



JARA NEWS

August 2018, No. 126

from
Japan Automotive Recyclers Alliance
www.jara.co.jp

Published by JARA Corporation
Tokyo Head Office: Shinawa Bldg. 1-2-2-7F,
Nihonbashi, Chuo-ku, Tokyo JAPAN 103-0027
Phone: +81 3 3548 3010 / Fax: +81 3 3231 4690



JARA开展会员支持业务 支援各公司疑难案件

JARA（日本汽车再利用业者·联盟，北岛宗尚社长），为了应对「2018年7月的暴雨」灾害，开始对会员企业业务进行支援活动。今后，预计拆卸车辆会有所增多，各会员公司可以将疑难案例汇报给集团总部，由集团统一进行支援。

9日确认会员的受灾状况。一部分的会员事务所的受到了水灾侵害，不过没有人员伤亡。目前，已经派遣人员进入当地进行调查。此次的受灾地区范围广，会以各区域单位为中心进行支援，北岛社长指出今后「会讨论具体的应对体制」。 每日汽车新闻7月12日

JARA召开下一代汽车研讨会

JARA（日本汽车再利用业者·联盟，北岛宗尚社长，东京都中央区）于12、13日2天，在静冈县裾野市的AIOI日本同和汽车研究所召开了「JARA下一代汽车研讨会」。作为研讨会的第一弹，开展了对燃料电池车（FCV）和电动汽车（EV），混合动力车（HV）等下一代汽车的试乘试驾活动。以普及下一代汽车和发展先进安全技术为目标开展工作，对先进安全汽车（ASV）的维修操作等进行讲习，参加者10人努力学习下一代汽车的经验技术。

该研讨会学习有关ASV和先进安全技术的维修基础知识，在和零部件生产相关联的同时，对作为JARA会员顾客的维修工厂开展

销售提案的技术学习会。

第一天作为下一代汽车的基础知识进行了车辆种类和特征，以及国家路线图的解说等。在日本一方面推进HV的普及，但却延迟了EV推出。如果将来FCV和EV的时代到来，作为对再利用业界的影响「也有不能生产引擎的可能性」。另外，为了氢社会的实现，对各业界的工作状况等进行介绍了。在讲座后进行了实用车辆的试驾试验。参加者试乘了丰田汽车「MIRAI」「普锐斯PHV」，日产汽车「聆风」，本田「飞度HV」，三菱「欧蓝德PHEV」。体验了各车辆的动力性能和巡航控制，以及车道偏离警报等各系统的工作状况。

第2天学习了ASV相关知识，教授了作为先进安全技术的检测设备被使用的照相机和毫米波雷达的操作使用。并体验了低速自动制动和防止误踩踏加速器踏板装置，以及停车辅助装置等。另外，并对下一代汽车入库时的制动液更换的正确流程进行解说。

每日汽车新闻7月19日

JARA集团

面向生产管理者召开研修会 学习零部件品质管理和生产流程

JARA小组（土门志向吉会长）6月20～22日的3天，在静冈县裾野市的AIOI日本同和汽车研究所东富士中心召开了「生产管理者第一阶段研修会」。有10人参加了此次研修会，学习了再利用零部件的品质管理和生产，以及车辆的维修历史的识别方法等，以提高技术水平。

研修会的第一天，学习了作为JARA基础知识再利用零部件的商品品质，从报废汽车的入库到零部件生产的一系列的流程效率化和服务台业务。第2天，学习了有关外板零部件的商品登录，划痕和维修历史等形状确认的要点解说。以及对车辆的维修历史的基础知识和实用车维修历史的确认等知识的学习。最后一天进行了考试，并向参加者颁发了结业证书。此次的研修会，以向集团的会员经营者传授，当有维修历史的车辆入库时，判断车辆状态，以反应再利用零部件的流通为目标。对车身维修经营者的再利用零部件要求多样化，主要调整关于外板零部件，能够提供零部件信息的体制。另外，会员经营者，关于有维修历史的报废车，能否进行零部件生产有明确的判断基准，并扩大再利用零部件的登录件数。

每日汽车新闻7月5日





行政部门支援早期复兴

国土交通省 对西日本暴雨灾后采取特别措施 和旅客运输和车辆检查有关

国土交通省，为了保证西日本暴雨受害者的权利，延长了车辆相关的9个许可的有效期。其中，也包括除了道路运输法的旅客运输外，还有道路运送车辆法的转送行驶许可，以及限定车检证和保安基准证等的交付。但是，关于延长车检的有效期，道路运输车辆法中有另外的规定，不

包括在此次一系列措施里。通过汽车相关行政措施支持灾后复兴。

车辆法相关，在通往灾区的道路上限制车辆通行，对于有临时运行许可的车辆，期限延长到11月30日。另外，关于转运许可，在受灾地区有主要营业所的经营者的转运许可期限同样延长到11月30日。

关于用户车检等车辆被带到车检场接受检查的情况，当车检不合格时发行的限定车检证，各运输分局会公示新的有效期。另外，保安基准证和标章也可与限定车检证同样使用。

汽车登录令相关，灾前3个月以内盖章提交的申请书，登记事项等证明书的交付请求期限延长到11月30日。和道路运输法相关，普通包租旅客汽车运输事业的许可延长到11月30日。自用有偿旅客运输者的登记也延长到同一天。并且，根据出租车业务合理化特别措施法，有关登录实施机关的登记也延长到同一天。

6月28日以后不能履行变更申报等义务的情况，会被认定为此次暴雨受害者，不进行行政以及刑事上的问责。

每日汽车新闻7月20日

JARC 4~6月的ELV拆卸台数 增加3.1%

汽车再利用促进中心(JARC)归纳总结了2018年度第1季度(4~6月)的报废汽车(ELV)的拆卸台数(确实消息)，与前年度比增加了3.1%的88万2千台。虽然废铁价格略有下降趋势，但价格仍保持高位，在以小型汽车为中心的稳固的新车销售的支持下，确保业绩增长。JARC分析「从前年度开始的一直保持增长的趋势」。

每日汽车新闻7月19日

扫描工具辅助金

钣金·用品也作为补助对象

■维修人员在籍为条件，期待扩大利用

国土交通省，从24日开始通过扫描工具补助金的形式，除了汽车拆卸维修经营者和优良汽车维修经营者外，把「维修工在籍，进行检查维修作业的汽车相关设施」追加到了补助对象。除了法定检查和车检外，还有进行油和电池更换等的维修

工厂和汽车用品店、轮胎销售店、电气维修经营者等，扩大补助对象。

国交省从2013年度开始，以扫描工具补助金为首，每年安排2亿日元的预算。本年度的公开招募期从7月24日到10月31日，补助上限是每个事业场所15万日元。申请额和补助金的交付状况会每天在网站更新。受到补助的经营者需要使用20台以上扫描工具并报告诊断结果。

国交省推出补助金政策，是在推进电子化检车中，扫描工具变得不可或缺，扩大补助对象为「使用车载式故障诊断装置(OBD)进行检查」(汽车局整备课)。国家预计2024年活用OBD的检查制度。在检查上由于需要读取特定的故障编码(DTC)需要使用「法定扫描工具」，对亲自动手车检的经营者来说扫描工具是不可或缺。

维修机器业界也期待扩大补助对象的(株)INTER SUPPORT指出「由于扫描工具不是补助对象，没有购买的经营者可以通过申

请，以扩大利用扫描工具」。大型机器工具商社也指出「期待有扫描工具工厂的更新。今后车身维修经营者会把扫描工具作为必须的工具，广泛应用」。

每日汽车新闻7月11日



OBD车检中扫描工具变得不可或缺

CO2削减数值 (SPL系统)

截止到2018年06月，据统计通过使用再利用零部件减少CO2排放量为

2, 281t

※一般情况下，修理包括中·大型汽车时，使用新部件修理时CO2的排出量和使用回收再利用零部件修理是的CO2的排出量的差就是CO2的削减数值。

一般社团法人汽车回收再利用零部件协议会和早稻田大学环境综合研究中心基于对LCA (Life · Cycle · Assessment) 的想法共同开发了「Green Point System」。

Asian Automotive Environmental Forum

11th in India

From Wed. 31st October to Fri. 2nd November 2018



Conference theme:

**AUTOMOTIVE RECYCLING IN INDIA
PATHWAY TO THE FUTURE
– TOWARD SUSTAINABLE SOCIETY –**

Holiday Inn New Delhi International Airport

Registration Fee : US\$200 per person

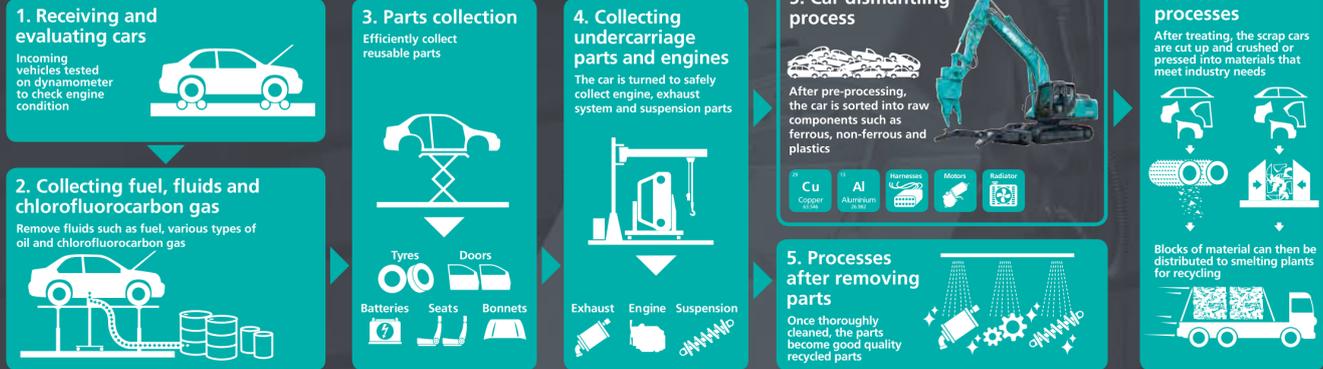


Contact : jara@npo-jara.org(Japan Automotive Recyclers Association)



Dismantling process flow chart

How the Car Dismantling machine works



The Evolution of car dismantling industry by Kobelco

Four times* the vehicle dismantling capability compared with hand dismantling.

* In one day (Kobelco test figures)

15 vehicles >
One operative working by hand.

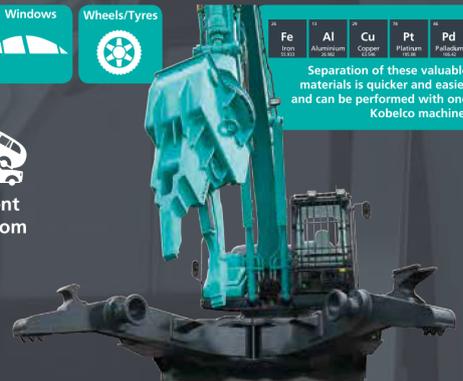
60 vehicles >
One operative in a Kobelco Car Dismantling machine.



Improved recovery rate of rare earth metals

Fe Iron	Al Aluminum	Cu Copper	Pt Platinum	Pd Palladium
------------	----------------	--------------	----------------	-----------------

Separation of these valuable materials is quicker and easier and can be performed with one Kobelco machine.



株式会社 小松建設機械 www.kobelco-kenki.co.jp/	For Japan	成都神鋼工程機械(集團)有限公司 www.kobelco-jianji.com/	For China
(주)삼정건설기계 www.samjung-kenki.co.kr/	For Korea	KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY U.S.A. INC. www.kobelco-usa.com/	For North America
KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY AUSTRALIA PTY LTD www.kobelco.com.au/	For Australia	KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE B.V. www.kobelco-europe.com/	For Europe
FAIR FRIEND ENTERPRISE CO.,LTD. www.ffg-tw.com/	For Taiwan		