



프레젠테이션을 하는
기타지마 사장

토요타 자동직기, 백 원도 수지화로 40% 경량화

로 개최되었다. 아시아 각국의 자동차의 리사이클러(폐기물 재활용 관리자)나 자동차 제조 업체, 행정 기관, 대학 등이 한자리에 모이는 국제회의로, 자동차의 환경 문제와 재활용 산업에 대한 정보 교환을 하는 것을 목적으로 한다. 현재 일본, 중국, 한국, 말레이시아, 몽골, 코스타리카, 호주, 필리핀의 재활용 관계자가 참여하고 있다.

JARA는 AAEF의 출범 때부터 참여하고 있다. 기타지마 사장은 “해외에서의 네임 밸류가 크게 향상되어, 신용도의 양성으로 이어지고 있다”고 AAEF의 참여 의의를 강조한다.

10 회째를 맞이한 이번 테마는 ‘End-of-Life Vehicle Recycling, Present & Future’. 20일에 실시된 본 회의에는 현대, 기아, 르노 삼성, 한국 GM 등 자동차 제조 업체, 폐차 처리 등을 다루는 한국의 재활용 사업자, 대학교수 등 약 120여 명이 참가했다.

JARA의 기타지마 사장은 ‘Introduction of JARA activity (JARA 활동 소개)’라는 제목으로 강연을 했다. JARA의 재활용 부품 유통 네트워크 시스템과 품질 보증, 인재 교육 체제, 토요타 통상(豊田 通商)이 모회사인 점을 강점으로 삼아, 재활용 부품에 의한 이산화탄소(CO2) 삭감 효과를 가시화한 ‘그린 포인트’ 등을 소개했다.

도호쿠 대학(東北 大学)의 유 교수는, 일본의 재활용 비율의 추이와 중고차 수출 상황 등을 해설. 하이브리드 카(HV) 등 차세대 자동차의 보급 상황과 예측, 차세대 자동차를 둘러싼 세계 각국의 대응 등을 고려한 일본의 니켈 수 소 전지와 리튬 이온 전지의 리사이클 상황 등을 소개했다. 또한, 호주에서 참가한 데이비드 롤랑 씨는, 지난 10년의 축적을 플랫폼으로 인재 교육과 시스템 등 AAEF 멤버 사이에서 공유하는 것을 제안. 자동차 재활용 사업에 종사하는 각국 사업자의 연계 강화를 호소했다.

본 회의에 앞서 18, 19일에 열린 산업 시장에서는, 자동차 부품이나 재료, 전자, 액세서리, 검사 장비 등 한국의 자동차 산업을 뒷받침하는 기업이 다수 출전한 ‘한국 자동차산업 전시회’, 현대 자동차의 브랜드 발신 거점인 ‘HYUNDAI MOTORSTUDIO GOYANG’을 견학. 참가자들은 한국의 자동차 산업에 대한 견식을 넓혔다.

(일간 자동차신문 11월 2일)

토요타 자동직기(豊田 自動織機)는, 유리보다 중량이 40%가 가벼운 수지제품 백 원도의 제조 기술을 확립했다. 사출 성형에 의한 일체 성형으로 곡면 등의 복잡한 형상에도 대응하며, 디자인 성을 높이면서 대폭적인 경량화에 기여한다. 수지 표면의 코팅을 개선함으로써, 창문 표면의 손상이나 직사광선의 영향에 의한 변색을 방지하고, 운전자기 운전 시야를 충분히 확보할 수 있다고 한다. 먼저, 상급 모델에서의 채용을 목표로 제안 활동을 본격화한다.

동사는 지금까지 토요타의 ‘프리우스 α(알파)’용 파노라마 루프와 ‘86GRMN’ 쿼터 윈도에서 수지 제품의 채용 실적이 있다. 자동차의 연비 향상에 기여하는 자동차 부품의 경량화 요구에 대응하기 위해 지금까지 축적된 수지 성형 기술을 살려 현재 취급하는 사업 범위를 넓힐 방침이다.

실용화를 목표로 하는 수지 제품 백 원도는, 내구성이 높은 폴리카보네이트를 사용한다. 와이퍼의 고무 등에 의한 손상이나 직사광선의 영향에 의한 변색을 방지하기 위해, 유리막 계통의 코팅을 수지의 위에 처리한다. 이에 따라 손상 저항력을 높여, 운전 시야의 규격에도 적합하다.

개발품은 백 원도와 쿼터 윈도를 일체화한 것으로, 중량은 약 10킬로그램으로 대폭 경량화했다. 유리는 표현이 어려운 형과 완만한 곡선 등과 같은 곡면 형상에도 대응하여, 자동차의 새로운 스타일링의 실현에도 이어진다.

교토 대학(京都 大学) 발신의 전기자동차(EV) 벤처의 GLM(교토후 교토시 사쿄구(京都市 京都市 左京区)과 데이진(帝人)이 공동 개발한 수지 제품 프론트 윈도를, GLM의 ‘토미카이라ZZ’에 탑재하는 등, 자동차 창문을 수지화하는 움직임이 본격화되는 움직임이 있다. 토요타 자동직기에서는 백 원도나 쿼터 윈도를 일체화할 수 있는 것을 강점으로, 조기 실용화를 목표로 한다.(일간 자동차신문 11월 21



JARA, 아시아자동차환경 포럼에서 자동차 재활용 의 대응에 대해 프레젠테이션

JARA (일본 자동차 리사이클러즈·얼라이언스, 기타지마 소쇼(北島 宗尚) 사장, 도쿄도 주오구(東京都 中央区)는, 18 ~20일에 한국·서울시에서 열린 ‘제10회 아시아자동차환경포럼(AAEF)’에 참석하여, 기타지마 사장이 JARA의 대응에 대해 프레젠테이션을 하였다. 또한 이 회의에는 도호쿠 대학(東北 大学)의 유정수(劉庭秀) 교수도 참가. 일본의 재활용 업계의 현황이나 과제에 대해 강연했다. 참석자로부터는 앞으로의 연계 강화에 대한 제안도 제시되는 등, 자동차 재활용을 둘러싼 각국의 협력 관계의 강화를 표명하는 회의가 되었다.

AAEF는 2008년에 한국·서울에서 처음으로

CO2 삭감 수치 (JARA시스템)

재사용부품 사용으로
CO2 삭감 효과 참고치
2017년10월

2, 428t

※일반, 중·대형을 포함한 자동차 수리시, 신부품을 사용하여 발생하는 CO2 배출량과재활용부품을 사용하여 발생하는 CO2 배출량의 차이가 CO2 삭감 수치가 됩니다. 일반사단법인 일본자동차리사이클러즈협회와 와세다대학 환경종합센터가LCA (전생애 환경평가기법 (life cycle assessment)) 라는 기본 생각에 근거하여 공동 개발하였다.



인의 자동차 재활용 분야에 대한 기여와 활발한 비즈니스 활동을 되돌아보고, 이별을 아쉬워했다.

추모회는, 도사(導師)에 의한 독경에 이어, 토요타 통상의 전무 집행 임원·금속 본부장인 무라타 미노루(村田 稔) 씨, NPO JARA 이사장인 다카하시 사도시(高橋 敏) 씨 등 업계 관계자가 조사를 맡았다. 그 후, 참열자 전원이 헌화하였다.

고(故) 도몬 고로 씨는, 1945년생으로 야마가타현 유자초(山形県 遊佐町) 출신. 1963년 산코오토(三光オート, 도쿄)에 입사, 1968년 닛산프린스아키타에 입사, 1975년에 도몬 상점(土門 商店)을 창업, 1993년 다이코 상사(大晃 商事) 설립, 2003년 슈퍼라인 동북이사를 역임, 2005년 (주)JARA 감사역, 2009년 (주)JARA 회장으로 취임. 또한 아키타현(秋田県) 재생자원 상공조합의 이사과 미야기현(宮城県) 동일본 대지진 피해 차량 회수 처리 지원 대책 본부장을 맡는 등 업계와 지역의 지원, 발전에 진력했다.(일간 자동차신문 10월 31일)

도몬 고로(土門 五郎) 씨 추모회 자동차 업계 내외에서 500명 참여

병환으로 요양 중이었던 9월 18일에 급서한 도몬 고로(土門 五郎) 다이코 상사(大晃 商事) 회장(향년 73세)의 '추모회'가 아키타현 아키타시(秋田県 秋田市)에 있는 아키타 캐슬 호텔에서 거행되었다. 자동차 산업과 지역 경제계에서 500여 명이 참석, 고

토요타 자동차와 아이오이넷 세이도와손해보험, 텔레마케팅보험 개발

토요타 자동차(トヨタ 自動車)와 아이오이넷세이도와손해보험(あいおいニッセイ同和損害保険)은, 8일 토요타 커넥티드 카를 대상으로 DCM (자동차 통신 기기, Data Communication Module)으로 취득한 주행 데이터를 바탕으로 하여, 안전 운전의 정도에 따라 보험료를 할인하는 '거동 반영형 텔레매틱스 보험'을 공동으로 개발했다고 발표했다. 보험료를 구성하는 '기본 보험료'와 '안전 주행분 보험료' 가운데, 후자에 대해 최대 80% 할인. 주행 거리와 차종 등의 조건에 따라 다르지만, 보험료 전체에 대한 할인은 최대 10~20% 정도가 될 것으로 보인다. 2018년 1월부터 렉서스의 신차 전체(LS, HS 제외)를 대상으로 출시하며, 토요타 차는 같은 해 여름에 판매 개시하는 '크라운'으로 순차적으로 확대한다.

텔레매틱스 보험은 보험 각사가 판매하고 있지만, 추가로 부착하는 통신기나, 고객으로부터 신고 없이 안전 운전의 정도를 보험료에 반영하는 자동차 보험은 일본 국내에서 처음이다.

토요타는 전차량에 DCM 탑재 계획을 표명하고 있다. DCM에 의해, 속도, 가속, 브레이크의 정도를 파악하고, 데이터 센터에 통신 연락한다. 매월 안전 운전의 점수(100점 만점)를 스마트폰 앱을 통해 계약자에서 전달하며, 이 점수에 따라 매달 운전 주행분 보험료를 확정한다. 계약 시에 확정하는 것은 기본 보험료만으로, 안전 주행분 보험료에 대해서는 계약 만료 시에 청산한다.

아이오이넷세이도와는 2015년 3월에 영국의 텔레매틱스 보험 대형 기업인 BIG (Box Innovation Group)사를 매수. 그 노하우를 활용하여, 이번 보험을 개발했다.(일간 자동차신문 11월 9일)

토요타 통상과 넥스티, 차재 소프트웨어개발 4사와 자본 제휴

토요타 통상(豊田 通商)과 자회사인 넥스티 일렉트로닉스(NEXTY Electronics Corporation, 도쿄도 미나토구(東京都 港区))는 국내 자동차 소프트웨어 개발 4개사와 자본·업무 제휴를 맺었다고 발표했다. 넥스티는 자동 운전이나 커넥티드카의 소프트웨어 개발 체제를 강화하기 위해 전문 기술자를 현재의 900명에서 1~2년 안에 2500(명으로 늘릴 계획이다. 이번 제휴를 통해 기술자 150명이 그룹에 가입한다.

자본 업무 제휴를 한 것은 엑스(AXE, Inc., 교토후 교토시 나카교구(京都府 京都市 中京区)), 인티그레이션 테크놀러지(Integration Technology Co., Ltd., 사이타마현 와코시(埼玉県 和光市)), 솔크시즈(SOLXYZ Co., Ltd., 도쿄도 미나토구(東京都 港区)), 미래기술 연구소(아이치현 나고야시 나카구(愛知県 名古屋市中区)).

토요타 통상, 넥스티의 솔크시즈에 대한 투자 금액은 7657만 엔으로, 출자 비율은 1%. 이외에는 공개되지 않지만, 전체에서 수 억 엔 규모의 투자로 보인다.

넥스티는 해외에 있는 자회사, 국내 외의 100이상의 협력 기업과 소프트웨어 개발로 협력하고 있다. 이번에 제휴한 4사는 핵심 협력 회사로 자리매김한다.

(일간 자동차신문 11월 22일)

토요타 메탈, 사용후 차의 공양을 올림 감사와 교통 안전을 기원

토요타 메탈(Toyota metal Corporation) (무라타 미노루(村田 稔) 사장, 아이치현 한다시(愛知県 半田市))는 9일, 사용후 차량에 감사의 뜻과 교통 안전을 기원하는 '제40회 폐차 공양'을 올렸다. 무라타 사장 외에도 토요타 자동차와 아이치 제강(愛知 製鋼), 토요타 통상, 아이치현(愛知県)의 토요타 계의 딜러 등의 임원, 한다시(半田市)의 사카키바라 스미오(榊原 純夫) 시장 등도 참석하여, 산업 발전에 기여한 자동차에 감사를 표했다.

스미요시 신사(住吉 神社)의 공사 사제(宮司 司祭)에 의해 식이 거행되었다. 참열자에 의한 다마쿠시호텐(玉串奉てん)을 올린 후, 회수한 부적 등을 사용후 차 2대의 앞에서 완전히 태워, 엄숙하게 식을 거행했다. 동사는 연간 13만 대·누계 720만 대의 해체 차량에 대해, 감사의 의미를 담아 매년 의식을 거행하고 있다.

무라타 사장은 "폐차 중에는 교통사고와 관련된 차량도 포함된다. 교통안전을 간절히 바라며, 기원했다"고 인사함과 더불어, 앞으로의 대응 과제를 참석자들과 이야기를 나누었다.

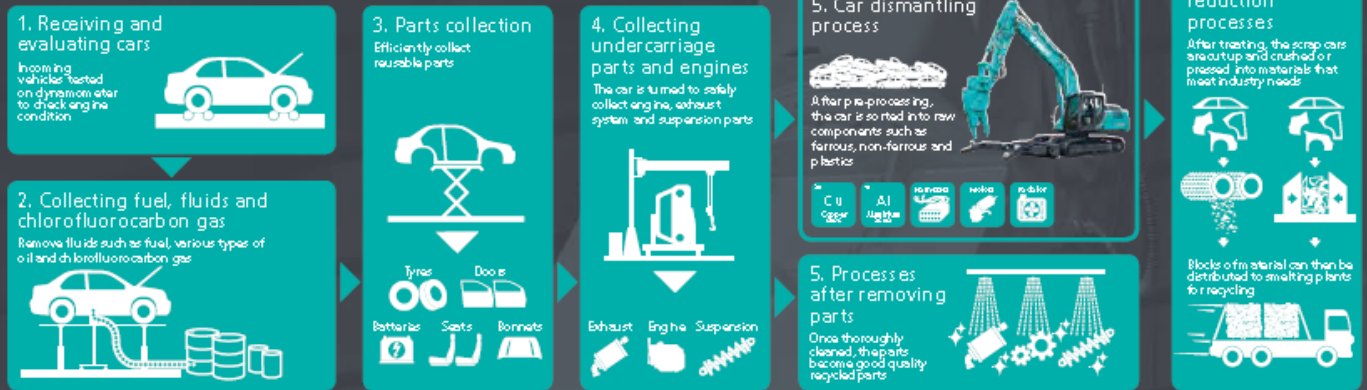
(일간 자동차신문 11월 21일)





Dismantling process flow chart

How the Car Dismantling machine works



The Evolution of car dismantling industry by Kobelco

Four times* the vehicle dismantling capability compared with hand dismantling.

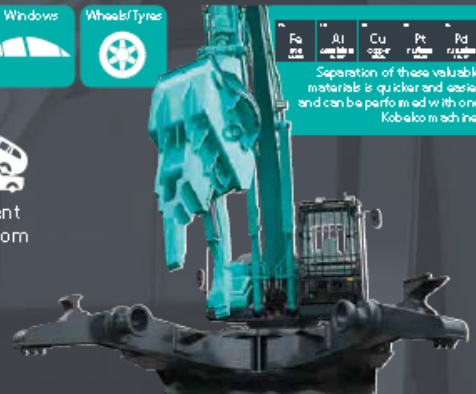
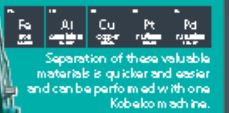
*In one day (Kobelco test figure)

15 vehicles > One operative working by hand.

60 vehicles > One operative in a Kobelco Car Dismantling machine.



Improved recovery rate of rare earth metals



SK210D



SK210D



SK 135SRD



コベルコ建機株式会社
www.kobelco-kenki.co.jp/

For Japan

成都神鋼工程机械(集团)有限公司
www.kobelco-jianji.com/

For China

(주)삼정건설기계
www.samjung-kenki.co.kr/

For Korea

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY U.S.A. INC.
www.kobelco-usa.com/

For North America

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY AUSTRALIA PTY LTD
www.kobelco.com.au/

For Australia

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE B.V.
www.kobelco-europe.com/

For Europe

FAIR FRIEND ENTERPRISE CO.,LTD.
www.ffg-tw.com/

For Taiwan