



JARA NEWS

November 2017, No. 117

from
Japan Automotive Recyclers Alliance
www.jara.co.jp

Published by JARA Corporation
Tokyo Head Office: Shinawa Bldg. 1-2-2-7F,
Nihonbashi, Chuo-ku, Tokyo JAPAN 103-0027
Phone: +81 3 3548 3010 / Fax: +81 3 3231 4690



再WRS上进行演讲的松本部长。就JARA的事业概要和再利用协会的「绿色积分系统」进行了说明。



作为会场的Advanced Remanufacturing Technology Centre (ARTC), 是2015年设立的再制造技术研究中心。

JARA 召开钣金涂装 体验研讨会 学习 门板修补的知识及技术

日本汽车再利用业者联盟(JARA、北岛宗尚社长、东京都中央区)4日,在崎市岩槻区的Aioi日本生命同和汽车研究所崎玉中心召开了会员进修的「钣金涂装(BP)体验研讨会」。学习BP的实际技巧是继去年秋天学习保险杠修复后,第二次举行的学习会。参加者有来自服务前台、生产业务的11人。在实际体验了门板修复的同时,希望在今后的零部件生产和接受订单的对应上可以活用到所学的知识、技术。

该研讨会是对「中级生产管理者·服务人员进修会」。以强化BP经营者的商品提案能力。JARA会员作为再利用零部件的用户,通过体验BP经营者的修复业务,希望能「不只根据需要提出相应的零部件建议和给出适当的报价,还可以和顾客在同一角度上进行业务商谈」。

去年秋天的研讨会以树脂保险杠的修复为主题,此次学习的BP技术,对门板凹陷进行修补。使用螺柱焊机进行扩张和涂油灰、粗略打磨、精磨、完成、表面涂装,实际体验了涂装前的基础处理过程。

处理再利用零部件的JARA会员们,亲身体验了BP技术,了解公司商品经过的多道工序,理解商品化状况。「根据损伤状况考虑维修工时设定价格,在顾客的立场上给出建议」以扩大再利用零部件的生产及销售。

(每日汽车新闻10月12日)

JARA在新加坡举行的 2017世界再制造业 峰会上进行演讲

JARA(北岛宗尚社长、东京都中央区)9月6日~7日在新加坡召开的「2017世界再制造业峰会(WRS)」上进行了演讲。

该会议从2012年开始每年定期召开,来自各国官学的要人介绍有关再制造业的商务事例和研究成果等。

主要的营运成员有欧洲(德国)·美国·中国的再制造业研究机关,日本产业技术综合研究所(产总研)参与计划。本次为第6次召开,本次的会议主题为①再制造产品的流通商务模式②再制造市场的现状和展望未来③再制造业技术研究和革新,约有180人参加了这两天的会议。

JARA的松本部长在讲演中介绍了,日本再利用业界的现状、JARA的事业概要、零部件网络。还有,一般社团法人日本汽车再利用协会和早稻田大学开发的「绿色积分系统」。特别是把汽车再利用零部件的CO2削减效果换算·数值化的绿色积分系统,受到了参加者的广泛关注。

JARA从去年开始参与计划的,由公益社团法人精密工学会LCE专业委员会设立的工作小组(WG),正式成立。WG由生产总研松本光崇主任研究员为代表,早稻田大学的高田祥三教授和东京大学的梅田靖教授、生产总研增井庆治郎研究小组长担任顾问,汇集了日本贸易振兴机构和家电业界等广泛领域的担当者,以在更多领域,开展生活循环工程研究教育活动为目的。汽车业界与JARA信越电装株式会社,来自家电业界的松下公司等参与了计划。

以汽车再利用零部件流通为基础,拥有大数据的该公司,积极推进。今后会与汽车再利用业以外的业界交换意见,在提高在本公司服务质量的同时,促进再制造业的普及,为循环型社会的构筑作出贡献。(JARA宣传担当)

CO2削减数值 (JARA系统)

截止到2017年9月,据统计通过使用再利用零部件减少CO2排放量为

2,426t

※一般情况下,修理包括中·大型汽车时,使用新部件修理时CO2的排出量和使用回收再利用零部件修理是CO2的排出量的差就是CO2的削减数值。

一般社团法人汽车回收再利用零部件协议会和早稻田大学环境综合研究中心基于对LCA(Life·Cycle·Assessment)的想法共同开发了「Green Point System」。



去年举行的WG上北岛宗尚社长就再利用零部件网络进行了演讲。希望能汇聚广泛领域的有识之士,定期召开。



JARA 在 静岡 召开 HV 研讨会 学习生产现场的实用技能



JARA（日本汽车再利用者联盟、北岛宗尚社长、东京都中央区）最近，在静冈县裾野市的Aioi日本生命同和汽车研究所召开了「电力内燃两用汽车（HV）研讨会」。进修内容主要为HV相关知识，也有低压电处理特别讲座。参加者13人在学习了HV系统概要等的同时，也体验了现场拆卸零部件的工作等，希望今后能多组织这样的活动，以学习HV系零部件的商品化知识。

召开HV研讨会，是该公司本年度实施的新型车型研讨会的第2弹。「学习在生产现场可以马上使用到的技术」是本次研讨会的重点。参加者学习了HV系统的运作和构造，工作原理等技术解说的同时，通过实际驾乘，也体验到了再生制动等技术。

另外，学习零部件生产的实际工作，变压器的卸载工作等。也学习了所说的操作高电压系统服务插头的拆卸方法等基本工作。

包括HV的新型汽车的普及，在再利用业界，对电动技术的应对也变得不可或缺。在今后，JARA要求各会员活用零部件生产外部故障诊断机（扫描工具）等，通过各种进修会等方式，以提高会员的技术能力。（每日汽车新闻10月5日）

经济产业省通过AI技术开发功能性材料 以提高橡胶原材料和催化剂的性能 丰田为迎接东京奥运会 推出新款出租车专用 HV车

经济产业省，正式开始人工智能（AI）等材料开发。除了模拟科学以外，还进行高速试制技术、先进的测量技术一体化开发。减少试制次数到20分之一，希望能大量生产出优质的功能性材料。在汽车零部件方面，希望能开发出材质更轻和隔音效果更好，并具有抗振性的橡胶原材料，并在净化废气所使用的材料上能有飞跃性的提高。

功能性材料的开发，从过去的材料结构和物性、反应路径等的的数据方面，在假设新功能成立下，需要实验一边反复验证，评价一边推进使用。经产省通过使用AI的高度模拟技术，以减少试制次数，活用高速试制产品和纳米（10亿分之一米）和水平精密测量技术，以缩短开发工序。通过新能源·产业技术综合开发机构（NEDO），作为产学官联合项目，希望在2021年以前达成目标。

该省还有，高性能化的使用在原材料开发的测量和分析机器，以制定测量数据的共通规格。如果通过AI的模拟技术，庞大的物性和反应路径、评价数据等的信息输入AI，更加缩短开发时间，以期待AI能发现，我们人类发现不了的技术。

（每日汽车新闻10月20日）

丰田汽车23日，在东京都内召开了新型出租车「JPN TAXI（日本出租车）」的「出发仪式」。作为新一代出租车在3年后的2020年东京奥林匹克运动会推出。增加了其功能性，适于残疾人使用的无障碍设计，对周边景观配合设计，以及车身颜色「希望为本国的旅游业做出贡献」。丰田推出的出租车专用混合动力车（HV），采用了电动侧滑门等技术，以满足各种乘客需求。这是丰田公司自1995年后22年来首次推出出租车专用新车型。在丰田汽车东日本的东富士工厂生产。在丰田Toyopet店销售，月销售目标是1千台。

日本出租车分为使用LPG（液化石油气）和普通汽油2种。耗油量是19.4公里/升。车辆价格比起现行的「舒适型」约高出120万日元，但以5年30万公里来计算的话，预计燃料费削减200万日元，零部件的维修费用约削减70万日元的成本，总费用预计减少150万日元左右。

和「威姿」一样采用B平台，总高度1750毫米的5门两厢车。电动侧滑门高度1300毫米，宽720毫米，把底盘的高度控制在320毫米。这样方便轮椅从侧滑门通行，辅助人员可以坐在旁边。

车体颜色设计了日式的深蓝色等3种颜色。考虑到街边景观。在安全方面新增了安全套装Toyota Safety Sense C及6个SRS安全气囊，作为标配设备。该款车售价为327万7800日元~349万9200日元（含税）（每日汽车新闻10月24日）



<JARA会员介绍>

久保田汽车零部件公司 召开首届亲子参观学习会



体验从车上拆卸部件的工作；参观拆车现场



利用轮盖制作钟表的手工教室

久保田汽车零部件（久保田泰规社长、宫崎市细江）最近，在总社召开了「第1界 亲子参观学习会」。本次的参观会上，邀请了公司职员及其子女，让孩子们了解下父亲平时是怎么工作的。这是该公司第一次召开此类活动，当天以久保田社长为首的公司员工9人，及其家属共计37人参加了活动。

◆第一次以公司职员和家属为对象的活动

该公司，一方面积极地推进报废车（ELV）的拆卸，再利用零部件生产等事业。另一方面，作为「与区域社会共存，为社会做贡献也是不可缺少的」，因此接受了小学和地区团体等的邀请，召开了本次再利用工厂的参观活动。除此以外，工厂也

对市民开放参观，这种对再利用现场和设备等参观学习的活动，会举办成大规模的「汽车再利用节」，每年召开1次。

该公司第一次以本公司的公司职员和家属为对象，召开了「亲子公司参观会」。「邀请公司职员的子女，体验爸爸平时的工作」久保田社长指出了本次活动的目的。

参观会的参加者们上午9点30分在总社集合，首先在事务所进行关于汽车再利用的说明会，介绍参加本次活动的父亲们等，在愉快的气氛中开始了一天的活动。

此后，参观了再利用工厂的现场。平时，即使听父亲讲过日常的工作内容，也很难有具体的印象。在工作现场，用自己的眼睛实际看到工作内容，更能加深大家对汽车再利用的了解。

◆想给予更多的支持

参观会结束后，每组家庭实际体验了汽车再利用的具体工作。参加者，在各自父亲的指导下，实际使用工具体验了从车上拆卸零部件的工作等。

活动最后，再一次返回事务所，开始用轮盖制作钟表的手工活动。在活动中，孩子们可以自由发挥想象，用各种各样的颜色制作钟表。工作时间结束了，一上午的参观活动也结束了。能看到父亲在工作岗位是怎么工作的机会很少，这次能提供这样的机会，更加深了家庭成员间的相互理解。

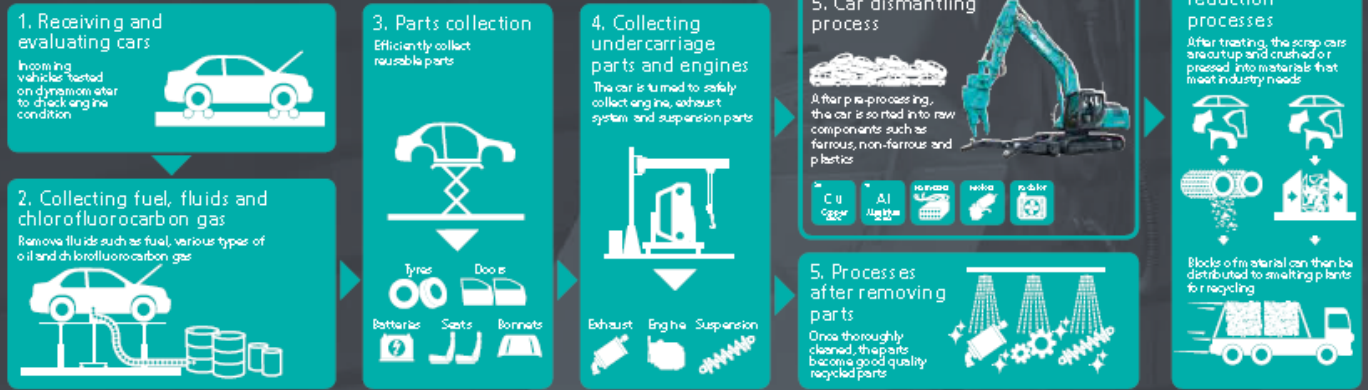
参加者，通过参观再利用工作的现场，重新认识了父亲的工作内容，「想比之前更加支持父亲的工作」。该公司，「顺利完成了第一界的参观会。很高兴公司职员和各位家属能喜欢本次活动」。

（每日汽车新闻9月28日）



Dismantling process flow chart

How the Car Dismantling machine works



The Evolution of car dismantling industry by Kobelco

Four times* the vehicle dismantling capability compared with hand dismantling.

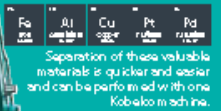
*In one day (Kobelco test figure)

15 vehicles > One operative working by hand.

60 vehicles > One operative in a Kobelco Car Dismantling machine.



Improved recovery rate of rare earth metals



SK210D



SK210D



SK 135SRD



コベルコ建機株式会社
www.kobelco-kenki.co.jp/

For Japan

成都神鋼工程机械(集团)有限公司
www.kobelco-jianji.com/

For China

(주)삼정건설기계
www.samjung-kenki.co.kr/

For Korea

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY U.S.A. INC.
www.kobelco-usa.com/

For North America

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY AUSTRALIA PTY LTD
www.kobelco.com.au/

For Australia

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE B.V.
www.kobelco-europe.com/

For Europe

FAIR FRIEND ENTERPRISE CO.,LTD.
www.ffg-tw.com/

For Taiwan