



# JARA NEWS

October 2017, No. 116

from  
Japan Automotive Recyclers Alliance  
www.jara.co.jp

Published by JARA Corporation  
Tokyo Head Office: Shinawa Bldg. 1-2-2-7F,  
Nihonbashi, Chuo-ku, Tokyo JAPAN 103-0027  
Phone: +81 3 3548 3010 / Fax: +81 3 3231 4690



## JARA 在东京召开 ATRS地区会 介绍了 零部件拆卸设定机能等

JARA（日本汽车再利用者联盟、北岛宗尚社长、东京都中央区）9日，在东京都内召开了介绍再利用零件网络「ATRS（汽车总数再利用系统）」新功能的「ATRS地区会」。是继仙台、名古屋之后第3次召开此次会议，有17家公司出席。会上说明了系统自动提案生产零部件的新服务等。介绍了与会员便利性相关的功能。

JARA介绍的新功能是今春开始的「零部件拆卸设定」「编号指南」「QR车验证系统」3个。零部件拆卸设定以原销售额和件数、库存周转率等业绩为基础，在系统方面自动显示生产的再利用零部件。利用迄今为止的经验和感受，使流程自动化，实现高效率的零部件生产流通。

编号指南是支持库存检索和商品登记时的编号检索的新功能。是省去了通过目录检索的一种库存检索，能提高登记作业时的生

产率。QR车验证系统是通过手持终端，扫描车验证上的QR编码，取得车身号码和引擎型号等车辆信息，并登陆到系统上的一种功能。和存贮在主数据的样品名称和年式等的信息相关联，可以自动生成详细车辆信息。

另外，在地区会上，搭载在ATRS的各种功能中，作为支持会员便利性的功能，介绍了「ELV模式」。利用车辆号码，收取再利用费用以及作成账票的功能等，并解说了基于汽车再利用法正确处理车辆的车辆管理系统，促进再利用的发展。每日汽车新闻9月14日

## JARA和新品、翻新零部件 厂商 互相交换意见 并召开了联欢会

JARA（日本汽车再利用者·联盟、北岛宗尚社长、东京都中央区）最近，在东京钢铁会馆召开了和合作翻新制造厂以及社外新品零部件制造厂的「意见交流会&联欢会」。

有16家公司20人参加了此次活动，介绍了现在的销售进展和后半年的行动计划等。此次，变更了会议召开形式。变成了通过联欢会方式进行，使参加者可以畅所欲言交换意见。每日汽车新闻9月7日

## 环境省实施夏天试驾活动 确立再利用政策 增加学生体验

环境省在8月29、30日2天，实施了体验汽车再利用政策的行政企划案，面向参与体验的学生，进行了职业体验活动「夏天试驾(A路线)」。29位参加者参加了小组讨论以及相关讲座。并在汽车再利用的现场进行了实际学习。加深了对国家公务员被要求具备的发现问题能力和课题解决能力的理解。夏天试驾(A路线)「面向循环型社会构建和社会成本降低～参观汽车再利用现场，寻找政策解决课题!～」第一天的主题是3R的推进，以提高质量为主题，在省内在实施了小组讨论和演示。关于汽车再利用经营者的课题，提案了政策上的解决方案。

第2天访问了昭和金属、越谷挡泥板、U-parts公司。参观学习了报废汽车的拆卸和破碎、资源回收、二手零部件的商品化流程等，从各经营者中搜集到了相关业务内容和



课题，加深了关于构建循环型社会的相关汽车再利用的知识。

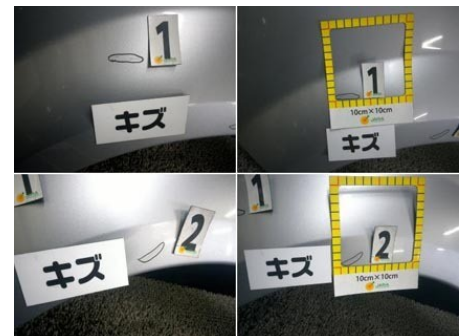
「保险杠处理上有需要手工作业的地方。如果能简化这些手工操作的话不是更有利吗」「看起来很好的零部件也要进行冲压，这是为什么呢」来自学生的很多尖锐问题，加深了大家对汽车再利用业的理解。

每日汽车新闻9月7日

## JARA利用区域位置工具 显示 外部零部件损伤范围

JARA（日本汽车再利用者·联盟、北岛宗尚社长、东京都中央区），为了能够更简单易懂的传达外部零部件的损伤以及损伤范围，向会员发布了「区域位置」工具。是长10厘米、宽10厘米的框，分别准备了塑料和磁铁2种类型。

区域位置工具在商品摄影时被使用。不只是文字信息，利用区域位置的照片也一并被采用，一眼就能知道受损范围和损伤面积。车体维修业和损害保险业在损伤范围单位上也达成了共识。JARA想推广使用区域位置工具的商品，以提高会员贸易谈判的成交率和避免生产损失。每日汽车新闻8月31日



尺寸大小为长宽各10厘米  
左图为未使用的情况，  
右图为使用磁铁类的工具

### CO2削减数值 (JARA系统)

截止到2017年8月，据统计通过使用再利用零部件减少CO2排放量为

# 2,491t

※一般情况下，修理包括中·大型汽车时，使用新部件修理时CO2的排出量和使用回收再利用零部件修理是CO2的排出量的差就是CO2的削减数值。

一般社团法人汽车回收再利用零部件协议会和早稻田大学环境综合研究中心基于对LCA (Life·Cycle·Assessment) 的想法共同开发了「Green Point System」。

## 对再利用制度的影响 出口电动二手车 每年超过10万台

混合动力车(HV)和插电式混合动力车(PHV)、电动汽车(EV)等电动车辆的二手车出口,每年可能超过10万台。根据财务省的贸易统计,2017年1~7月的HV和PHV、EV的出口台数超过7万台,以每月1万台的数量增加。HV作为报废车辆被回收的2016年只有8100台左右。在国内流通的电动二手车的一大半都出口到了海外。今后如果出口持续增加,可能要制造厂商等推进电池再利用,以在国内循环为前提,不可否认会波及到再利用制度。

财务省从今年1月开始利用贸易统计总结了电动车辆的出口台数。HV、PHV、EV的17年1~7月的出口台数为7万481台。具体来说HV为6万7980台,PHV365台,EV2136台。从统计开始,只有1、2月减少了1万台。3月以后连续5个月超过1万台。

向各国出口的台数也清晰起来。HV来说,蒙古最多占2万33台,其次是斯里兰卡1万1244台。超过1万台的只有这两个国家。以下分别为巴基斯坦、俄罗斯、新加坡、新西兰等以3千~9千台成为主要出口目的地。

电动二手车的出口增加也给制造厂的经营对策带来影响。丰田汽车从2010年开始了报废镍氢电池提取镍,再次作为原材料进行资源化事业。推进作为蓄电系统进行再利用等活动。日产汽车也把锂电池作为可再生能源组合成电源装置利用在4R事业上,不过,作为事业基础的电动二手车如果流出海外,与此相关的事业能否存活也成为很大问题。

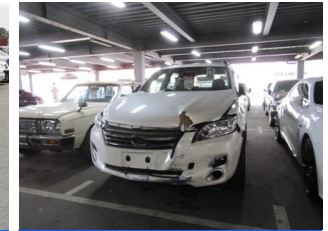
另外,对以国内的资源循环为前提的汽车再利用制度的影响也引起了担忧。环境省为了构建锂电池的



每月出口1万台以上



俄罗斯、亚洲为主要的出口国



预计损害车的产生台数减少

再利用事业等低碳产品的再利用事业模式,进行了事业补助,但是,如果在国内的流通台数减少,预计环境改善效果也会变弱。

根据需求和供给的经济原理,电动二手车的出口虽然增加,但另一方面,推进构建循环型社会再利用、再资源化进程停滞也可能成为事实。

每日汽车新闻9月4日

## 关税、修理成本低 损害车在海外需求增加

### ■报废车减少 采购竞争激烈

国产二手车的再利用业务持续发展。和高质量的日本车一样受欢迎,损害车辆的进口关税等成本降低,来自海外的需求提高。从国内出口损害车辆,在海外修好销售,这一连串的商务流程使市场扩大。但是今后,由于先进汽车的普及交通事故的发生件数减少等,预计市场会逐渐缩小。

### ■每年117万台

损坏车辆的产生台数每年约超过117万台。产生的损坏车辆,被修理再利用,或者取出能用的零部件,总之会转到再利用的渠道。其中大多数车辆会流向海外。

对损害车业界企业来说海外是主要市场。业界大型企业的TAU(宫本明岳社长,崎市中央区)和HANAMARU公司(冈崎和也社长,大阪市住之江区)的销售,国内比率虽然高,但考虑到出口经营者的比例的话,一半以上的车辆转为出口。今后海外比率也预计会高涨。损害车占据了二手车出口的很大市场。

### ■确保收入来源

损害车业界成长的主要原因是海外日本车人气上升。在海外的一部分地区车辆被修理过,再利用的概念深入人心。受进口关税下降影响,建立了进口损害车后,修理好再重新销售的经济模式。损害车的修理成本和日本相比相对便宜,这也成为了这样经济模式形成的原因。另外,和日本相比有修理历史的汽车门槛较低。

但是,损害车市场也有缩小的倾向。这几年的交通事故减少,据警察厅的报告2016年下降了50万件。先进安全技术的投入,会加速今后交通事故的减少。

在这样的环境下,各公司推进着对严峻经营环境的应对。通过在海外车辆就地调配,损害车以外的车辆买入,以确保收益源为目标。除了扩大从法人进货以外,强化利用网络媒体提高个人用户的认知度,扩大事故车辆的交易市场。总而言之,各企业开始争夺有限的市场资源。

每日汽车新闻8月30日

## <JARA会员介绍>

## 川岛商会 搬迁到好位置 获得了对企业信赖

报废车辆的产生台数减少,流入二手车拍卖(AA),铁废料行情不稳定等汽车再利用市场的经营环境严峻。在这样的环境下川岛商会(川岛准一郎社长、神户市东滩区)的销售额和收益顺利增长着。国内再利用零部件销售,海外市场扩大,公司规模扩大。「重新评估迄今为止的工作,结合环境变化,积极努力的推进业务开展」(川岛社长),目前为止所进行的尝试都有所成果。

### ■企业搬迁到六甲岛为契机

川岛商会1969年在兵库县伊丹市创立,以废车处理为主要经营业务。1990年进行了法人登记,利用距大阪府、兵库县都很近的地理优势,开始进行对外经营。

但是,占地面积只有约2500平方米,作为汽车再利用经营者来说空间太小,希望找到新的搬迁场地。

2011年搬迁到了现在的神戸市东滩区的六甲岛约5千平方米的场地,一直到现在顺利开展着公司业务。该公司和食品公司以及物流企业仓库等相邻。在这些大型公司中也提高了本公司的信赖度。

加上今年2月在神戸Fashion Mart大厦开设了办公室。作为电话服务中心担负起后方服务业务,有女性职员们在籍。该大厦有IT关联,风险投资企业以及时尚业界的企业入驻,对提高本公司的企业形象和人才采用也非常有帮助。交通上看,从神戸新交通·六甲岛的岛屿中心站徒步1分就可以达到,离阪神高速湾岸线的高速入口也很近「对汽车再利用关联企业来说独一无二的绝佳位置」。

因此,也和大型租赁企业建立了良好的信赖关系,建立了增加废车回收台数的良性循环体制。职员利用电车通勤增加,也会更重视自己的仪表。很多消费者会访问办公室来询问业务,大家边喝咖啡边开会讨论业务,也提高了对相关人员的宣传和购买效果。「来公司参观学习的人员增加,公司职员也更加有干劲」。这样的工作环境受到了好评。在以公益财团法人兵库产业活性化中心的兵库中小企业技术管理力评

价制度中,得到了优良企业表彰。

### ■强化员工教育

汽车再利用市场变化激烈,今后的业界动向不明。特别是电动汽车(EV)和燃料电池车(FCV)的普及等电动化的趋势加强,相信用不了多久自动驾驶汽车也会投入市场。在那个过程中预计由于规避冲突安全支援系统的加入,交通事故会大幅减少。

对汽车再利用业界来说意味报废车的台数会减少。现在的经营者会减少,有被业界淘汰的危险。正因如此「提高本公司的企业价值,提高员工每个人的业务能力水平等是必不可少的」。由于这个缘故,重新评估各工作流程,一边对业务精益求精一边实施改善活动。

2年后的2019年,在迎来创业50周年之际。是面向下一个100年积蓄经营力量的时期,需要进一步充实职员教育。「将来汽车再利用业界会持续存在。但是,一家公司的存活是没有意义的。需要持续考虑AI(人工智能)的发展,如何成为被客户认可的公司是需要长远考虑的」。

每日汽车新闻9月14日



在神戸市位置绝佳的川岛商会



川岛准一郎社长



业务稳步发展

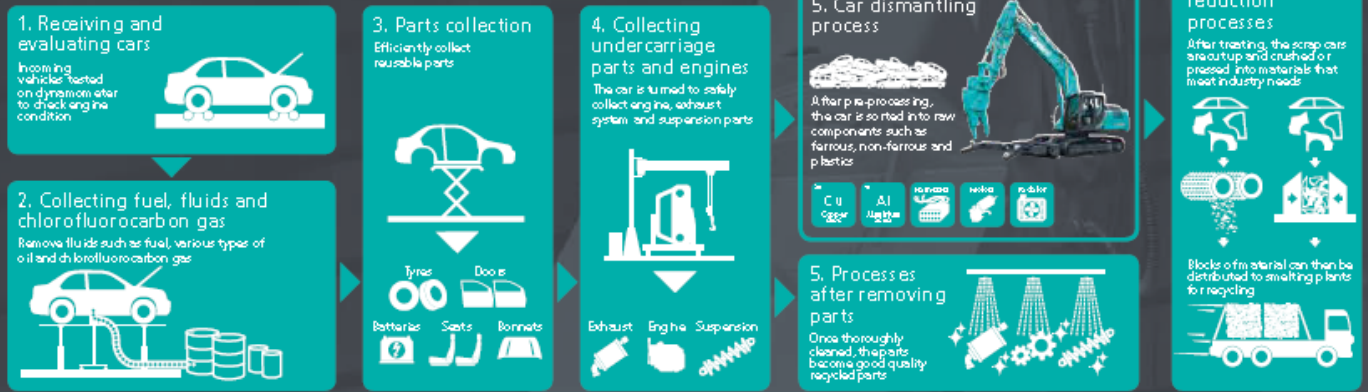


以企业生存为目标,努力提高员工的工作能力



## Dismantling process flow chart

How the Car Dismantling machine works



## The Evolution of car dismantling industry by Kobelco

Four times\* the vehicle dismantling capability compared with hand dismantling.

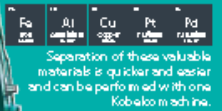
\*In one day (Kobelco test figure)

15 vehicles > One operative working by hand.

60 vehicles > One operative in a Kobelco Car Dismantling machine.



Improved recovery rate of rare earth metals



### SK210D



### SK210D



### SK 135SRD



コベルコ建機株式会社  
www.kobelco-kenki.co.jp/

For Japan

成都神鋼工程机械(集团)有限公司  
www.kobelco-jianji.com/

For China

(주)삼정건설기계  
www.samjung-kenki.co.kr/

For Korea

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY U.S.A. INC.  
www.kobelco-usa.com/

For North America

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY AUSTRALIA PTY LTD  
www.kobelco.com.au/

For Australia

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE B.V.  
www.kobelco-europe.com/

For Europe

FAIR FRIEND ENTERPRISE CO.,LTD.  
www.ffg-tw.com/

For Taiwan