻田大学环境综合研究中心基于对LCA（Life·Cycle·Assessment）的想法共同开发了「Green Point System」。



Dismantling process flow chart

How the Car Dismantling machine works



The Evolution of car dismantling industry by Kobelco

Four times* the vehicle dismantling capability compared with hand dismantling.

* In one day (Kobelco test figures)

15 vehicles >
One operative working by hand.

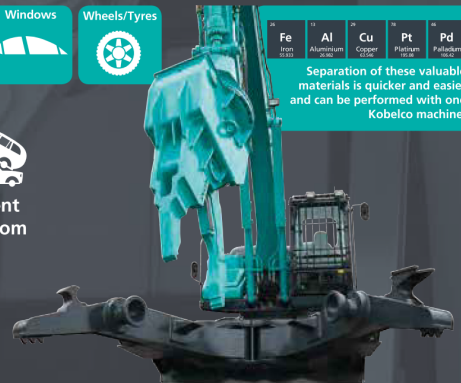
60 vehicles >
One operative in a Kobelco Car Dismantling machine.



Improved recovery rate of rare earth metals

Fe Iron	Al Aluminum	Cu Copper	Pt Platinum	Pd Palladium
------------	----------------	--------------	----------------	-----------------

Separation of these valuable materials is quicker and easier and can be performed with one Kobelco machine.



株式会社 小松建設機械 www.kobelco-kenki.co.jp/	For Japan	成都神鋼工程機械(集團)有限公司 www.kobelco-jianji.com/	For China
(주)삼정건설기계 www.samjung-kenki.co.kr/	For Korea	KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY U.S.A. INC. www.kobelco-usa.com/	For North America
KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY AUSTRALIA PTY LTD www.kobelco.com.au/	For Australia	KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE B.V. www.kobelco-europe.com/	For Europe
FAIR FRIEND ENTERPRISE CO.,LTD. www.ffg-tw.com/	For Taiwan		