



JARA NEWS

May 2018, No. 123

from
Japan Automotive Recyclers Alliance
www.jara.co.jp

Published by JARA Corporation
Tokyo Head Office: Shinawa Bldg. 1-2-2-7F
Nishimbashi, Chuo-ku, Tokyo JAPAN 103-0027
Phone: +81 3 3548 3010 / Fax: +81 3 3231 4690



合作厂商一起`举办
翻新零部件促销月

「翻新制造厂也在除了JARA以外的厂家销售。必须想出通过JARA购买翻新零部件的优势等」。

每日汽车新闻4月19日

态车的普及目标等「下一代汽车战略」，2014年总结了不仅仅是技术方面还有人材和通商、国内市场活性化方向性的「汽车产业战略」。

每日汽车新闻4月19日

JARA 在9月设立 「翻新零部件促销月」 作为零部件销售 策略的一环

JARA（日本汽车再利用业者联盟，北岛宗尚社长，东京都中央区），作为翻新零部件销售策略的一环，决定在今年9月设立「翻新零部件促销月」。现在正在进行各种实施前的准备工作。JARA把2018年翻新零部件和社外新品零部件的销售目标，定为比去年增加10%。设立翻新促销月是促进销售的一环。并会继续召开原有的宣传活动和学习会，希望达到今年的销售目标。

设置翻新零部件的促销强化月「可以一边了解合作制造厂各公司的需求，一边积极开展销售活动」（北岛社长）。现在，翻新零部件的需求虽然很高，但是从销售状况来看「在会员间有差异」。为此今年北岛社长担任销售负责人。抓住各零部件的需要期，除了开展促销宣传活动和会员的学习会外，作为新的促销策略，设定了翻新零部件促销月。

现在，面向9月的促销月进入宣传活动和海报制作阶段，以及讨论具体的实施方案，并征集实施意见想法。预计在6月中旬召开企划会议。届时会邀请全部的合作制造厂参加计划，不过由于

经济产业省召开汽车 新时代战略会议

经济产业省18日，在省内召开了「汽车新时代战略会议」。世耕弘成经产相指出「不能仅仅是被动的接受变革，要把变革作为前进的动力，才会使企业有更大的发展。我们将会配合政府部门一起讨论应对变革的相关政策」。

会议上除了展望电池技术的发展方向外，还讨论了电池再利用和再利用方式、电动汽车（EV）的价格和续航里程、充电基础设施等课题的解决方法，以及车辆的电动化给零部件原材料产业带来的影响，模型基本开发（MBD）的效率化策略等。并对共享和通商政策等问题进行了讨论。希望在今年夏天以前，对电动化技术方向性的进行总结整理。「日本向海外市场拓展的方向性，对国际社会也很重要」世耕经产相指出，重新归纳总结战略政策，制定向海外市场拓展的方针。

经
产
省
201
8年
制定
了电
动
系
生



丰田通商与澳大利亚 大型企业合作 将节能服务商业化

丰田通商19日宣布了，与澳洲大型电力煤气公司澳大利亚能源公司，就节约能源服务的事业化展开调查活动。一边互相介绍两国使用的先进节约能源产品的同时，一边以开拓两国国内市场为目标。日本环保技术可以引入澳洲，澳洲的技术可以用于改善日本能量效率。

在澳大利亚，为了应对气候变化问题，企业和普通家庭越来越关心节约能源的问题，因此日本的环保技术引人注目。

两公司关于各自的节约能源技术，共同进行了需求和市场调查，以商业化为目标。

每日汽车新闻4月20日



车 (NEV) 相关制度。以美国加利福尼亚等的美国加州的零排放汽车 (ZEV) 法案为范本, 但是由于美国对销售台数的限制, 也限制了中国的生产台数。如果某个企业没有达标, 可以从富余积分的企业购买积分来填补自身的差额。

ASEAN作为日系车的主要市场 (印度尼西亚)

经济产业省制定汽车产业新战略 以亚洲市场为开端 应对中国在EV政策上的调整

经济产业省总结汽车产业新的战略, 除了应对电动化和互联网等新技术外, 还有东南亚国家联盟 (ASEAN) 和印度等国家的汽车政策逐渐向日本等发达国家靠拢, 希望应对发展迅速地中国汽车政策。

中国政府从2019年开始制定新能源

因此电动汽车 (EV) 等制造厂售卖积分, 原有制造厂成为买主。美特斯拉通过售卖积分每年挣数百亿日元。日系车的买主主要是丰田和本田等。

在业界内被交换的积分, 可以说是“虚拟货币”, 对政府来说这一政策不用财政支出。但是, 最后都会由消费者承担费用。如果ASEAN和印度等无秩序地导入这样的积分制度, 由于对二氧化碳 (CO2) 排放限制, 会增加原有制造厂商的负担。

也有对中国政府和制造厂商出口EV和电动车两轮车攻势的担忧。由于NEV规则的需要积分收入, 粗制滥造的EV和电动两轮车在国内会畅销, 但是如果提高自身产品质量, 积极应对外资各公

司规定的话, 不久就会失去市场。那时, 中国政府把本国的规定和补助金政策等相互捆绑, 会加大EV和电动两轮的出口。特别是ASEAN是日系车的主要市场, 如果大规模倾销EV和电动两轮车的话, 市场是否会动摇? 在中国「一带一路」的政策下, 可能会冲击日系车在ASEAN各国的销售。

去年以后, 英法的内阁表明将来会禁止内燃车的销售, 德国大众 (VW) 制造厂各公司公布了电池机车战略方针。但是, 据国际能源机构 (IEA) 的预测, 40年后世界上销售的轿车中有7成会搭载引擎。EV汽车, 资源争夺和发电阶段为止, 除了环境评价等性能外还有很多课题需要解决, 要想成为市场主角还有很长的路要走。

经产省发展车载电池和互联网技术、共享技术外, 在EV的普及战略和汽车政策, 在会议上作出汇总, 考虑以亚洲为开始进行推广。

每日汽车新闻4月19日



国土交通省召开研讨会、在了解了OBD检查中间报告后 决定在秋天开始具体实施

国土交通省研究小组总结了OBD汽车检测的中期报告

国土交通省24日, 在东京都内召开了「活用车载式故障诊断装置 (OBD) 的汽车检测技术讨论会」, 进行了中期报告。计划在2024年开始检查活动, 对象车型为2021年以后的新型车 (轿车·巴士·卡车), 并着手准备汽车检查场 (车检场), 检查对象车。在检查中使用外部故障诊断机 (扫描工具) 读取特定

DTC (故障编码) 的方式进行, 在上次的会议中再次进行讨论, 通过警告灯来判断是否合格。

该研讨会在去年12月设立, 用于听取相关团体的意见, 研究OBD的检测对象车型和装置, 制定具体细则等, 在3月末的第4次会议上进行了中期预案汇报。

根据讨论会上的中期报告, OBD的检测对象有, 驾驶辅助系统和自动驾驶系统, 以及废气排放的各装置。驾驶辅助系统包括防抱死系统 (ABS) 和汽车电子稳定控制系统 (ESC)、刹车辅助系统等, 自动驾驶中自动车线变更和自动停车装置等也成为检测对象。另一方面, 由于没有针对轿车碰撞减缓刹车装置 (自动制动) 的相关规定, 因此不作为检测对象。

今后会设立有关「特定DTC」运用的专家工作小组等, 讨论特定的DTC数据规格和信息管理体制, 制定维修工厂处理「法定扫描工具」的规格和认定制度等。另外, 也开始与汽车制造厂和进口

商 (进口企业) 合作, 选出特定的DTC, 向国家申报的工作和法定扫描工具的输入, 在车检场读取的DTC数据等, 并和实际业务相关联进行相关实验。在指定维修工厂进行检查。

国交省计划从春天到秋天进行检测实验, 计划在10月总结出包括相关法令和通知修改方案的最终报告。

每日汽车新闻4月25日

CO2削减数值 (JARA系统)

截止到2018年3月, 据统计通过使用再利用零部件减少CO2排放量为

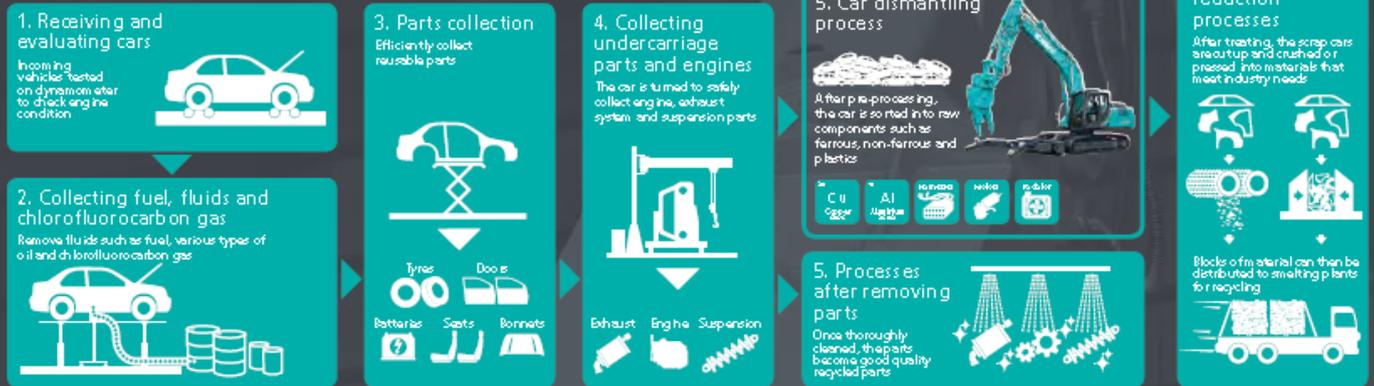
2, 508t

※一般情况下, 修理包括中·大型汽车时, 使用新部件修理时CO2的排出量和使用回收再利用零部件修理是的CO2的排出量的差就是CO2的削减数值。
一般社团法人汽车回收再利用零部件协议会和早稻田大学环境综合研究中心基于对LCA (Life · Cycle · Assessment) 的想法共同开发了「Green Point System」。



Dismantling process flow chart

How the Car Dismantling machine works



The Evolution of car dismantling industry by Kobelco

Four times* the vehicle dismantling capability compared with hand dismantling.

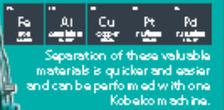
*In one day (Kobelco test figure)

15 vehicles > One operative working by hand.

60 vehicles > One operative in a Kobelco Car Dismantling machine.



Improved recovery rate of rare earth metals



SK210D



SK210D



SK 135SRD



コベルコ建機株式会社
www.kobelco-kenki.co.jp/

For Japan

成都神鋼工程机械(集团)有限公司
www.kobelco-jianji.com/

For China

(주)삼정건설기계
www.samjung-kenki.co.kr/

For Korea

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY U.S.A. INC.
www.kobelco-usa.com/

For North America

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY AUSTRALIA PTY LTD
www.kobelco.com.au/

For Australia

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE B.V.
www.kobelco-europe.com/

For Europe

FAIR FRIEND ENTERPRISE CO.,LTD.
www.ffg-tw.com/

For Taiwan