



JARA NEWS

July 2017, No. 113

from
Japan Automotive Recyclers Alliance
www.jara.co.jp

Published by JARA Corporation
Tokyo Head Office: Shirawa Bldg. 1-2-2-7F
Nihonbashi, Chuo-ku, Tokyo JAPAN 103-0027
Phone: +81 3 3548 3010 / Fax: +81 3 3231 4690



JARA北岛社长在 马来西亚进行演讲

JARA（日本汽车再利用者・联盟，东京都中央区）的北岛宗尚社长最近，在马来西亚吉隆坡召开的「国际汽车售后服务展」上进行了演讲。作为该会议主办方的马来西亚汽车研究所(MAI)，希望北岛社长能就汽车回收法实施的这10年以及日本的现状进行演讲。北岛社长强调汽车回收法实施，在日本循环型社会的构筑上起到了重要作用，并就再利用产业详细的组织架构进行了介绍。

会议以马来西亚国内为中心，来自汽车产业的有关人员和行政、教育机关约150人参加了该会议。北岛社长在讲演结束后，举办的「关于售后市场灵活性解决方案」的专题讨论会上，作为讨论成员上台演说。和参加者交换了意见并共享信息。

每日汽车新闻5月25日



JARA在静岡召开 报价技术研讨会入门课程

JARA（日本汽车再利用者・联盟，北岛宗尚社长，东京都中央区）最近，在静冈县裾野市的相生日本生命同和汽车研究所（东富士中心）召开了「车身维修/钣金涂装(BP)·报价技术研讨会入门课程」。

以外板损伤为中心，学习了20万日元左

右的报价技术，有10家会员企业参加了此培训。除报价技术外，还接受了关于，被下一代汽车越来越多使用的新原材料和车身结构等的培训。研讨会上除了对服务和生产、销售职员等实际业务者进行培训外，经营领导人员也参加了此培训。「通过掌握BP经营者和维修经营者的报价方式，以便在日常业务中，根据顾客寻求提供零部件解决方案」。除了介绍汽车的原材料和结构、外板的修理方法外，关于所说的拆卸指数和外板钣金修理指数、修复涂装指数的运用也进行了指导。

BP经营者和维修经营者，为了配合超高强度钢板和新的原材料和电子控制技术的发展，推进了维修技术的高度化应对。该公司作为「供应零部件的再利用经营者为了能与顾客在同等水平上进行交流，需要发现最新的知识和技术」因此决定召开研讨会。

该研讨会预定在今年秋天再次召开。

每日汽车新闻6月15日

高桥商会召开创立35周年 纪念仪式 宣布高桥建作 先生就任新社长

拆卸报废车和销售再利用零部件的高桥商会，在市内酒店召开了，新社长桥建作先生的就任典礼以及公司创立35周年的纪念仪式。当天有该公司工作人员和来宾约150人出席。在称赞了该公司对业界所作贡献的同时，召开了盛大纪念仪式。高桥建作先生是今年3月就任新社长。从作为创业者，担任35年社长的高桥敏先生，卸任会长职务，开始支持年轻的新社长的的工作。

谢相关团体、企业帮助的同时，「能遇见这么多好人真是幸运。特别是能遇见我的妻子是最大幸运」。

今井雄治JARA小组会长、池田稔钶路丰田会长、三木健神钢建机专务营运总监都送来了贺词。在庆贺宴会上，北岛宗尚JARA（日本汽车再利用者・联盟）社长，对第2代年轻会长送出了鼓励及祝福。

之后，高桥建作社长登台，谈了今后的抱负「以前会长提出的经营理念为基础，和全体员工一起努力。使公司长远发展，走向世界」。

每日汽车新闻6月19日

CO2削減数值（JARA系统）

截止到2017年5月，据统计通过使用再利用零部件减少CO2排放量为

2,570t

※一般情况下，修理包括中・大型汽车时，使用新部件修理时CO2的排出量和使用回收再利用零部件修理时的CO2的排出量的差就是CO2的削减数值。

一般社团法人汽车回收再利用零部件协议会和早稻田大学环境综合研究中心基于对LCA（Life・Cycle・Assessment）的想法共同开发了「Green Point System」。

首先由高桥敏会长介绍了，公司创立前的故事以及公司成立后的变迁等。关于经营谈到了「建立良好的工作环境，选择合适的地区，为建立被业界需要的公司而努力」。另外再感



高桥建作社长



盛大的纪念仪式



NPO JARA、通过本年度事业计划 利用研讨会和世界再利用业合作

NPO法人・全日本汽车再利用事业联合（JARA，高桥敏理理事长）最近，在东京都内召开了「第13次通常大会」。审议2016年度的事业报告和收支决算等。批准了副理事长土门五郎先生（大晃商事社长）的退任，建立了以理事长和副理事长各1人为首的13位干部的领导体制。

16年度的事业报告中总结了这一年的活动，参加了在马来西亚召开的「第9次汽车再利用业者联盟国际会议（IRT）2016」（4月20～23日），组织召开了7月的「第1次汽车产业工业英语水平研讨会」外，还进行了「缅甸汽车产业视察团」等活动。

本年度的事业计划（1）进行翻新零部件的质量标准化的研究（2）CO2削减程序「绿色积分」的推广活动（3）汽车再利用面向企业召开研讨会（4）和世界的汽车再利用业企业合作。具体来说有（1）产业技术综合研究所等方面的联合（2）展出「生态产品2017」（3）面向企业的经营者召开研讨会（4）出席ARA主办的「IRT国际会议」和「AAEF亚洲汽车环境论坛」（韩国·首尔）国际会议等。

会议开始，由高桥理事长讲话，「在马来西亚等海外国家，日本车很受欢迎，因此再利用零部件的需求也很大。包括再利用业，世界经济发生了很大的变化、今后我们需要青年经营者的新想法，担负将来的人才的确保等的相关对应。即使是JARA也需要更加致力于信息共享」。每日汽车新闻6月1日

ELV机构大会 创设优良经营者制度 创办宣传册



日本ELV再利用机构（ELV机构，酒井康雄代表理事）最近，在东京都内召开了2017年度「例行公司职员大会」。审议16年度的事业报告和17年度的事业计划方案等。在大会后进行了会员交流会，关于今后的事业活动等交换了意见。

17年度专心致力（1）开设优良经营者制度（2）汽车再利用制度的普及（3）资源循环「贵金属类的共同出口事业」（4）汽车修复用再利用零部件的规格制定（5）开展汽车回收法相关活动（6）外国人技能实习制度的对应（7）致力于汽车再利用业界一体化。

（1）为汽车再利用企业以及制度的创立，开展具体的活动。（2）计划召开研习会和重新开始课程评估等计划。（3）为了改善交易条件，讨论追加品种类别。（4）作为高能JIS等维修事业的成果，关于标准示范书，收集业界意见，讨论研究规格的可行性。（5）关于有关树脂和玻璃的再利用事业。（6）调查该制度的汽车再利用的对象工种的可能性方针。（7）为与日本汽车再利用零部件协会的合作，制订具体方案。

会员交流会上，ELV机构除了介绍从会员收集到的好事例宣传册「只需一点努力」外，去年9月还开设了「日本汽车再利用研究所」，说明了事业概要。

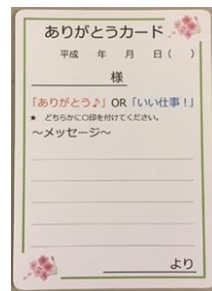
ELV机构发行了，收集到的与工作效率和安全性的提高等相关的好事例册子「只需一点努力」。总结了会员企业在日常业务中的努力以及业务改善事例，初刊收录了102件事例。ELV机构通过在会员间共享好事例，「想给大家一些和日常与工作的业务改善相关的启发」。

该册子以「工作效率」「安全」「组织的灵活性」为主题，总结了会员企业的「只需一点努力」。例如工作效率方面，自制搬运轮胎和引擎等的平板推车、零部件保管用架、工具收纳等，以及由于厕所地板容易被油弄脏，准备了穿着鞋能伸进的拖鞋等事例。

为保证安全工作，在充气安全袋类车上作业处理时，前挡风玻璃上铺上垫子，或者在车体上盖上阻燃用座席。在组织的灵活性上，设置了管理公司员工健康状态公示板，分享业务分配状况，对于公司内高兴



册子「只需一点努力」



在公司发生的高兴的事，感动的事可以送给对方「感谢卡」

事和感动的事，可以送给对方「感谢卡」，手写墙报，提升了公司内部的工作氛围。

ELV机构关于该册子的利用方法，在汽车再利用者研习会上进行了介绍，计划在地域团体的网站首页上也进行刊登。今后也会继续发刊，并会「继续充实内容」。

日本ELV再利用机构（ELV机构，酒井康雄代表理事）和日本汽车再利用零部件协会（再利用协会，栗原裕之代表理事）面向两机构统合进入了调整阶段。对于汽车再利用业界现在最大的课题「全体业界需要努力成为一块坚石」（酒井代表理事），现在正就细节进行商讨。日本卡车精致零部件协会（JTP，宫本真希世代表理事）也表达了统合的意向。ELV机构计划在明年的例行公司职员大会上协商具体细节。通过与作为业界窗口团体的ELV机构一起，成为一个担负零部件流通的机构，面向真正的业界团体成立加速活动。

ELV机构去年来，和14家团体一起召开汽车再利用业的「业界关系团体交流会」，跨过小组界限收集业界全体的意见并交换信息。在报废车（ELV）减少和进货价格高涨的严峻业界环境中，「各个团体的工作存在界限」是实情，在各种各样的业界中如何推进“竞争和合作”变的越来越重要。

去年12月再利用协会的新一代理事栗原先生就任。「今后为了互相紧密合作守住再利用业，希望强化联合」正积极筹备进行机构合并。

现在，两团体以每月1次的步调召开会议增加相互间的理解。组织营运和会费等需要解决的课题不少，不过，与JTP一起正在面向合作大步前进。

为了汽车再利用业继续发展，提高业界地位，需要强化对应信息发送和收集，对下一代汽车的应对，人才储备，培养等很多课题。3家团体的合并，使再利用业成为一块坚石的同时，「业界内外作为真正的团体被认可」（ELV机构）迈出了第一步。

每日汽车新闻6月21日・22日

经产省，和越南协商在汽车相关产业联合计划年内开始行动

经济产业省，开始和越南相关汽车产业讨论合作。关于两国间的协议框架设置工作会议，年内总结行动计划。一方面越南加入环太平洋经济合作协定（TPP）生效，东南亚国家联盟（ASEAN）间的关税在2018年内会被取消，计划从日本出口到越南和建立良好的投资环境为目标。

入商讨。越南成品车的77～83%，会对车身和变速机、轮胎等汽车配件征收3～30%的高关税。根据TPP协议，决定最长花费13年，阶段性地取消关税，不过，伴随美国的退出协议的再谈判，将来怎样就很难预料了。

另一方面由于ASEAN加盟10国组成的经济共同体（AEC），决定18年1月前包括汽车领域基本取消关税。该国以丰田汽车为首，本田、马自达等主要日系制造商拥有生产据点，包含产业原材料在内，ASEAN域内的竞争力很弱，来自泰国和印度尼西亚的成品车流入当地。

因此两国决定共同整顿通商和投资环境，以扩大越南汽车市场和推进产业竞争力为目标。日本方面来说，首先，推动纠正从ASEAN以外进口车辆的高关税，把日系汽车产业的供应链引进该国，重新评估汽车等的高价商品的特别消费税。通过这些协议，越南政府也以制订汽车产业政策为目标。

每日汽车新闻6月9日



世耕弘成经产相和越南工商大臣



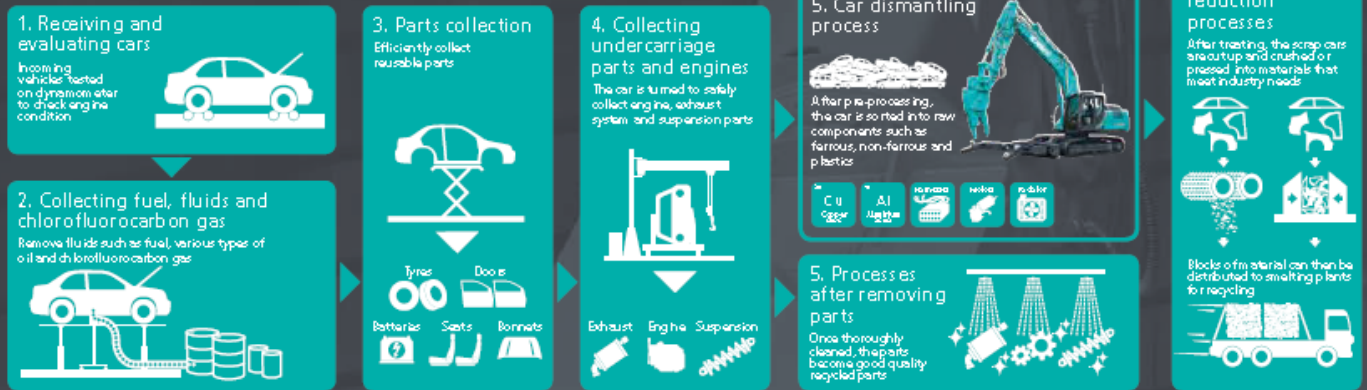
进入越南的主要日系车厂商（本田）

两国在15年7月设置的「日越产业・贸易・能源合作委员会」的旗帜下，设置了汽车及裾野产业的工作会，从7月开始进



Dismantling process flow chart

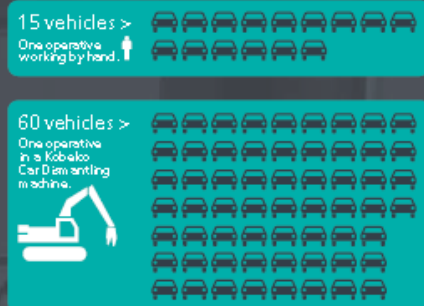
How the Car Dismantling machine works



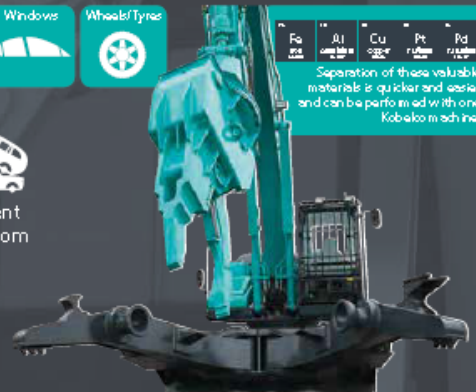
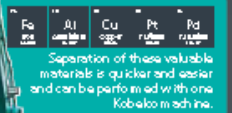
The Evolution of car dismantling industry by Kobelco

Four times* the vehicle dismantling capability compared with hand dismantling.

*In one day (Kobelco test figure)



Improved recovery rate of rare earth metals



SK210D



SK210D



SK 135SRD



コベルコ建機株式会社
www.kobelco-kenki.co.jp/

For Japan

成都神鋼工程机械(集团)有限公司
www.kobelco-jianji.com/

For China

(주)삼정건설기계
www.samjung-kenki.co.kr/

For Korea

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY U.S.A. INC.
www.kobelco-usa.com/

For North America

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY AUSTRALIA PTY LTD
www.kobelco.com.au/

For Australia

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE B.V.
www.kobelco-europe.com/

For Europe

FAIR FRIEND ENTERPRISE CO.,LTD.
www.ffg-tw.com/

For Taiwan