



JARA NEWS

February 2018, No. 120

from
Japan Automotive Recyclers Alliance
www.jara.co.jp

Published by JARA Corporation
Tokyo Head Office: Shinawa Bldg. 1-2-2-7F
Nihonbashi, Chuo-ku, Tokyo JAPAN 103-0027
Phone: +81 3 3548 3010 / Fax: +81 3 3231 4690



共享本年度的销售目标以及
应对策略等

JARA 制定2018年RPGP 零部件的销售目标 比去年增加10% 并强化会员意识

JARA（日本汽车再利用业者·联盟，北岛宗尚社长，东京都中央区）制定了2018年的翻新零件（RP）·社外新品零部件（GP）的销售目标，比去年增长10%。除了实施对掌握销售额进展状况的系统进行更新外，强化对翻新零件销售的会员意识。抓住各零部件的需求期，继续促销宣传活动和会员学习会。今年为了达成目标，北岛社长作为销售负责人亲自上阵，指挥销售。

最近召开的「与第6次RP·GP零部件提供公司的座谈会」上。去年的采购业绩虽然超过了前一年业绩，但没达到110%的目标，只有107%。JARA分析「之所以没能达到目标，有不能把握月内的进

CO2削减数值（JARA系统）

截止到2017年12月，据统计通过使用再利用
零部件减少CO2排放量为

2,200t

※一般情况下，修理包括中·大型汽车时，使用新部件修理时CO2的排出量和使用回收再利用零部件修理是CO2的排出量的差就是CO2的削减数值。

一般社团法人汽车回收再利用零部件协议会和早稻田大学环境综合研究中心基于对LCA（Life·Cycle·Assessment）的想法共同开发了「Green Point System」。

展状况，以及有效的宣传活动等的企划不足等原因」，今年我们要吸取教训，展开各种对策。

为了更新掌握进展状况的系统，再利用零件网络「ATRS（汽车总数再利用系统）」会收集每家公司的销售状况。另外，虽然开始时期未定，但计划统计担当者实际业绩。

翻新商品的需求虽然高涨，但是有关销售「在会员间会有差异」（该公司）说出实际情况。因此为了继续扩大销售「我想创造一个能通过辛勤工作得到应有回报的」体制。

也强化了JARA自身的销售能力。活用该公司的电话服务中心，积极地去对有翻新零件需求的用户提出销售建议。

今年北岛社长决定作为负责人，亲自指导翻新零部件的销售。作为与JARA会员的切入点，强化召开地区会和学习会以外，「要一边把握个体公司（合作制造厂）的需要一边扩大销售」的方针。

每日汽车新闻1月25日

JARA 会员服务的一环 年内无偿使用系统



去年实施的介绍ATRS系统的
「ATRS地区会」

JARA（日本汽车再利用业者·联盟，北岛宗尚社长，东京都中央区），到12月31日止，以小组会员为对象，免费开放再利用零件网络「ATRS」（汽车总数再利用系统）。自从2014年合并后，转向稳定的公司运营的经营策略。「在业界环境日益严峻的状态下，以此作为支持本部会员的事业活动」（北岛社长）。

作为对会员企业的回报，原本每月3万5千日元的ATRS系统使用费，现在为0日元。ELV模式使用费、线路使用费、支持费用保持不变，不过由于，ATRS系统使用费变成无偿，每月的使用费用从以前的8万4千日元减少到4万9千日元。

该公司为了提高小组会员的生产率、工作效

率、推进强化使用ATRS。去年零部件拆卸设定销售额和件数、库存周转率等的业绩为基础，系统方面对生产再利用零部件的「零部件拆卸设定」和车检证的QR编码追加了自动登记的「确认车检证QR读取」功能，以及支持纯正品编号的「纯正编号向导」。

另外，在全国召开了介绍新功能等的「ATRS地区会」等，推进对该系统的使用。

每日汽车新闻1月10日

新车销售增加的背景下 2017年ELV拆卸台数 三年来首次增长

2017年（1~12月）的报废车（ELV）拆卸台数3年来首次超过了前一年的业绩。根据汽车再利用促进中心（JARC）的汇总，2017年业绩与前一年相比增加了7.7%，约327万7142台。1~12月的所有月份都超过了去年同期，在铁废料持续走高的行情下和2年来首次超过500万台，新车销售促进了ELV产生。12月单月业绩比前一年同比增加了9.2%的27万4997台。

首先，三年来资源价格持续走高。目前铁废料行情每吨超过3万7千日元，超过被认为是合理价格的2万5千日元。行情上涨局面从16年下半年开始持续，大型电炉的买进价格与17年12月和16年12月相比上涨了1万日元左右。

前年汽车再利用关联经营者的倒闭、破产相继发生，不过，从去年开始资源价格支持了经营者的收益，「再也听不到倒闭、关门等的情况了」（零部件流通团体干部）。

另一个主要原因是新车销售量上涨。17年的新车销售台数与前一年同比增加5.3%523万4166台和2年来首次突破了500万台大关。一般来说ELV产生时期比新车销售晚2,3个月左右。为此，受到前一年新车销售的影响，ELV台数在2016年11月以后，连续13个月持续上涨。

JARC预计17年度ELV台数为305万台，以这个速度推移预计有可能达到330万台。但是，ELV的产生量从中长期来看，也有旺盛的外部需求为背景，由于二手车出口的影响，也会有减少倾向。

再利用关联经营者一边关注目前高价稳定的资源价格和新车销售等联动的ELV产生，一边指出今年是「面向未来打好事业基础的一年」（业界团体）。

每日汽车新闻1月18日



学生们对参观者进行解说。
提高了学生们的演讲能力

为了丰富基地活动也作出了贡献着。

东京汽车大学小仓学园攻克了「AE86 Sprinter」的复原工作。车辆复原通常不在正常的授课范围，而且有许多实际工作要做。因此，在工作过程中遇到困难时学生们通过交换工作地点等转换心情，并学会了团队协作的重要性。

日本汽车大学为定制车的展出作出努力，考虑到「通过和到场者的交流不仅能直接听到客户的声音，通过这次说明的机会对今后学生就业是很有帮助的」。



丰田东京汽车大学的女学生设计的汽车。
以女性视角定制的车辆增加

东京汽车沙龙 维修学校展示教学成果

汽车沙龙的召开促进了技术学习和人材培养等。12~14日在幕张国际展览中心（千叶市美滨区）举行的国内最大规模的客户定制活动「东京汽车沙龙2018」很多汽车维修学校出席了此次活动。各校学生亲自动手制作的定制汽车，不仅是技术能力提高，在会场上学生自己作为说明员接待到场客户，也学会了很多会谈技巧。汽车沙龙不仅仅是展示定制汽车的舞台，还为将来整备业界的年轻的学生走向社会

丰田东京汽车大学重视女性视角。该校每年都会展出由车身工艺科的女学生的观点展出的定制汽车。也有以此为报考该校的动机，「从学习设计的角度出发报考学校」的情况。近几年参加活动的女学生有所增加，展出反映女性想法的车辆的数量也增加了很多。

中日本汽车短期大学，车身专业的学生重新改装了教员13年前制作的车辆。担当教师和学生说「学习了在教科书中学习不到的知识」等，汽车沙龙成为学生能学到实践技术的活动。

静冈工业大学的汽车学校进行了独特的教学方法。今年，所有学生都对车身设计系的学生提出的想法投了赞成票，对基础车辆进行新的改造。即使对于与汽车沙龙没有直接关系的学生，他们也对定制汽车和沙龙活动产生兴趣。

维修业周边环境正在发生巨大变化，动力电动化以及车辆技术高度化，先进的安全技术的普及等。虽然维修工作正在从维修转向更换，但从制造角度看，学生从零开始生产定制汽车也很重要。希望在汽车沙龙的展出能对日本制造业的复兴有所帮助。

每日汽车新闻 1月19日



新政下汽车销售遇冷（河内市内的汽车销售店）

口事业和关税优待政策。除了为进口时，他国政府发行的质量保证认可外，要求对每个进口批次（1艘）和车辆规格进行安全性能检验。另外，在汽车配件方面，免除对在越南不能生产的零部件的关税，并加入了「在进口国的总产量台数需达到半年8千台以上，每款车达到3千台以上的零部件产量」等很高的条件。能满足这个条件的制造厂商很少，因此对进口零部件有很高的限制。

作为新规的背景，越南已经加入了促进东盟地区贸易自由化的经济共同体（AEC），并从1日起取消了汽车关税（轿车占30%）。由于担心泰国车等进口汽车的竞争力会由于取消关税而增加，政府担心供应链（供应网络）将打击本国的汽车行业。

基于政府法令的细则尚未确定，日本公司正在努力应对。丰田汽车停止向越南出口「Yaris」和「Hilux」。三菱汽车和马自达停止「帕杰罗 Sport」和「BT 50」在泰国的生产。由于取消关税，本田从「CR-V」本地淘汰生产转向泰国出口，并开始在泰国工厂进行生产调整。「我们无法通关，因为法律尚未公布，所以没有办法采取应对措施」（公关部）。

了质疑，并多次要求进行审查。去年11月，经贸工业部部长世耕弘成，要求伊朗经济产业大臣在11月举行的亚太经合组织部长级会议上对政府法令进行整顿，并邀请伊朗经济产业大臣在今年5月访日。在去年12月的世界贸易组织（WTO）会议上，日本政府也向美国和泰国提出了对越南关税的修改。但是，越南政府的反应很缓慢。

2017年越南新车销量（包括进口车）为272,750辆。比上一年下降了10.4%，首次突破30万辆。据了解，此次降低特别消费税和取消关税，今年的新车市场有望有所改善。尽管在越南政府订购计划阶段和增加库存的情况下，每个公司都会出现这样的情况，但目前似乎没有出现主要障碍，但如果这种情况持续下去，新车销售可能会出现下滑。

每日汽车新闻1月20日

越南进口车辆政策改变 日系车企感到困惑

日本汽车公司对年初越南政府出台的进口车辆条例感到困惑。规定的细节尚未确定，出口大幅停止。由于消除关税的影响，预计会增加新车销量。经济产业省在引入条例之前一直要求越南政府进行审查，计划通过使馆和其他方面来收集信息，并鼓励美国和其他国家尽早公布这些细则，并对条例进行审查。

越南政府导入了的被称作116号，125号的进

经济产业省对内阁命令提案阶段的内容提出

