



JARA NEWS

October 2018, No. 128

from
Japan Automotive Recyclers Alliance
www.jara.co.jp

Published by JARA Corporation
Tokyo Head Office: 1 F. Yaesu KT Bldg. 1-1-8,
Yaesu, Chuo-ku, Tokyo JAPAN 103-0028
Phone: +81 3 3548 3010 / Fax: +81 3 3231 4690



保障与汽车再利用相关的各种业务



在库零部件和设备损坏等也作为保障对象

◆为了提供良好的工作环境

北岛社长「通过减少风险，大家对JARA会员的评价也会提高。能提供利于工作的工作环境，ES（工作人员满足）也提高了」。希望以提供综合保证制度为契机「今后继续与JARA会员及相关企业合作生产JARA原创商品」。

每日汽车新闻9月20日

JARA从11月开始扩充会员保证制度

JARA（北岛宗尚社长，东京都中央区），建立以会员为对象的行业风险综合补偿制度「JARA综合保证制度」，从11月开始运行。这是JARA为会员提供的基本保障制度，扩大补偿内容和保险金支付金额。丰田通商集团利用规模效益的保险产品，在保险费用方面，和与其它会员单独签订的合同相比，可以把费用控制到原来的一半到三分之一左右。作为汽车再利用业界首次提供设备的损害，失窃，以及和雇佣相关的等广泛地补偿条款的保险产品，支援会员企业的事业发展。

◆赔偿限额，物品损坏最高额度为5亿日元

JARA，建立的是以会员为对象，与「JARA品牌」的再利用零部件的制造和销售相关的基本补偿（支付额度3千万日元）制度。JARA为会员企业负担全额保险费用。

重新开始实施的JARA综合保证制度，在基本补偿基础上以追加的形式，增加了「赔偿责任补偿」和「物品损失补偿」。支付限额分别为赔偿责任的最高补偿1亿日元，物品损失补偿最高增加到5亿日元。赔偿责任补偿，包括「制造物危

险」「设施危险·业务执行危险」「受托物危险」。作为可选择的补偿有「雇佣例行赔偿责任保险」和「网络保险」。并把近年增多的自然灾害也纳入到补偿范围，把台风和龙卷风，暴雨等灾害纳入到补偿对象。另一方面，从补偿的对象中去除了地震和火山爆发，海啸灾害。

JARA的会员中，除了汽车再利用以外，还有从事建筑废料和贵金属等综合再利用事业的会员。在综合保证制度方面，会员希望是可以选择的补偿对象为汽车事业或者是全部事业。

具体的补偿内容，有交付零部件问题造成的事故损失，水灾引起的设备和日常用具的损伤，以及台风等自然灾害造成的商品损失，失盗等多方面领域。可选择补偿，有补偿雇佣相关工作人员的风险和电脑黑客进行网络攻击的风险。

JARA在全国范围内召开的说明会上，关于再利用经营者在业务上出现的实际事例，提出很多问题。主要事件有，包括关于报废汽车的回收，卡车和装载事故车的车辆在搬运中，事故车脱落的零部件掉下后，给后车造成的损伤进行补偿。另一方面，由于过去交付的零部件原因，损坏发生在加入保险后，可以适用综合保证的赔偿责任补偿（制造物危险），成为补偿对象。还有，没有外墙，不过有地基和柱子和屋顶的建筑物内的收容动产，受到损坏时，也作为物品损失补偿对象。

现在，开始接受来自会员的加入申请，11月开始运行。由于今年多发大规模的地震和台风，创记录的暴雨、大雪等自然灾害。在再利用经营者中，遇到包括贵金属的催化剂被盗等情况，给事业上带来了很大风险。

JARA在全国5处召开地区会

JARA，从8月到9月在全国5个地方召开了「2018年度JARA地区会」。进行对再利用零部件流通系统「ATRS（Automobile Total Recycle System）」的系统学习和「JARA综合保证制度」的说明会，让参加者加深了理解。

地区会，在名古屋·冈山·熊本·东京·仙台依次召开。札幌预计9月召开，不过由于北海道胆振东部发生地震，会议推迟到了10月。来自JARA的会员代表和实际业务负责人参加了各会场的地区会。JARA的担当者介绍了ATRS的功能操作等，并列出了提高工作效率的具体例子。在会上还介绍了JARA综合保证制度，解说了关于保险公司的担当者应对各种各样事业风险的补偿内容。

8日在仙台市召开的地区会上，来自JARA集团的土门志向会长指出「在大量灾害发生情况下，与自己公司现有的保险比较一下，认识综合保证制度的好处，并希望可以好好利用综合保证制度」。

每日汽车新闻9月20日

10/9开始株式会社JARA总公司搬迁新址。
希望继续得到您的关心和支持。

新地址：〒103-0028 东京都中央区八重洲1-1-8
八重洲KT大厦 1F

■TEL：03-3548-3010

■FAX：03-3231-4690





汽车再利用以国内循环为基础

持续增长的二手HV出口 对再利用业的影响

持续增长的混合动力(HV)二手车出口把在国内循环作为基础,有影响汽车再利用的可能性。2017年度的二手HV的出口台数与前年度相比增加25・0%达到11万8875台,首次突破10万台。另一方面作为报废汽车(ELV)处理的台数约2万5千台,仅占总数的5分之一。相比新车销售数量,也明显在减少。也有「本应在国内被作为报废车

处理的车辆,也流通到海外」的情况。二手HV的出口不断上涨。08年度是3417台,不过与17年度约35倍的11万8875台相比增长很多。17年度的总出口台数上所占比例,与前年度相比增加1・2个点,约8・3%。根据财务省的贸易统计,很多二手HV被出口到蒙古和斯里兰卡、巴基斯坦、俄罗斯等国。作为应对环境问题的一环,受到很多国家的欢迎。

另一方面,作为ELV被处理的HV,在17年度约2万2487台。在总拆卸台数上占比0・68%,不到1%。该年度的新车销售台数是约520万台(其中HV约110万台)。ELV拆卸台数是约330万台,HV的ELV产生比率很低。

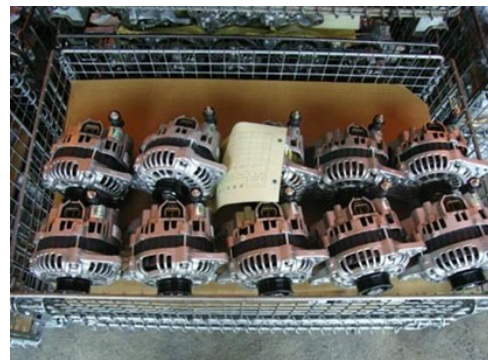
距1997年第一代普锐斯登场20年过去了,ELV的产生台数慢慢增加。但是,考虑到出口持续增长的实际状态,担心影响在国内的驱动用电池等的再利用事业。

每日汽车新闻9月19日

酷暑中电气零部件的需求增加 创历史最高咨询量

今年夏天的酷暑使故障车辆增加,空调压缩机和交流变压器、起动装置的再利用(翻新)零部件的销售数量急剧增加。有的零部件库存已见底。

在再利用零部件经营者会议上,与会者表示「电气设备的咨询量是有史以来最高的」。由于连日的炎热导致发动机内的温度升高,空调的全面运行增加了压缩机和电气零部件的负荷。



和新品一样可以保证品质的翻新零部件

从事再利用零部件的销售的富士金属工业株式会社指出「7月的零部件销售数量和销售额,比6月增加了约4成」。翻新零部件制造厂信越电装也指出「提前超过了需求预期」。翻新零部件制造厂通常为了满足夏季的需求量会提前准备库存,但是现在「也有还未交付订单的零部件」(信越电装),超过预期的订单纷至沓来。

再利用零部件业界,不仅是经济性,还有从LCA(生命周期评估)的观点,把二氧化碳(CO2)削减效果数值化,用户和维修工厂等以此宣传再利用零部件。虽然那么说,用户对再利用零部件的认知度至今还很低。业界应该以炎热天气下咨询量也持续增加为契机,提高大家对再利用

用零部件的认知度。

每日汽车新闻9月18日

号码自动读取装置 首次街头检查取得成果 国交省今年秋天向全国推广

国土交通省14日在千叶县神崎町,实施了使用检查车辆车检到期的「便携式号码自动读取装置」。这是该装置的首次在全国正式使用。2小时中检测746台经过车辆,捕捉到登记信息异常的2台,其中1台车检过期。「由于检查和捕捉提高了业绩」,国交省计划今年秋天引进10台提高夜间使用和防水性能的新型装置,并推广到全国。国交省通过使用该装置,消除无车检车辆的路上行駛。

便携式号码自动读取装置,通过读取通行车辆的车牌号码的照相机,对照系统记载的信息和登录信息的电脑进行比对。在电脑中收录着约516万台车检车辆信息,能瞬间辨别无车检车辆。并提示警察在数十米处让无车检车辆停在检查区进行检查。在检查区国交省的职员确认车检证,确认车检过期的情况,对其进行指导,并发出警告书。同时车检过期车辆的行驶也触犯了道路交通法,警察将视为违法行为对其进行处罚。

14日的检查,在国道356号「道之站 发酵之乡神崎」进行。检查中发现2台中有1台是车检过期,立即对其发出警告书。还有1台未登记车辆使用其他车辆车牌,交由警察处理。

在当地接受采访的国交省的秋本真利大臣政务官指出「这个装置小巧便携。对使用地点没有限制,对车检过期车辆有抑制效果」。

此次街头检查,也同时查看了需要维修车辆。检查9台中,对5台翻斗车发出了维修警告令。

每日汽车新闻9月18日

利用自动读取
号码装置在路边检查

CO2削减数值(SPL系统)

截止到2018年08月,据统计通过使用再利用零部件减少CO2排放量为

2,938t

※一般情况下,修理包括中・大型汽车时,使用新部件修理时CO2的排出量和使用回收再利用零部件修理的是CO2的排出量的差就是CO2的削减数值。

一般社团法人汽车回收再利用零部件协议会和早稻田大学环境综合研究中心基于对LCA(Life・Cycle・Assessment)的想法共同开发了「Green Point System」。

Asian Automotive Environmental Forum

11th in India

From Wed. 31st October to Fri. 2nd November 2018



Conference theme:

**AUTOMOTIVE RECYCLING IN INDIA
PATHWAY TO THE FUTURE
– TOWARD SUSTAINABLE SOCIETY –**

Holiday Inn New Delhi International Airport

Registration Fee : US\$200 per person

AAEF

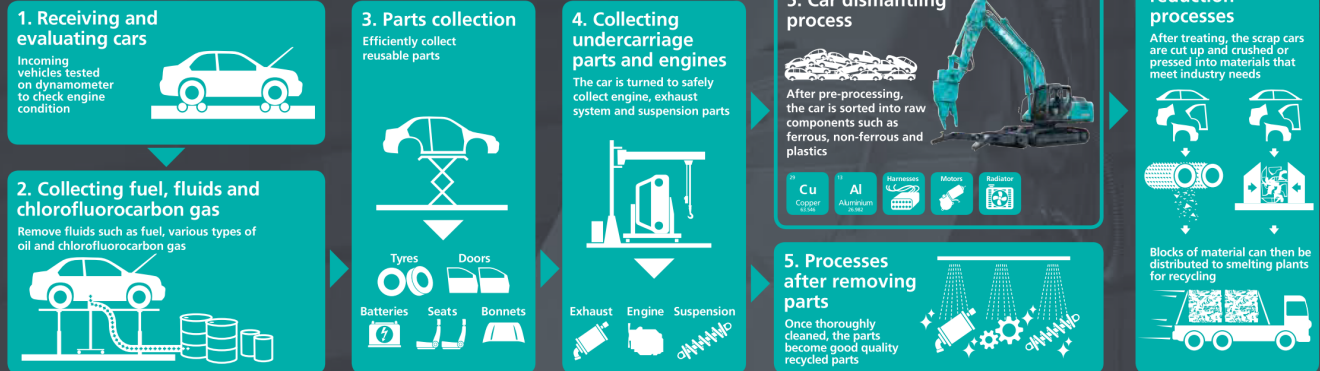
Contact : jara@npo-jara.org (Japan Automotive Recyclers Association)

KOBELCO

We Save You Fuel
Achieving a Low-Carbon Society

Dismantling process flow chart

How the Car Dismantling machine works



The Evolution of car dismantling industry by Kobelco

Four times* the vehicle dismantling capability compared with hand dismantling.

*In one day (Kobelco test figures)

15 vehicles >
One operative working by hand.

60 vehicles >
One operative in a Kobelco Car Dismantling machine.



The machine's special attachment is designed to strip materials from End-of-Life Vehicles (ELV) safely and thoroughly

Improved recovery rate of rare earth metals

Separation of these valuable materials is quicker and easier and can be performed with one Kobelco machine.

SK210D



SK210D



SK 135SRD



コベルコ建機株式会社
www.kobelco-kenki.co.jp/

For Japan

(주)삼정건설기계
www.samjung-kenki.co.kr/

For Korea

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY AUSTRALIA PTY LTD
www.kobelco.com.au/

For Australia

FAIR FRIEND ENTERPRISE CO.,LTD.
www.ffg-tw.com/

For Taiwan

成都神鋼工程机械(集团)有限公司
www.kobelco-jianji.com/

For China

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY U.S.A. INC.
www.kobelco-usa.com/

For North America

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE B.V.
www.kobelco-europe.com/

For Europe