



JARA NEWS

July 2018, No. 125

from
Japan Automotive Recyclers Alliance
www.jara.co.jp

Published by JARA Corporation
Tokyo Head Office: Shinawa Bldg. 1-2-2-7F,
Nihonbashi, Chuo-ku, Tokyo JAPAN 103-0027
Phone: +81 3 3548 3010 / Fax: +81 3 3231 4690



NPO JARA大会召开 开展外国人材教育培养事业 高桥理事等继续连任

NPO法人全日本汽车再利用事业联合(NPO JARA)最近,在东京都中央区召开了「第14次大会」。把支援10月下旬在印度召开的「第11次亚洲汽车环境论坛(AAEF)2018」的召开等作为主要工作内容,审议通过了2018年度工作计划方案等。在任期届满的干部改选中,高桥敏理事长等全部干部被重新任命。

18年度的工作计划,以支援AAEF2018召开为开端,举办汽车产业英语研讨会以及外国人材研究等工作。特别是以召开AAEF为契机与亚洲各国紧密合作。并且,通过与海外大学的合作,开展外国人材培养计划等,针对汽车再利用业界的人材不足问题,打算从多角度开展教育培养。

高桥理事长作了新一年的工作计划:「设立JARA,与海外团体合作,开展海外非法丢弃车辆调查等,从各个方面取得客户的信任。现在,很多日本车流向海外。关于国内外的资源和环境问题,希望会员企业间能通力合作,共同应对」。

理事名单如下。

▽理事长=高桥敏▽副理事长=乡古实
常务理事=北岛宗尚▽常务理事=服部厚司▽理事=松原正和,鸭下治郎,千叶菊雄,伊东正展,小野朝浩,近松利浩,田渊洋一▽监事=高松右门,齐藤贡。

每日汽车新闻6月14日

ELV机构和再利用 协会计划2019年 3月组织合并 干部体制26人 希望建立 坚如磐石的业界

「为了建立一个稳固的行业」。日本ELV再利用机构(ELV机构,酒井康雄代表理事)

和日本汽车再利用零部件协会(再利用协会,栗原裕之代表理事)两家组织进行了合并。ELV机构13日召开的「2018年度定期员工大会」上,审议通过了再利用协会中的13人出任理事,共26人的理事构成。汽车产业面临百年1次的大变革,迟早会波及到汽车再利用业。再利用业为了持续发展,需要统一两团体,并努力成为可以代表业界的团体。今后,会进行反复的商讨,预计在2019年3月发布新体制。

■拆卸业和零部件流通业的2团体

ELV机构,是作为从事汽车再利用经营者的全国组织,在2000年4月「日本ELV再利用推进会」上宣布成立的。汽车回收法实行后,于05年4月改为现在的名字。由各都道府县的汽车再利用相关协同组合和协会等地域团体构成。开展了很多提高再利用业界社会地位和汽车再利用者从业资格认定等广泛的事业活动。再利用协会,在再利用零部件和翻新零部件的流通上,作为全国性的经营者团体组织,95年11月成立日本汽车再利用零部件销售团体协会。10年11月更名为现在的



在大会后介绍ELV机构的理事成员

名字。现在,由全国11个团体505家公司组成。主要工作内容为提高再利用零部件流通和促进再利用等。

■为了应对环境的变化

两团体的合并是应行政方面和再利用业界的要求,从7,8年前就开始了行业统一的话题。

总的来说是「汽车再利用业」「汽车拆卸业」等,不过从销售铁废料等,原料销售为中心,再到代表再利用协会加盟经营者的二手零部件销售等,多种的经营形式,从业人员超过100人规模的企业再到家族式企业,企业规模上也有差异。因此,需要把两团体的经营者整合在一起,还必须跨过很多道难关。

之所以加速行业统一,是由于报废汽车的进货价格一直高涨和再利用零部件的运费不断提高,以及不稳定的原材料行情等,再利用行业的很多问题没有被解决。另外,从中长期来看,报废车辆的交易台数减少和代表电动车的再利用技术的信息获得,技术力提高等方面的环境都会有很大的变化。

并且,在百年一次的大变革期间,汽车产业发展中「再利用业界如果不能团结一心,共享分析信息,就无法发展起来。如果说下一代汽车的登场是时代发展的要求,正确处理汽车就是社会发展的要求。所以需要制定相对应的业界规则」(酒井代表理事)指出了行业发展存在的危机感。

■扩大会员数量增强存在感

ELV机构作为18年度的工作计划提出了「汽车再利用行业一体化」。开始进行再利用协会组织合并,扩大会员数量,强化组织力的活动。酒井代表理事在公司职员大会上



为了机构合并迈出了很大一步



指出「在汽车产业的变化中，需要再利用业，ELV机构也随之改变」。本年度和再利用协会的组织合并表达出了顺势而变的决心。为了组织的合并，希望尽快进行商议，执行部门26个理事中，有ELV机构的6人和再利用协会6人的，一共12人同时也会兼任常务干部。

为了组织合并稳固事业基础，决定导入全国的都道府县支部制度。通过支部制度的引进，构筑全体拆卸经营者可以平等参加的组织结构。现在，没有加盟ELV机构的有9个府县，今后，会全部加入，以全都道府县的体制构筑为目标。现在，ELV

机构的会员数量是不到500家公司。作为代表汽车再利用行业的团体，目标会员数是1千家公司。

现在，ELV机构的会员数量是不到500家公司。作为代表汽车再利用行业的团体，目标会员数是1千家公司。

■尽快达成早期意向

关于2020年的汽车回收法重新评估的讨论和再利用技术的高度化，促进再利用零部件的利用以及相关对应课题堆积如山。目前来说，中国对废弃物进口限制的影响很大，有很多材料不能出口。明年春天召开临时大会，计划成立新体制。希望可以跨过拆卸业和流通业的大框架实现大团结，不过这两个行业间需要统一的意见很多，在剩余的时间中期待可以尽早达成一致。

每日汽车新闻6月21日

JARA集团・(株) JARA 主办召开了导入研修会

JARA集团・(株) JARA主办的第13次导入研修会于5月24日到26日举行，为期3天。在爱知县冈崎市的爱知县青年之家召



开，JARA会员和合作翻新制造厂等24家公司的39名进修生参加了此次研修会。

在开幕式上JARA集团的土门志向吉会长致辞「此次的参加者，所从事的业务内容不同，有刚进公司的员工，也有工作很多年的老员工。为了此次研修会，希望大家抛弃固有观念，以新的视角努力学习」。(株) JARA的北岛宗尚社长指出「研修内容上来说和以往稍有不同，不过，本质和想传达的核心理念没有变化。希望大家在这3天的学习中有所收获」。

本此研修会，是之前召开的「基础研修会」更名后的研修会。除了延续「基础进

修会」的流程外，还邀请了外部讲师，进行礼仪和汽车基础知识等教授，进一步充实研修内容。研修生通过团体活动，学习社交礼仪，并相互交流作为汽车再利用业者的心得，另外学习到从自我分析中发现问题到改善等一系列的解决方式。

(株) JARA报道

推进3R协会

飞田科技进行事例说明

发表推进3R优秀事例活动

JARA报道Reduce・Reuse・Recycle推进协会(3R推进协会)于5日，在机器振兴会馆(东京都港区)召开了「2018年度优秀3R推进活动发布会」。「对在2017年度推进Reduce・Reuse・Recycle有突出贡献的人员进行表彰」。分享了获得环境大臣奖的飞田科技(飞田刚一社长，新潟县上越市)等的优秀事例。

飞田科技对关于「报废汽车的3R工作」进行了演讲。该公司为不产生粉碎废料(ASR)，而努力进行「全部再资源化」，入库的汽车基本上100%被全部再资源化再利用，受到好评。酒井悟管理部长指出「处理ASR的设施不足，运输到距离较远地方等非常麻烦」。全部再资源化，是指铁废料等通过电炉溶解再加工为钢筋，汽车再利用率解超过99%。该公司作为「优秀全部再资源化事业所」连续12年进入了全国前10位。今后也会积极地推进再资源化，促进资源的「自产自销」。

每日汽车新闻6月7日

环境省以轻量化·

高强度为目标

召开了纳米纤维汽车 项目的成果报告会

每日 环境省于6日在东京都内召开了，活用植物材料「纤维素纳米纤维(CNF)」的重量轻·高强度的汽车零部件的「NCV(纳米纤维汽车)项目」的成果报告会。使用CNF材料试作的零部件等，装在丰田「86」车上，展示了在汽车领域使用CNF材料可能性。今后会综合研究成果制造概念车，计划在明年秋天的「东京车展」上公开发表。

各公司开始各自试制零部件，金泽工业大学负责发动机罩，利昌工业负责后备

箱盖，Aisin Seiki公司负责进气支管，丰田纺织负责车门内饰。对用CNF配合树脂材料制作的零部件的生产性和强度，耐热性等进行验证，以改善其性能·质量。

作为CNF研究的第一人，担任该项目的代表事业机关京都大学生存圈研究所的矢野浩之教授，对CNF制零部件的实用化充满期待「2000年开始正式研究CNF材料，终于可以作为汽车零部件原材料了。由于植物材料有利于保护地球环境，希望可以发挥CNF的特性，生产的概念汽车」。

NCV项目是从2016年10月开始。有来自汽车配件的供应商和研究机关，大学等21个机关参与了此项目。

每日汽车新闻6月7日

CO2削减数值(SPL系统)

截止到2018年05月，据统计通过使用再利用零部件减少CO2排放量为

2,302t

※一般情况下，修理包括中·大型汽车时，使用新部件修理时CO2的排出量和使用回收再利用零部件修理是CO2的排出量的差就是CO2的削减数值。

一般社团法人汽车回收再利用零部件协议会和早稻田大学环境综合研究中心基于对LCA(Life・Cycle・Assessment)的想法共同开发了「Green Point System」。



安装了试制零部件的丰田「86」概念车由丰田定制&开发部门担当



Dismantling process flow chart

How the Car Dismantling machine works



The Evolution of car dismantling industry by Kobelco

Four times* the vehicle dismantling capability compared with hand dismantling.

*In one day (Kobelco test figures)

15 vehicles > One operative working by hand.

60 vehicles > One operative in a Kobelco Car Dismantling machine.

Improved recovery rate of rare earth metals

Engine, Catalytic Agents, Body Steel, Seats, Windows, Wheels/Tyres

Suspension, Radiator, Brakes, Front & Rear Bumpers, Transmission, Doors, Harnesses

The machine's special attachment is designed to strip materials from End-of-Life Vehicles (ELV) safely and thoroughly

Separation of these valuable materials is quicker and easier and can be performed with one Kobelco machine.



コベルコ建機株式会社 www.kobelco-kenki.co.jp/	For Japan	成都神鋼工程机械(集团)有限公司 www.kobelco-jianji.com/	For China
(주)삼정건설기계 www.samjung-kenki.co.kr/	For Korea	KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY U.S.A. INC. www.kobelco-usa.com/	For North America
KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY AUSTRALIA PTY LTD www.kobelco.com.au/	For Australia	KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE B.V. www.kobelco-europe.com/	For Europe
FAIR FRIEND ENTERPRISE CO.,LTD. www.ffg-tw.com/	For Taiwan		