



JARA NEWS

June 2017, No. 112

from
Japan Automotive Recyclers Alliance
www.jara.co.jp

Published by JARA Corporation
Tokyo Head Office: Shinawa Bldg. 1-2-2-7F,
Nihonbashi, Chuo-ku, Tokyo JAPAN 103-0027
Phone: +81 3 3548 3010 / Fax: +81 3 3231 4690



(右边) 熊本市的宫本邦彦财务局长、今井雄治会长、北岛宗尚社长

况进行调查，并送去支援物资。

每日汽车新闻4月27日

JARA小组 首次以销售额为单位召开例会

JARA小组(今井雄治会长)22日,在东京都内的进修机构召开了「第1次JARA小组等级例会」。这是由原来以地域为单位变成以销售额为单位召开的首次例会,当日约80人参加了会议。例会分成四个等级,除了设定销售目标和进展管理外,来自NPO法人全日本汽车再利用事业联合(JARA)的高桥敏理事长进行了特别讲演,(株)JARA的北岛宗尚社长召开了学习会。



JARA小组 为帮助熊本市灾后复兴捐款

想起熊本一。JARA小组(今井雄治会长)和JARA(日本汽车再利用者·联盟,北岛宗尚社长,东京都中央区)最近,为地震发生2年后的熊本进行捐款。今后「为了使大家不淡化对震灾的记忆和复兴的热情,希望尽可能的进行支援活动」今井会长考虑。

本次共捐款60万日元。希望用于熊本市的学校和道路重建等灾后重建,为复兴事业提供帮助。「希望能对熊本城的复兴提供一点儿帮助」北岛社长指出,通过「复兴城市制度」对熊本城的重建进行长期支援。

JARA在地震发生后,对会员企业的受灾状

况进行调查,并送去支援物资。按等级的例会是遵照本年度的基本方针召开的。从同规模的公司会有相似课题的角度出发,打破地域界限共享课题,以改善、增长为目标召开例会。7、10月也会召开。

例会上由高桥理事长以「就是现在,怎样开展业务」为题进行了特别讲演。高桥理事长在讲演中指出「再利用经营者只有2年的犹豫期」。被选择的企业和不被选择的企业变得明显的两极化,说明了「企业不仅要成长,发展和变化也很重要」。

学习会上,北岛社长解说了关于如何活用

销售额和进货、利益分析表的抽样数据。使每天事业活动的成果可见化,不只是做分析还强调了「为了能确认本公司和其他公司的差异,要加强小组成员间的交流,作为可以教授的材料使用」。每日汽车新闻4月27日

ゴリー分け例会



NPO法人全日本汽车再利用事业联合的高桥敏理事长



(株)JARA的北岛宗尚社长在特别讲演上激励参加的各公司

<JARA合作翻新零部件厂商介绍>

Honest株式会社、强化人才培养 投入翻新零部件的生产、开发

汽车翻新零部件公司的Honest公司(永冢政义社长、埼玉县吉川市)强化对翻新零部件的生产·开发部门的人材培养工作。在汽车业整体人材不足的现状下,为了将来的人才储备,计划今年6月开始对埼玉县内的高中和大学进行访问,介绍本公司以及再利用业的优点和魅力。此次的学校访问是该公司的首次尝试,对再利用业来说也是很少的事例。通过本次活动,希望能增加公司的招募人数。

和维修业界一样,再利用业界的人材不足

问题也很突出。维修业需要通过完善健康福利制度和增加休息日等方式,为员工创造良好的工作环境。Arnest公司去年6月把年假从95天增加到了106天,推进改善工作环境。另外,也致力于人才储备,今年4月招聘新毕业生3人。以前,人才招聘都是通过报纸等的媒体发布招聘广告以及在学校发布招聘启事等。

从今后致力于人材培养的观点来说,从今年6月开始学校访问。该公司的人事部访问了县内的高中和大学,介绍了翻新零部件的工作内容和再利用业的重要性。此次的访问,以翻新零部件的生产·开发领域为中心雇用新毕业生。翻新零部件,在质量方面从维修业界等获得很高评价,今后预计需求会增加。为此,强化该公司翻新作业的人材培养很重要。每日汽车新闻5月11日

CO2削減数值(JARA系统)

截止到2017年4月,据统计通过使用再利用零部件减少CO2排放量为

2,535t

※一般情况下,修理包括中·大型汽车时,使用新部件修理时CO2的排出量和使用回收再利用零部件修理是CO2的排出量的差就是CO2的削減数值。

一般社团法人汽车回收再利用零部件协议会和早稻田大学环境综合研究中心基于对LCA(Life·Cycle·Assessment)的想法共同开发了「Green Point System」。



感染勒索病毒的电脑画面

(全球宣传・IR部)，但由于只有实时掌握订单以及在库信息才能更好的促进生产，所以如果管理系统受到攻击，会影响生产线的实际生产。

经产省是除了致力于普及「网络安全性经营方针」外，收集网络攻击的方式和对策内容，加强共享制度，考虑设置对网络安全性对策的优待措施。每日汽车新闻5月17日

国交省・环境省 开始路上行驶测试

超过NOx規制値2倍 被视为「违法」



国土交通省和环境省20日，对德国大众(VW)汽车的废气不当排放现象，开始路上行驶测试，检测氮氧化物(NOx)的排放值，规定如果超过试验标准值的2倍就被视为违法。还有，限定引擎保护等最低标准，暂时放缓对废气降低装置功能的控制范围。考虑到制造厂的开发期间等，从2022年开始适用。

通过VW公司的废气不正当排放事件，两省在2015年秋天召开的讨论会上，总结出最后报告方案。路上实验是指给车辆装载被称做「PEMS」的车载式尾气排放量检测装置，测定出在一定条件下穿过道路时的尾气排放值。讨论会上参考了欧洲的实验数据，决定了车辆和测试环境条件等细节问题。

欧洲在今年9月导入了新车路上测试制度。与标准规定值相比超出2.1倍，就视为违法。从2000年1月开始的超过1.5倍相比变得更加严厉了。另一方面，日本为了和本国制造厂商一样，对于新规定需要对引擎进行改良，因此设置了5年犹豫期。检测对象欧洲是NOx和PM(浮游颗粒状物质)，在日本只有NOx。希望制造厂商提前对应，对于检测对象和规定值需要根据需要进行重新评估。

迄今为止，都是根据制造厂商的不同，定义和制定不同的引擎保护等控制尾气排放的指导方针。适用对象是柴油轿车和总重量3.5吨以下的柴油货车。明确禁止像VW公司一样的不正当排放行为，但当引擎高负荷时以及在室外气温高、海拔高的地方行驶时等，在一定条

件下允许暂时放宽对尾气降低装置的要求。

最终报告还指出，关于对使用过程车的抽样调查监督，从国际动向和不正当控制的作用，以充实两省相关制度。

每日汽车新闻4月21日

丰田汽车 持续好评的普锐斯PHV 体现真正价值的一年

2017年，是丰田汽车来说插电式混合动力车(PHV)「普锐斯PHV」体现真正价值的1年。16年度的全球销售与前年度相比增长约3倍1万3200台。投入新车型的北美和国内销售总数占了全体的约98%。伴随着强化全世界环境保护的限制，PHV的销售增加，BMW等欧洲阵营也增强其产品攻势。丰田车中PHV占据了生态环保车的主流。

丰田，全面改良第2代的新型普锐斯PHV(PRIUS)。北美在16年秋天上市，今年2月投入日本市场，月销售目标为2500台。

16年度的全球销售额里，国内销售额与前年度比约增加7.2倍的6100台，海外增加约1.6倍7100台。海外来说，北美约2.6倍6800台。也包括上一代车型，预计16年4~9月的全球销售是一百多辆，16年度的9成的销售以新车型为主。

今年1~3月的全球销量是1万1千台，其中，日本国内销量占到半数以上约6千台。根据日本汽车销售协会联合会的轿车燃料销售统计，1月是25台，2个月销售额达到约6千台。上一代车型的销售，5年间累计约2万2千台，增长速度惊人。

但是，新车发表后1个月的累计订单数上升到1万2500台。清洁能源汽车(CEV)导入事业补助金的16年度，补助时间延长到4月28日。补助额也由9万6千日元增长到17年度20万日元，希望注册日期的延长能接受更多订单。预计今后会加速登录进度。

销售店也开始收集订单评价。一方面「如果考虑丰田的销售网络，绝对不能满足于数字」，也有代表者指出「像普锐斯一样地花费时间」。

今年3月在欧洲也依次开始了新款普锐斯PHV的销售。实际的销售状况才刚刚开始。今年春天计划在韩国和台湾开始销售。在美国，对SUV和敞篷小型载货卡车的需求增加的背景下，维持销售增加的形势严峻。为了普及混合动力车(HV)之后PHV，需要扩大其在国内销售的市场份额。

每日汽车新闻5月18日

网络病毒攻击范围扩大 急需制度和组织应对对策

世耕弘成经济产业大臣16日，就在世界上频繁发生的网络攻击发表了「经济产业省也正致力于对受害状况的信息收集和相关信息提醒」。此次网络攻击，是经由邮件等感染的，对数据加密，如要恢复，被勒索支付高额赎金的「勒索病毒」，虽然手法简单，不过由于该病毒攻击了旧的OS(运行系统)的弱点，病毒呈蔓延趋势。由于IoT(物联网)化，很难看出产品和服务的脆弱性，不仅在技术方面，还需要加强制度和组织上的管理。

此次的攻击，是上周末开始从欧洲和俄罗斯、印度等相继发生的。根据美国国家安全事务助理发布，15日感染波及到150个国家约30万台。英国的国民保健服务的关联设施受到网络攻击，大部分的医院信息系统停止。由于不能访问患者数据，手术和治疗被迫中止。除此之外，还有美国大型运输公司联邦快递和西班牙最大的通信公司西班牙电信，俄罗斯内务省和瑞典的地方自治体等也受到网络攻击。

国内，在周日的IPA(信息处理推进机构)的会见中，提醒大家注意。经产省向所管团体收集受害信息。受害者的详细信息「有提供给攻击者的可能性」(网络安全课)没有明确说明。根据民间组织JPCERT协调中心指出，国内的感染事例，涉及的IP地址约有600处，终端设备约2千台(截至13日上午)。也包括所说的日立制作所集团和川崎市的上下水道局和与基础设施有关的企业和团体。

在汽车业界，日产汽车的英国桑德兰工厂也处于停工状态。雷诺在法国的工厂等也一度暂停生产，但在15日对安全性进行确认后，又重新恢复了生产。日产虽然「基本没影响生产」



KOBELCO

We Save You Fuel
Achieving a Low-Carbon Society

コベルコが提案する 新しい考え方

マルチ解体機

使用済み自動車の解体以外にも廃家電などの金属製機器の解体およびさまざまな複合廃棄物の解体・分別作業が可能です。

自動車解体機

使用済み自動車に含まれる素材の分別作業がスピーディーに行えて希少金属資源の回収が可能です。



SK135SRD



SK210D

コベルコ建機株式会社
www.kobelco-kenki.co.jp/

For Japan

新构想源于神钢

多功能拆除机

不仅可以拆除不再使用的汽车，还可以拆除废家电等金属制机器以及各种复合废弃物品的拆除、分类作业。

SK210D



汽车拆除机

可快速进行报废汽车内素材的分类作业，能够回收稀金属资源。

SK210D



成都神钢工程机械(集团)有限公司
www.kobelco-jianji.com/

For China

新构想源于神钢

多功能拆除机

不仅可以拆除不再使用的汽车，还可以拆除废家电等金属制机器，以及进行各种复合废弃物品的拆除、分类作业。

SK200



汽车拆除机

可快速进行报废汽车内部素材的分类作业，得以回收稀有金属资源。

SK200



FAIR FRIEND ENTERPRISE CO.,LTD.
www.ffg-tw.com/

For Taiwan

새로운 발상은 KOBELCO에서

멀티 해체기

용도 폐기된 자동차의 해체 외에도 폐가전제품 등 금속제 기기의 해체 및 다양한 복합 폐기물의 해체·분리작업이 가능합니다.



SK135SR

(주)삼정건설기계
www.samjung-kenki.co.kr/

For Korea

New ideas come from KOBELCO

Multi-Dismantling Machine

In addition to dismantling end-of-life vehicles, Multi-Dismantling Machine can break down various metal products and equipment such as used household appliances and can separate and sort various composite material wastes.

SK210D



KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY U.S.A. INC.
www.kobelco-usa.com/

For North America

New ideas come from KOBELCO

Multi-Dismantling Machine

In addition to dismantling end-of-life vehicles, Multi-Dismantling Machine can break down various metal products and equipment such as used household appliances and can separate and sort various composite material wastes.



SK135SRD

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY AUSTRALIA PTY LTD
www.kobelco.com.au/

For Australia

New ideas come from KOBELCO

Multi-Dismantling Machine

In addition to dismantling end-of-life vehicles, Multi-Dismantling Machine can break down various metal products and equipment such as used household appliances and can separate and sort various composite material wastes.

SK210D



Car-Dismantling Machine

Car-Dismantling Machine efficiently separates and sorts raw materials in end-of-life vehicles and is able to recover rare earth metals.

SK210D



KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE B.V.
www.kobelco-europe.com/

For Europe