



再利用零部件2大团体首次 联合召开联欢会共同期盼 今年成为业界飞跃的一年

BEST再利用业者联盟和日本汽车再利用零部件协会（栗原裕之代表理事）25日，2团体首次联合在东京都内的酒店召开了联欢会。到去年为止都是分别召开的，不过由于今年2家团体召开的日期相近，参加者基本相同等原因下，首次决定联合召开联欢会。本次会议聚集了约200人的再利用业界有关人士，大家共同期盼今年会成为业界飞跃的一年。

会议开始清水信夫实行委员长（前代表理事）指出「再利用业界的经营环境不容乐观，但是，今年供给方和需求方的进一步合作变得尤为重要」。并且「在协调和竞争方面。希望大家朝着同一方向协调合

作，在竞争上绝对不是玩权力游戏，希望大家更多的在创意和想法上多些竞争」。

会上回顾了这些年的回收再利用业，首先称赞了担任会议领导的日本汽车再利用零部件协会的清水前代表理事的功绩，并向栗原代表理事献上了花束。栗原代表理事致谢词「希望在代表理事这个位子上，能给予业界更多支持，非常感谢大家，谢谢」。并公布去年12月重新就任新一届代表理事。「去年业界破产和关门相继发生，深深的感到了危机感」「我们必须团结一致，使业界存活下来。有了业界才有团体和个人公司。我们必须努力发展回收再利用业」。

另外，经济产业省制造产业局汽车课汽车再利用室的保坂明室长，和国土交通省汽车局整備课的久手俊彦科长助理作为来宾出席了此次会议。保坂室长致辞「加深各团体的合作交流，期待着能超越以往的框架加深合作，久手科长助理指出「关于再利用零部件的拆卸作业需要更加高度化技术化」。

在会上，BIG WAVE的服部社长亲自宣布，决定加



正在致辞的栗原新代表理事和
接受花束的清水前代表理事

入再利用协会。再利用协会会在3月的理事会上接受相关入会咨询，会场内响起了热烈掌声。

每日汽车新闻2月2日

<JARA会员介绍>

三森公司 自产的替换零部件销售良好

三森公司（大久保弘子社长，仙台市宫城野区），去年秋天，决定暂停拆卸部门，作为再利用零部件商社开始开展经营。如此大的方针转变，是由去年9月15日突然去世的守屋隆之前社长，近5年深思熟虑后得出的结论。新体制运营有5个月了，加上再利用零部件和翻新零部件，以及由公司职员提案独自开发的替换零部件的销售非常顺利。今后，会把加强人员的能力培养，以强化对顾客的应对能力为目标。

■考虑近5年后的决定

守屋前社长，近30年担负着推进汽车再利用零部件业的重任。本公司经营收益上再利用零部件的销售额比率约占8成，开展着与其他公司不同的企业经营模式。大久保社长指出「守屋前社长经常考虑的是『如何开展不被市场行情左右的经营模式』」。

铁废料市场，去年也有下降行情，拆卸部门的暂时停止，应该是守屋前社长深思熟虑后的决断。因此把业务重点转向了零部件销售，并在去年8月末关闭了有拆卸部门的扇町工厂。今后，在重开拆卸部门时会把该部门设在总公司进行。

大久保社长，常年担任着该公司的财务职务。强忍守屋前社长的去世的悲痛「公司全体工会团结一致，朝着同一个方向前进。感谢来自各界人士的关心和帮助，非常感谢」。并积极建设便于公司职员工作的工作环境，希望站在女性经营者的角度强化经营基础。

■根据顾客要求 生产零部件

该公司的特征之一，是把从报废车取出的零部件上有损伤地方，更换成新品零部件的替换零部件业务。现在在「替换消音器」「再生驱动轴」「再生前照灯」等。生产替换消音器制品的契机是「来自公司职员的提案，守屋前社长也积极支援」铃木学董事兼统括本部长回顾到。可替换消音器，是把由于生锈等原因损伤的地方用新品的管子或者撑条进行熔接。再生驱动轴是，更换非分解式驱动轴之后再行平衡压

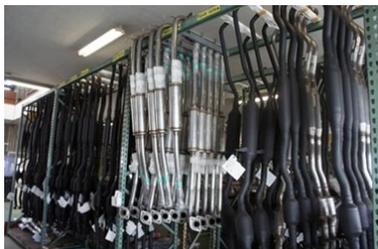
轴。替换零部件作为低价格和高质量的产品，受到了顾客的好评。

替换消音器和再生驱动轴「由于翻新制造厂商不会亲自动手使其商品化，所以打算扩大这个领域的经营」铃木董事指出。根据顾客的咨询扩充生产种类，但是和翻新制造厂商以及再利用零部件进货货源的JARA小组各公司的协调方针不会改变。

■继承守屋社长的遗愿 使公司茁壮成长

向掌舵三森公司的两位领导，听取了今后企业的经营方针。大久保社长指出「希望成为受员工喜爱的公司。只有员工觉得工作愉快，公司才会变得更好。希望培养出的社员能有要对社会做出贡献的意愿」。铃木董事希望继承守屋社长的意愿「忠实守护守屋前社长总强调的『要充满朝气和大家友好相处』这个基本思想」。

另一方面，不能完全满足来自顾客的需求也成为一大课题。为此铃木董事长指出「增加了应对客户需要的前方服务台和营业方面的相关人员」。在新体制中，继续增加扩大再利用零部件利用的社员。该公司，会作为再利用零部件商社继续茁壮成长。



原创的替换消音器有着
高品质低价格的特点



担任新体制的大久保弘子社长（左）和
铃木学董事（右）



三森公司本社外观



再生驱动轴也在其他公司的帮助下
商品化了



全国汽车再利用相关团体领导汇聚一堂



会议开始由ELV机构的酒井代表理事发言

连载-「第3次汽车再利用・首脑会议」召开 分析了汽车再利用市场的 现状和课题

每日汽车新闻报社3日，在东京都内的酒店召开了「第3次汽车再利用・首脑会议」。全国的再利用相关团体干部和行政担当约40人参加了此次会议。会议围绕汽车再利用市场的现状和课题展开讨论，关于今后业界发展交换了意见。报废汽车(ELV)的台数减少和废车流通途径的变化以及资源价格低迷等原因，使得再利用业界经营环境日益严峻。去年以来，以建立统一的业界为目标开始开展各项活动。各相关人士跨越了拆卸、流通小组的界限汇聚一堂。再利用・首脑会议今后会分成3次进行报告。

会议开始由日本ELV再利用机构(ELV机构)的酒井康雄代表理事，介绍汽车再利用业界的现状。伴随着新车需求的减退和二手车出口增加，ELV的减少，废料行情低迷，ELV进货价格高涨，零部件运费的高涨等原因，使再利用业陷入困境。「现在的市场动向和经营状况，看一看学习会上会员的脸色就能明白了」日本零部件协会的早川一二会长指出。

■市场行情也就是个行情

成为最大课题的是废车入库量减少。废料行情低迷虽然也是影响相关再利用经营者收益的主要因素之一，但是作为零部件流通团体的日本汽车再利用零部件协会的栗原裕之代表理事指出「从过去开始市场情况就有所变动。我们尽量不受市场影响。虽然没有直接受到影响，但是ELV回收困难的状况却是现在最大的课题」。

另外，决定加入再利用协会的BIG WAVE的服部厚司社长说「市场行情终究是个行情。有上下波动是正常的。不能因为行情变动而喜忧，要以卖出去零部件为准」，「现在的经营者都以国内零部件销售、贸易、废料销售为三大支柱产业，但都受到了ELV台数减少的影响」。



认真听取代表讲话的
ARN冈田代表理事

东日本汽车拆卸处理协同组合的坪千代志理事长也冷静的分析到「很早之前就一直在反复说市场行情不好。此次的废料行情低迷也多少会有些影响，但毕竟还畅销，大家没必要过度紧张」。

■进货价格高涨

系统自动零部件公司的土居英幸社长暗示到「由于废料行情从过去开始就一直反复，今后的状况也很难预料」。但是「这几年报废车的流通途径变化很大，也有作为二手车拍卖(AA)的情况。不能确保拆卸到所需的零部件，也就是说现在是在无法经营的状况」。

零部件协会的鸠村昭二郎代表理事说「废车采购价格，受流入二手车拍卖有关，变得价格很高。现在是不得不通过竞争购买的情况。如果只是可以拆卸到零部件的车辆价格高也还好，接近ELV的车辆价格也很高就使经营越来越困难了」，再利用零部件销售网络的针谷昌之代表指出「由于废料行情下降，如果进货价格也能降低的话就好了，但现在的状况是进货价格没有下降，台数却减少了。结果现在是在，竞争激化，价格暴涨的状况」。

这样的环境下不只是轿车，卡车也有同样的情况。关于卡车的二手零部件业务，日本卡车精致零部件协会(JTP)的宫本真希代表理事指出「单看47家会员公司的数字就可以看出这1年的实际业绩是呈上升趋势。但是出现了ELV确保困难和地域差距的问题。表面的数字虽好，实际上确实非常艰难的状况」。

另一方面，JARA的北岛宗尚社长强调了「合并第3年的效果已经呈现出来了」。零部件销售使得两个系统增长，关于车辆进货，与丰田通商的合作向顺利的方向推进着。

■目前的对策

就像S・S・G公司的工藤浩司董事所说的「今后根据保有台数的缩小和事故的减少等原因，进货状



再利用零部件的使用方也参加了此次会议。
日本整备连合会的伊藤事务局长(右)

CO2削减数值 (JARA系统)

截止到2017年1月，据统计通过使用再利用零部件减少CO2排放量为

3, 137t

※一般情况下，修理包括中・大型汽车时，使用新部件修理时CO2的排出量和使用回收再利用零部件修理是的CO2的排出量的差就是CO2的削减数值。

一般社团法人汽车回收再利用零部件协议会和早稻田大学环境综合研究中心基于对LCA(Life・Cycle・Assessment)的想法共同开发了「Green Point System」。



况会

变得越发严峻」。在感到前路不明的状况下各团体目前如何开展事业是很大的课题。

加入成员的地域零部件商ARN的冈田誉伯代表理事指出「在成员交流中希望设立，让成员看到售后市场状况的学习会。不只是再利用还有也要掌握对翻新、新品零部件的利用」。再利用零部件网络的针谷昌之代表指出「作为经营者怎样看到产品的附加值是最大的课题。怎样使附加值=销售额=收益，只有通过尝试各种办法使企业的经营状况变好」。

总数汽车再利用小组的石上刚刚会长「目算另说，为了迎接下一次挑战，需要一边寻找投资一边交换会员间的信息」，NGP日本汽车再利用事业合作社的佐藤幸雄理事长「怎样稳定组员的经营状况是一大课题。作为组合需要统一实施对策。因此也必须与其他团体一边互相协调一边进步」。

另外，作为汽车再利用NPO法人的RUM联盟的近藤典彦代表理事指出「在严峻的现状下怎样生存，需要通过精细拆卸，取出更多的零部件，使企业能不受市场左右的经营下去」。

■使用再利用零部件的情况增加

在此次第3次再利用首脑会议上，使用再利用零部件的业界团体也被邀请出席了会议。从用户方面的意见中知道了大家要求扩大使用再利用零部件的情况，日本汽车车体整备协同组合连合会的山元康史副会长「通过改订汽车保险的费率，不使用保险自费修理的用户增加了，利用再利用零部件的情况也会增加」。日本汽车整备振兴会连合会的伊藤正信事务局长也指出「维修业界也由于保险费率重新评估，使得再利用零部件的使用量增加。另外，企业用车辆比起可以使用很长时间的新品，使用再利用零部件的情况增加。再利用业界需要更加加强合作」。

KOBELCO

We Save You Fuel
Achieving a Low-Carbon Society

コベルコが提案する 新しい考え方

マルチ解体機

使用済み自動車の解体以外にも廃家電などの金属製機器の解体およびさまざまな複合廃棄物の解体・分別作業が可能です。

自動車解体機

使用済み自動車に含まれる素材の分別作業がスピーディーに行えて希少金属資源の回収が可能です。



SK135SRD



SK210D

コベルコ建機株式会社
www.kobelco-kenki.co.jp/

For Japan

新构想源于神钢

多功能拆除机

不仅可以拆除不再使用的汽车，还可以拆除废家电等金属制机器以及各种复合废弃物品的拆除、分类作业。

汽车拆除机

可快速进行报废汽车内素材的分类作业，能够回收稀金属资源。

SK210D



SK210D



成都神钢工程机械(集团)有限公司
www.kobelco-jianji.com/

For China

新构想源于神钢

多功能拆除机

不仅可以拆除不再使用的汽车，还可以拆除废家电等金属制机器，以及进行各种复合废弃物品的拆除、分类作业。

汽车拆除机

可快速进行报废汽车内部素材的分类作业，得以回收稀有金属资源。

SK200



SK200



FAIR FRIEND ENTERPRISE CO.,LTD.
www.ffg-tw.com/

For Taiwan

새로운 발상은 KOBELCO에서

멀티 해체기

용도 폐기된 자동차의 해체 외에도 폐가전제품 등 금속제 기기의 해체 및 다양한 복합 폐기물의 해체·분리작업이 가능합니다.



SK135SR

(주)삼정건설기계
www.samjung-kenki.co.kr/

For Korea

New ideas come from KOBELCO

Multi-Dismantling Machine

In addition to dismantling end-of-life vehicles, Multi-Dismantling Machine can break down various metal products and equipment such as used household appliances and can separate and sort various composite material wastes.



SK210D

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY U.S.A. INC.
www.kobelco-usa.com/

For North America

New ideas come from KOBELCO

Multi-Dismantling Machine

In addition to dismantling end-of-life vehicles, Multi-Dismantling Machine can break down various metal products and equipment such as used household appliances and can separate and sort various composite material wastes.



SK135SRD

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY AUSTRALIA PTY LTD
www.kobelco.com.au/

For Australia

New ideas come from KOBELCO

Multi-Dismantling Machine

In addition to dismantling end-of-life vehicles, Multi-Dismantling Machine can break down various metal products and equipment such as used household appliances and can separate and sort various composite material wastes.

Car-Dismantling Machine

Car-Dismantling Machine efficiently separates and sorts raw materials in end-of-life vehicles and is able to recover rare earth metals.

SK210D



SK210D



KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE B.V.
www.kobelco-europe.com/

For Europe