



JARA NEWS

April 2018, No. 122

from
Japan Automotive Recyclers Alliance
www.jara.co.jp

Published by JARA Corporation
Tokyo Head Office: Shirawa Bldg. 1-2-2-7F
Nihonbashi, Chuo-ku, Tokyo JAPAN 108-0027
Phone: +81 3 3548 3010 / Fax: +81 3 3231 4690



JARA集团 18年度基本方针 扩大零部件流通和 提高销售额

JARA集团（土门志向吉会长），提出了2018年度的2点基本方针「扩大零部件流通」和「提高整体销售额」。从集团成立开始就提出的扩大零部件流通的基础上，增加了新任土门志吉会长提出的提高小组整体销售额的方针。中长期来看报废汽车(ELV)产生台数会持续减少，因此需要致力于提高每台入库车辆的单价。作为具体对策会在18年度开展委员会活动等，集合全体力量，以提高会员企业的整体实力为目标。

在最近召开的第4次JARA集团大会上宣布了事业方针。标语是「同甘共苦」。土门新会长强调了「成员要有共通意识，以提高整体水平」。

18年度重新启动了服务台・生产・出口贸易・再利用素材这四个委员会。提高每台ELV入库车辆的单价，以提高销售额及公司收益。有想强化的部门，发挥本公司的优势和各会员公司统一认识，强化组织意识。

在新的基本方针下展开七项集团活动。区域部强化委员会活动的运营，扩大会员企业的工作。在教育部的汽车人才培养，计划实施扫描工具基本研讨会和电力内燃两用汽车故障诊断研讨会等。

质量管理部以创造可放心购买的商品，安全运送的购买环境为目标，重新评估捆包标准等以JARA质量标准为目标。另外也努力削减员工工时。

系统部推进人工智能(AI)的系统改善和纯正编号检索的系统化，顾客管理部推进服务台业务支援工作等。

总务宣传部活用脸书，强化面向普通用户的宣传活动。

下一代开发部，继续实施工厂参观会和学习会。新设的企划・涉外部不仅仅是再利用零部件，也致力于翻新零部件的促销企划等。

每日汽车新闻3月22日

丰田通商、报废车的 树脂再利用 共同进行 实证事业

丰田通商28日宣布，矢野经济研究所（水越孝社长）和进行树脂再加工的ISONO公司（矶野正幸社长，名古屋市东区）合作共同开展从报废车提取树脂进行再利用的事业。合作期间为2017年到2019年3年的时间，从2018年1月开始立案等，3月开始从报废车提取树脂零部件，验证其损坏程度等。树脂作为有限的原材料如果能取出再利用，会很大程度减少再利用费用。

此次的实验，是受汽车再利用高度化财团的委托进行的。

在被汽车使用的零部件中，铁和铝、轮胎等作为原材料被再利用，对于树脂材料，由于损坏退化等原因再利用成本高，通常会被燃烧作为能源被利用。

实验证明，被汽车制造厂选定的候选零部件，丰田通商在中部地区的合作拆卸企业，对被拆卸的约1千台报废车，收集数据。针对取出的树脂零部件的受损程度在ISONO公司进行检测，矢野经济研究所对

得到的数据及课题进行汇总。

每日汽车新闻3月1日

大晃商事の土门志吉 社长任JARA集团会长

汽车
再利用
事业
JARA小组9日，在名古屋市的酒店召开「第4次JARA小组大会」



进行干部改选，选出大晃商事的土门志向吉社长为新会长。今井雄治会长任顾问。土门新会长「制定了扩大零部件流通和提高小组整体销售额的基本方针，已经口号。希望小组成员团结一心，提高业务水平。共同学习，共同成长」。

73家会员公司中有56家公司出席了大会。会议上审议了2017年度活动报告和结算报告，以及18年度的事业活动和预算案等。

每日汽车新闻3月13日

CO2削減数値 (JARA系统)

截止到2018年2月，据统计通过使用再利用零部件减少CO2排放量为

2,264t

※一般情况下，修理包括中・大型汽车时，使用新部件修理时CO2的排出量和使用回收再利用零部件修理是的CO2的排出量的差就是CO2的削減数値。

一般社团法人汽车回收再利用零部件协议会和早稻田大学环境综合研究中心基于对LCA (Life・Cycle・Assessment) 的想法共同开发了「Green Point System」。



穿戴HAL进行捆包作业的中西，女性员工也可以很容易的搬运重物



川岛商会的川岛准一郎社长强调「如果不能创造舒适的工作环境给员工，企业也是无法生存的」



导入HAL实验的川岛商会

JARA 为了应对劳动灾害·劳动安全卫生 推荐引进机器人工具

JARA（日本汽车再利用业者·联盟，北岛宗尚社长，东京都中央区），作为会员企业的工人灾害补偿保险·劳动安全卫生对策的一环，推荐引进机器人工具。为了减少再利用零部件的生产和捆包等工作负担，提议由引进生产开发医疗器具机器人的CYBERDYNE公司（山海嘉之社长，茨城县筑波市）开发的「HAL（腰类型）工作支援用」（以下，HAL）机器人。首先川岛商会（川岛准一郎社长，神户市东滩区）试验性地引进，今后会推荐给希望租借设备的会员，促进其普及。

JARA之所以引进机器人设备「希望减少人们对汽车再利用业的印象（脏、累、危险），改善劳动环境，想扩大招揽年轻人和女性职员」川岛社长指出。

再利用零部件的生产现场由于要运送大大小小各种各样的重物，很多员工感到腰痛。另外，温度变化大，在很大的车间工作，也会有很多不顺利情况，所以为了减轻员工负担推荐引入HAL。

大型航空公司正式决定引进HAL，并正在逐渐向物流、机场、建设、工厂等普及，不过，在汽车再利用现场使用还是第一次。川岛商会今年1月引进。担当捆包业务的女性职员（中西祥子）正在操作设备进行作业。

据使用HAL工作的女性员工中西说「工作第二天不会疲劳」。HAL能通过传感器

感知出从脑传出的生物电位信号，帮助遵从操作者的命令，降低腰痛发病的风险。

川岛社长指出「不只是捆包包括拆卸作业都可以使用」，期待HAL能更加提高其功能性。

HAL的补助率是最大40%。最长可以连续使用3小时。重量为3公斤，女性员工穿在身上「也感觉不到重量」。

最先引进HAL的川岛社长指出「投资设备机器的再利用经营者今后会更好的经营下去，对人才的投资也非常重要」。「如果不能提高员工满意度，也就不能提升顾客满意度」，HAL的引进是其中一环。

今后，JARA为希望租借的会员推荐引进HAL。在各种工作现场收集使用数据，将来有可能在汽车再利用业界扩大使用范围。每日汽车新闻3月1日

「飞跃发展的2018年 - 倾听国内市场领导者的声音」

日本ELV回收组织 酒井康雄代表理事

为了建立团结一心的业界，日本ELV再利用机构（ELV机构）调整事业活动。积极推进和日本汽车再利用零部件协会（再利用协会，栗原裕之代表理事）的组织合并。现阶段的市场行情虽然有所缓和，但中长期来看预计报废汽车（ELV）的产生台数会减少。为了汽车再利用业的长远发展，要积极开展业务活动。

-再利用市场的现状

「在短期来看，去年由于资源价格恢复，ELV的产生台数也有所增加，各经营者的业绩也有所增长。但从中期来看，危机感有所增加。原因包括车辆电动化，越

来越强调技术发展。各种各样的新技术和IT技术日新月异。到现在为止汽车制造厂商生产汽车，销售，又被我们拆卸处理，但今后在汽车电动化的背景下，也要考虑不同行业的介入，这个发展过程有可能会产生戏剧性地变化。要有如果止步不前，有可能10年后业界就会消失的危机感」-再利用经营者应该怎样对应危机感

「我们的工作处理报废后的汽车。往大了说15年以后。对于这个状况，灵敏度不佳，不能被不确定的事吓到。为了冷静正确地判断将来，不仅仅是一方面的信息还有很多方面的情况需要考虑」-与再利用协会组织合并的方向性达成了最后意向

「两组织的合并，不仅仅是为了应对将来业界环境的变化。ELV机构集合了拆卸企业，再利用协会集合了零部件的分销商。如果认为单纯的合在一起就是业界全部的话是不充分的。在汽车市场发生很大变化中，再利用业如果不合并为一个整体的话，就不能充分地共享，分。今后会推

进体制的重新评估

一再利用业的环境变化也促进了组织合并

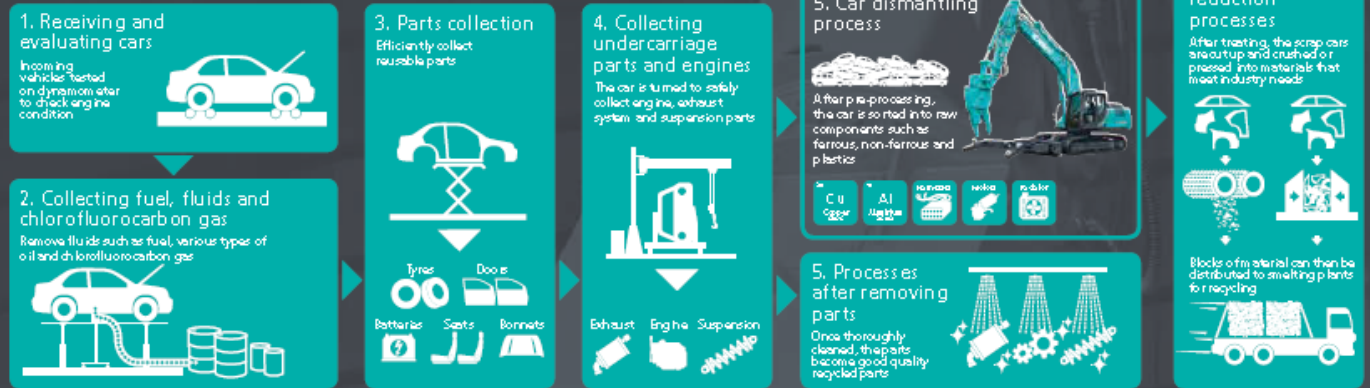
「包括动力系组件以及原材料的多样化在内，车辆技术高度化，成为个体公司不能对应的状况。业界合并和下一代技术发展也密切相关。邀请有事业许可经营者加入新的组织，以应对需求。如果说下一代汽车的登场，是时代发展的要求，正确处理报废车辆也是社会发展的要求。因此需要建立再利用体制，使业界成为一个整体」





Dismantling process flow chart

How the Car Dismantling machine works



The Evolution of car dismantling industry by Kobelco

Four times* the vehicle dismantling capability compared with hand dismantling.

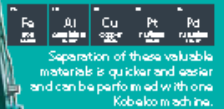
*In one day (Kobelco test figure)

15 vehicles > One operative working by hand.

60 vehicles > One operative in a Kobelco Car Dismantling machine.



Improved recovery rate of rare earth metals



SK210D



SK210D



SK 135SRD



コベルコ建機株式会社
www.kobelco-kenki.co.jp/

For Japan

成都神鋼工程机械(集团)有限公司
www.kobelco-jianji.com/

For China

(주)삼정건설기계
www.samjung-kenki.co.kr/

For Korea

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY U.S.A. INC.
www.kobelco-usa.com/

For North America

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY AUSTRALIA PTY LTD
www.kobelco.com.au/

For Australia

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE B.V.
www.kobelco-europe.com/

For Europe

FAIR FRIEND ENTERPRISE CO.,LTD.
www.ffg-tw.com/

For Taiwan